

SAUDI AIRLINES
CATERING



الخطوط السعودية
للتامين

أعمالنا تتبض بالخبرة والكفاءة

التقرير السنوي لعام ٢٠١٥م

المحتويات

٢	لمحة سريعة
٣	العمليات
٤	أبرز الإنجازات خلال العام الماضي
٦	كلمة رئيس مجلس الإدارة
٨	كلمة الرئيس التنفيذي
١٠	كلمة الرئيس المالي
١٢	أعضاء مجلس الإدارة
١٤	الإدارة العليا
١٦	لمحة عن استراتيجية الشركة
١٨	مراجعة استراتيجية
١٧	نموذج الأعمال
٢٠	عملياتنا

قطاعات أعمالنا

٢٢	تمويل شركات الطيران
٢٤	قطاع التجزئة
٢٦	التمويل والمرافق
٢٨	المشتريات
٣٠	الجوائز والشهادات
٣٣	الأداء التشغيلي
٥٣	حوكمة الشركة
٥٨	البيانات المالية
٧٠	التواصل مع المساهمين

نبذة عن الخطوط السعودية للتموين

تأسست في عام ١٩٨١م، وشهدت على مدار ٣٥ عاماً منذ تأسيسها توسعاً سريعاً لتمتد عملياتها إلى الأسواق المحلية والدولية.

مهمتنا

التفوق وتحقيق الريادة في السوق من خلال التحسين المستمر للعمليات، والابتكار، والالتزام بمواعيد التسليم لتحقيق أفضل مستويات الاستفاضة لعملائنا.

قيمنا



أنظمة إدارة الجودة أيزو ٢٠٠٨ - ٩٠٠١، نظام إدارة سلامة الغذاء أيزو ISO ٢٢٠٠٠:٢٠٠٥، نظام تحليل المخاطر وتحديد نقاط التحكم الحرجة (HACCP)، مجلس هيئة الأطفعة، أنظمة إدارة السلامة والصحة المهنية ٢٠٠٧ - ١٨٠٠، جائزة QSAI لعام ٢٠١٥م

الاستراتيجية

- الالتزام بأفضل المعايير العالمية المعمول بها واللوائح التنظيمية المحلية.
- تبني ثقافة السلامة ودمجها في الثقافة المؤسسية للشركة.
- الالتزام بمصلحة العملاء والمساهمين.
- الالتزام بأداء يفوق توقعات العملاء.
- الحفاظ على القدرة التنافسية.
- دعم وتطوير الموارد البشرية.
- الحفاظ على مكانة الشركة كشريك مفضل للمزودين المعتمدين.

وجدي الغبان
الرئيس التنفيذي

لمحة سريعة

كثفت شركة الخطوط السعودية للتموين جهودها في عام ٢٠١٥م لتعزيز برنامج التحسين المستمر والابتكار وتبسيط العمليات بهدف تلبية الطلب المتنامي وتحقيق الكفاءة التشغيلية.

المواقع



النتائج المالية

ارتفاع الإيرادات إلى ٢,٢٦ مليار ريال سعودي
بنمو يتجاوز ٥,٩%

ارتفاع صافي الدخل إلى ٦٩٩ مليون
ريال سعودي
بنمو يتجاوز ٦,٨%
قبل خصم الضرائب

انخفاض حجم النقد وما يعادله إلى
١٧٢ مليون ريال سعودي

٨,٥٢ ريال سعودي
ربح السهم الواحد من صافي الدخل بعد خصم الضرائب والذكاة

٦٠% - ٨٠%

نسبة توزيعات الأرباح النقدية

العمليات التشغيلية

تغطي عملياتنا مجموعة واسعة من الخدمات المساندة وخدمات الضيافة للعملاء من شركات الطيران وغيرها من الشركات البارزة في قطاعات أخرى، حيث يشمل ذلك خدمات التموين في مجال المواد الغذائية والمشروبات، وتنسيق وتخطيط قوائم الطعام، وإنتاج وجبات الطعام المجمدة، وإدارة صالات الدرجة الأولى ورجال الأعمال، وتنظيم المواقع الاستراتيجية للتسوق، والمغاسل التجارية، والسكن، وخدمات الأمن.

وتشمل الوحدات الانتاجية أربعة مطارات رئيسية دولية بالمملكة، في جدة والرياض والدمام والمدينة المنورة، بالإضافة الى الوحدة الخامسة بالقاهرة. وتشمل مرافقنا الرئيسية ما يلي:



1 وحدة تموين مطار الملك عبد العزيز الدولي - جدة:

تعود بدايات الوحدة إلى عام ١٩٨٤م، ويبلغ متوسط الإنتاج اليومي للوجبات ٣ آلاف وجبة يوميًا.



2 وحدة تموين مطار الملك خالد الدولي - الرياض:

تعود بدايات الوحدة إلى عام ١٩٨٣م، ويبلغ متوسط الإنتاج اليومي للوجبات ٣٦ ألف وجبة يوميًا.



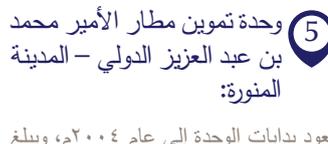
3 وحدة تموين مطار الملك فهد الدولي - الدمام:

تعود بدايات الوحدة إلى عام ١٩٨١م، ويبلغ متوسط الإنتاج اليومي للوجبات ٣٩ ألف وجبة يوميًا.



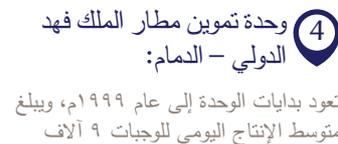
4 وحدة تموين مطار الملك فهد الدولي - الدمام:

تعود بدايات الوحدة إلى عام ٢٠١١م، ويبلغ الإنتاج السنوي للوجبات ١٨ مليون وجبة.



5 وحدة تموين مطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي - المدينة المنورة:

تعود بدايات الوحدة إلى عام ٢٠٠٤م، ويبلغ متوسط الإنتاج اليومي للوجبات ٥ آلاف وجبة يوميًا.



6 وحدة الإنتاج المركزية- الرياض:

تعود بدايات الوحدة إلى عام ١٩٩٩م، ويبلغ متوسط الإنتاج اليومي للوجبات ٩ آلاف وجبة يوميًا.

ويتضمن كل موقع مطابخ ومخابز تعمل جنبًا إلى جنب مع مرافق المعالجة والنقل لضمان تقديم الخدمات بطريقة آمنة وفي الوقت المناسب. وكذلك، تخضع وحدات التموين لدينا لمعايير مراقبة صارمة وتعمل باستخدام تقنيات متطورة مثل متابعة درجات الحرارة في درجات الحرارة والتخزين الجاف والتجميد بالنيتروجين السائل (المطبعة فقط في وحدة الإنتاج المركزية في الرياض) لضمان السلامة والجودة في كل مرحلة من مراحل عملية الإنتاج والتسليم. علاوة على ذلك، فإننا نستثمر أيضًا على نحو متواصل في مرافقنا لضمان اعتماد أحدث التقنيات، وأخذنا بعين الاعتبار خططًا للتوسع بهدف تلبية متطلبات العملاء المستقبلية.

تعمل شركة الخطوط السعودية للتموين وفقًا لأعلى معايير الجودة العالمية، وقد أسست منهجيات محددة ودقيقة، وبرامج تدريب راقية للموظفين لتطبيق هذه المعايير، وعلى وجه الخصوص معايير الجودة في الانتاج الغذائي. ونتيجة لذلك احتلت شركة الخطوط السعودية للتموين مكانة رائدة في المملكة العربية السعودية، وتعد واحدة من الشركات السعودية القليلة التي نالت شهادات اعتماد دولية مثل نظام تحليل المخاطر وتحديد نقاط التحكم الحرجة (HACCP) وأنظمة إدارة السلامة والصحة المهنية (OHSAS)، مما ساهم أيضًا في ارتفاع مستويات رضا العملاء والثقة التي نتمتع بها اليوم.

تتبع استراتيجية تنوع الخدمات التي تطورت مع مسيرة الشركة على قمة أولويات عملنا، مما يتيح لشركة الخطوط السعودية للتموين الاستفادة من النمو الضخم في قطاع التموين الأساسي، فيما نسعى لانفتاح واغتنام الفرص الواعدة في القطاعات الناشئة. وقد وصلنا في عام ٢٠١٥م إحرار التقدم على نحو لافت للنظر في جميع مجالات عملنا، وفي كافة الخدمات المقدمة على الطائرات وتجارة التجزئة والضيافة والمرافق، وهوما ينبئ عن تطور إمكاناتنا واتساع رقعة نفوذنا، الأمر الذي يفتح أمامنا مجالات جديدة للنمو في كل من هذه القطاعات.

أهم الأحداث خلال العام الماضي

تعيين الأستاذ وجدي محمد
الغبان رئيساً تنفيذياً جديداً للشركة

تشديد مجمع سكني متكامل لطاقم
العمل في الدمام



زيادة نسبة المشتريات المركزية
إلى ٦٠٪



دمج عمليات مكافآت
الموظفين وتقييم الأداء السنوي

وضع سياسات وإجراءات
للحوافز، وتعيين مدير
لإدارتها



توقيع اتفاقية مع كلية السياحة
بالمدينة المنورة لتدريب وتوظيف
٣٠٠ من الخريجين السعوديين
على مدار خمس سنوات بهدف
إعداد وتأهيل الكوادر الوطنية
للتفوق والنجاح بمجالات الإنتاج
الغذائي والخدمات



الاستثمار في مغسلة صناعية
ضمن مدينة الملك عبد الله
الاقتصادية بطاقة تشغيلية
للمرحلة الأولى تبلغ ٢٠ طناً
يومياً

إطلاق دليل تطبيق خدمات
التموين والخدمات المساندة
من قبل وحدة خدمات التموين
والمرافق كجزء من برنامج إدارة
الجودة، بالإضافة إلى إطلاق
دليل الجودة والسلامة بما
يتفق مع معايير إدارة الجودة
(ISO 9001)

تطوير نظام خدمة ذاتية
للموظفين والإدارة لإنجاز
معظم مهام الموارد البشرية
عبر الإنترنت (تم تطوير النظام
بالكامل وسيتم إطلاقه رسمياً
في عام ٢٠١٦م)

إطلاق نظام المناقصات
الإلكتروني للمواد الغذائية



تطوير تطبيق المبيعات الجوية
للهواتف الذكية، وسيتم إطلاقه
في عام ٢٠١٦م

SKYSALES
Est. 1985



تطبيق حلول وأنظمة جديدة
لتقنية المعلومات، بما في ذلك
مايكروسوفت ٣٦٥، وأنظمة
استعادة البيانات، وأنظمة
التخطيط الخاصة باستمرارية
الأعمال



زيادة مرافق المبيعات الجوية
(متاجر وبوتيكات جديدة في
الفنادق، وشركة أرامكو، ومطار
الملك خالد الدولي بالرياض
ومطار الملك عبدالعزيز الدولي
بجدة)



تم إنشاء قسم جديد لإدارة
سلسلة التوريد تابع لقسم إدارة
المشتريات بهدف تتبع وتوقع
مستوى المخزون وتجنب النقص



حققت وحدة التموين في جدة
أكبر عدد من الوجبات المنتجة
في يوم واحد، حيث بلغت ١٠٢
ألف وجبة

كلمة رئيس مجلس الإدارة

نمو إجمالي الإيرادات بنسبة ٥,٩٪ إلى

٢,٢٦ مليار ريال سعودي

نمو صافي الدخل بنسبة ٦,٨٪ (قبل خصم الزكاة وضريبة الدخل) إلى

٦٩٩ مليون ريال سعودي

منذ أن تشرفت بتولي منصب رئاسة مجلس إدارة شركة الخطوط السعودية للتموين وأنا أتابع بكل فخر واعتزاز ما حققته الشركة من أداءٍ مالي قوي وإنجازاتٍ هامة خلال عام ٢٠١٥. ولم يكن كل ذلك ليتحقق لولا توفيق الله، ثم المبادرات الاستراتيجية الطموحة التي اعتمدها إدارة الشركة، والجهود الحثيثة لمنسوبي الشركة الذين نقدر لهم تفانيهم وأدائهم المتميز.

وتعكس هذه المؤشرات الجيدة وبما لا يدع مجالاً للشك، نجاحنا في تقديم أفضل الخدمات إلى الخطوط الجوية السعودية، وشركات الطيران المحلية والعالمية، إلى جانب صالات المسافرين في المطارات بالإضافة إلى قطاع الطيران الخاص الذي يشهد نمواً مطرداً. واستناداً إلى ما نمتلكه من خبراتٍ طويلة في مجال الإنتاج الغذائي، نعمل حالياً على تطوير حلول جديدة لمجالات أعمال ناشئة تنطوي على فرص جذابة كالمؤسسات التعليمية والمناطق النائية والمغاسل التجارية ومتاجر التجزئة، بما يسهم في تنويع نشاطاتنا وزيادة حصتنا التسويقية.

وإنه ليسعدني أن أقدم نبذة موجزة عن أداء الشركة وإنجازاتها خلال العام الماضي ضمن التقرير السنوي لعام ٢٠١٥م، وأنتهز هذه الفرصة كي أعبر عن عميق امتناني لجميع الشركاء والجهات المعنية لثقتهم ودعمهم المتواصل لأداء الشركة وخدماتها، والشكر موصول لزملائي الكرام أعضاء مجلس الإدارة وجميع الموظفين على اختلاف مواقعهم ومسؤولياتهم لما تحقق من إنجازات، ونتطلع بتفاؤل إلى المستقبل ونثق بقدرتنا على مواصلة هذا الأداء القوي خلال السنوات القادمة وتعزيز مكانتنا بشكل أكبر بمشيئة الله تعالى.

والله الموفق،،

لقد ساهمت هذه الجهود في تعزيز المكانة الرائدة التي نتمتع بها على مستوى أنشطة أعمالنا الرئيسية، كما ساهمت في فتح المجال لفرص جديدة وعززت من ثقة عملائنا. ولا شك أن هذا النجاح ينطوي على مسؤولية كبيرة تتمثل في مضاعفة جهودنا والتزامنا بتطوير أدائنا وأعمالنا بما يدعم قدرتنا على الارتقاء بخدماتنا نحو أرقى مستويات التميز.

ومن خلال لغة الأرقام وبشكل أكثر تحديداً، يطيب لي أن أسلط الضوء على بعض التطورات الهامة التي حققتها الشركة خلال الأعوام القليلة الماضية على مستوى مؤشرات أدائها الرئيسية، ارتفعت الإيرادات بنسبة ١٢١٪ منذ العام ٢٠٠٨ وحتى العام ٢٠١٥. وفي الوقت نفسه، بلغ صافي الأرباح قبل خصم الزكاة وضريبة الدخل ٦٩٨,٥ مليون ريال سعودي (مقارنة مع ٢٥١,١ مليون ريال سعودي).



المهندس صالح بن ناصر الجاسر
رئيس مجلس الإدارة



أتوجه بجزيل الشكر لشركائنا
الذين وضعوا ثقتهم بنا ودعموا
خدماتنا طوال الطريق.

كلمة الرئيس التنفيذي

بحمد الله وتوفيقه، تم خلال عام ٢٠١٥م تحقيق إنجازات عديدة ساهمت إلى حد كبير في تعزيز قدراتنا ونقاط القوة التي نتميز بها، وإطلاق عدة مبادرات مبتكرة ستمهد الطريق نحو مرحلة جديدة من النمو في المستقبل.

وخير دليل على ذلك، الأداء المالي القوي للشركة خلال العام المنصرم والذي أكد أن تنويع الأعمال ينطوي على مزايا وفوائد عديدة من أهمها القدرة على مواجهة التحديات والتكيف مع مختلف المتغيرات الاقتصادية، الأمر الذي أكد وبشكل عملي نجاح استراتيجيتنا في خفض التكاليف من ناحية وتعزيز الكفاءة في كافة قطاعات عمل الشركة من ناحية أخرى.

وعلى صعيد الموازنة بين أعمالنا المتعلقة بقطاع الطيران وتلك غير المرتبطة بهذا المجال، فقد حققنا تقدماً كبيراً من خلال ترسيخ مكانة الشركة كمزود رئيسي لخدمات التموين لدى الخطوط الجوية السعودية من جهة، وتوسيع تواجدها الفاعل في قطاع التجزئة من جهة أخرى، مما أدى إلى الارتقاء بأدائها وإمكاناتها في تقديم الخدمات المتكاملة وأتاح لنا فرصة لاستكشاف مجالات عمل جديدة واعدة، كخدمات الأمن وذلك بهدف أن تكون شركة الخطوط السعودية للتموين المزود الرائد الذي يوفر لعملائه مجموعة متكاملة من الحلول وخدمات الضيافة والمرافق التي تلبي مختلف متطلباتهم واحتياجاتهم بشكل سلس ومتميز مع تكلفة مناسبة وفقاً لأفضل المعايير وأرقى الممارسات العالمية.

وفي السياق ذاته، اتسمت التغييرات الداخلية التي شهدتها الشركة خلال العام الماضي بأهمية كبيرة أيضاً، سواء على صعيد الكوادر البشرية أو الثقافة المؤسسية. فبالرغم من أننا نتمتع بمكانة رائدة في جميع القطاعات التي نعمل فيها، إلا أننا لا نكتفي بما حققناه من إنجازات وإنما نتطلع باستمرار إلى المزيد من التميز. ولهذا السبب، اتجهنا في عام ٢٠١٥م، إلى اعتماد نظام جديد لإدارة الموارد البشرية يستند بشكل أكبر إلى التطوير المستمر لكفاءاتنا والحرص على تقدير وتنمية كوادرنا المتميزة.

وانطلاقاً من المسؤوليات الاجتماعية للشركة، نحرص على الوفاء بالتزاماتنا ولعب دور فاعل في استقطاب وتطوير المزيد من المواهب والكوادر الوطنية. وبناءً على ذلك، اتخذنا في العام الماضي خطوات هامة نحو بناء علاقات تعاون مباشر مع مؤسسات تعليمية محلية تهدف إلى تدريب وتوظيف الخريجين الجدد ومساعدتهم على النجاح في مجال الإنتاج الغذائي والخدمات في الوقت الذي نعمل فيه بكل طاقاتنا على تحقيق أفضل النتائج التي تُرضي العملاء والمستثمرين الكرام وترقى إلى مستوى تطلعاتهم.

ختاماً، أود أن أتوجه بفائق الشكر والتقدير والامتنان لكل شركاء النجاح من العملاء والمستثمرين ومسؤولي الشركة ولكل من ساهم معنا في تحقيق النتائج الإيجابية والإنجازات المتميزة خلال عام ٢٠١٥م، مُتطلعين إلى تحقيق معدلات ومستويات وإنجازات أفضل خلال العام الجديد ٢٠١٦م.

والله الموفق،،



وجدي بن محمد الغبان
الرئيس التنفيذي

نحن جميعاً ملتزمون ببذل المزيد
من الجهود لضمان مستقبل
أفضل للشركة التي نفخر بكوننا
جزءاً منها.

كلمة الرئيس المالي

يُسعدني، بصفتي الرئيس المالي لشركة الخطوط السعودية للتموين، أن أشير بكل الاعتزاز إلى ما تم تحقيقه من نجاح في مسيرة النمو والتقدم لهذا الصرح الاقتصادي المتميز في عام ٢٠١٥م، لنمضي قُدماً بخطى واثقة ووضع مالي قوي نحو المستقبل.

كما تم في عام ٢٠١٥م زيادة الإنفاق الرأسمالي لتحسين بيئة وظروف العمل وتعزيز استراتيجية التنوع التي تتبعها الشركة، ووضع الأسس والركائز التي تصون قدراتها التنافسية وتدعم الربحية مستقبلاً مع إمكانية كبيرة لتحسين معدل دوران رأس المال عبر مجالات عمل جديدة مثل مبيعات التجزئة وخدمات الحج والعمرة من خلال استثمارات استراتيجية من شأنها دعم مصادر الإيرادات بما يحقق للشركة المرونة الكافية ويعزز من قدراتها على مواجهة أي متغيرات اقتصادية محتملة.

ندرك تماماً أن العام ٢٠١٦م سوف يحمل في طياته العديد من التحديات وسيتيح الكثير من الفرص كذلك، في ظل الاتجاه العام في المنطقة إلى خفض الإنفاق وبالتالي اشتداد حدة المنافسة. ولمواجهة تلك التحديات سوف نعمل بكل طاقتنا على استمرار انسيابية عملياتنا واستقرار ونمو مشاريعنا الناشئة مع ترشيد المصروفات وضبط الفاقد. واستناداً إلى ذلك، سيبقى الالتزام المتواصل بالمعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS)، من أهم أولوياتنا. كل هذه الجهود تهدف إلى تعزيز الحيوية المالية ودعم الموارد والارتقاء بالمعايير من أجل المضي نحو المستقبل بثقة وبدعم كامل من مستثمرينا وموظفينا الذين أكن لهم دائماً خالص الشكر والامتنان.

فمن خلال اتباع منهجية عمل منضبطة وتطبيق خطة مدروسة لتخصيص وتوزيع الموارد، نجحنا في تحقيق زيادة كبيرة في الإيرادات والأرباح بالرغم من بعض التحديات الاقتصادية التي شهدتها المنطقة والعالم. ولم ندخر جهداً في الحفاظ على المقومات المالية المميزة التي تقف وراء السمعة المشرفة للشركة والثقة الكبيرة التي تحظى بها لدى المستثمرين، ومنها على سبيل المثال لا الحصر: ميزانية عمومية خالية من الديون، وتدفقات نقدية جيدة قادرة على دعم وتلبية احتياجاتنا التشغيلية، وتوزيعات للأرباح بمعدلات جيدة، إلى جانب خفض الذمم المدينة، مما انعكس بصورة إيجابية على رأس المال العامل.



ماتي كيفكاس
الرئيس المالي، لشركة الخطوط السعودية للتموين

نجحنا في تحقيق زيادة جيدة
في الإيرادات والأرباح خلال
٢٠١٥م



مجلس الإدارة

أعضاء مجلس الإدارة لدورة المجلس الأولى والمنتهية أعمالها في ٢٥/١١/٢٠١٦م

الدورة الأولى

سامي عبدالمحسن الحكير عضو مجلس إدارة

يتمتع الأستاذ سامي الحكير بخبرة مهنية تزيد على ٢١ عاماً في مجال إدارة الفنادق في المملكة العربية السعودية. وإبان تخرجه من الجامعة، التحق الحكير بمجموعة الأندلس التي شغل فيها عدة مناصب منها منصب مدير أول بين عامي ١٩٩٠م و١٩٩٤م ومنصب المدير العام بين عامي ١٩٩٥م و٢٠٠٩م. وفي عام ٢٠٠٩م، قام الحكير بإطلاق سلسلة الفنادق الجديدة "ميناء للفنادق والمنتجعات" ضمن مجموعة عبدالمحسن الحكير، وتولى ومنذ ذلك الحين مسؤولية إدارة ٣٢ فندقاً في المملكة العربية السعودية وفنادق في الأردن وفندقين في دبي. وحتى تاريخه، يشغل الحكير منصب الرئيس التنفيذي وعضو مجلس الإدارة في مجموعة عبدالمحسن الحكير، ومنصب رئيس مجلس إدارة "شركة التموين الاستراتيجي".



المهندس صالح بن ناصر الجاسر رئيس مجلس الإدارة

يحمل المهندس صالح بن ناصر الجاسر شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة الملك سعود وشهادة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك عبدالعزيز. ويتمتع الجاسر بخبرة طويلة تمتد على مدار أكثر من ثلاثين عاماً في مجالات الأعمال المختلفة في القطاعين العام والخاص.



وفي السابق، شغل الجاسر منصب الرئيس التنفيذي في «الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري» (البحري)، ومنصب المدير العام في «شركة عبداللطيف جميل» بين عامي ٢٠٠٣م و٢٠١٠م. وقبيل ذلك، تقلد الجاسر عدة مناصب بارزة في شركات ومؤسسات كبرى مثل «شركة الاتصالات السعودية» و«صندوق التنمية الصناعية السعودي». ويشغل الجاسر حالياً منصب مدير عام المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية، وهو أيضاً عضو في مجلس إدارة «شركة الطيران المدني السعودي القابضة» و«الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري» (البحري).

شوقي محمد مشتاق عضو مجلس إدارة

يمتلك الأستاذ شوقي مشتاق خبرة تزيد عن ٣٠ عاماً في مجال الإدارة والعمليات في قطاع الطيران والتموين. وانضم مشتاق إلى فريق العمل في «الخطوط الجوية السعودية» في عام ١٩٧٥م، حيث تقلد عدة مناصب إدارية بارزة منها المدير العام للتسويق والتدريب بين عامي ١٩٨٧م و١٩٩٧م، والمدير العام للمبيعات الجوية بين عامي ١٩٩٧م و٢٠٠٥م ونائب الرئيس لشؤون التموين بين عامي ٢٠٠٥م و٢٠٠٨م. وما بين عامي ٢٠٠٨م و٢٠١٥م، شغل شوقي مشتاق منصب نائب الرئيس التنفيذي للخصخصة في «الخطوط الجوية السعودية».



جوناثان سنتت ثورياني عضو مجلس إدارة

شغل السيد جوناثان ثورياني عدة مناصب لدى «مجموعة كومباس» بين عامي ١٩٩١م و١٩٩٧م، منها منصب المدير الإداري لإدارة العمليات والمدير الإداري لعمليات المجموعة في جنوب أفريقيا. وفي عام ١٩٩٧م، غادر ثورياني مجموعة كومباس للانضمام إلى «مجموعة تاونس» كرئيس تنفيذي للعمليات في منطقة أستراليا، ثم عاد مجدداً إلى «مجموعة كومباس» كرئيس للقسم الأوروبي بين عامي ٢٠٠٠م و٢٠٠٤م. وشغل ثورياني منصب الرئيس التنفيذي لمنطقة جنوب أوروبا في المجموعة بين عامي ٢٠٠٤م و٢٠٠٦م، وهو شريك مؤسس ورئيس تنفيذي مشارك في «مجموعة نيوريسست» منذ عام ٢٠٠٦م.



يتمتع المهندس صالح الجاسر، رئيس مجلس الإدارة، بخبرة طويلة تمتد على مدار أكثر من ثلاثين عاماً في مجالات الأعمال المختلفة في القطاعين العام والخاص.

عبد العزيز سيف السيف عضو مجلس إدارة

تمت ترقية الأستاذ عبدالعزيز السيف إلى رتبة ملازم أول في القوات المسلحة السعودية في عام ١٩٥٦م، وعمل بعدها في العديد من الأقسام التابعة للجيش. وفي إبريل ٢٠٠٠م، تم تعيينه قائداً للمنطقة الغربية بالمملكة العربية السعودية، وتقاعد من القوات المسلحة في يوليو ٢٠٠٧م. وشارك السيف في العديد من الدورات التدريبية العسكرية في المملكة والولايات المتحدة وحصل على العديد من الأوسمة الشرفية، كما حصل على وسام من صاحب الجلالة ملك المغرب ووسام من حكومة الولايات المتحدة عند انتهاء خدمته كملحق عسكري للمملكة العربية السعودية لدى الولايات المتحدة.

حسن شكيب الجابري عضو مجلس إدارة

يمتلك الأستاذ حسن الجابري خبرة تزيد عن ٢٦ عاماً في مجال العمل المصرفي، حيث شغل عدة مناصب في الإدارة العليا لدى مؤسسات مالية عديدة بما فيها مجموعة سامبا المالية كمسؤول للحسابات بين عامي ١٩٨٧م و١٩٨٩م ورئيساً لقسم الخدمات المصرفية للشركات بين عامي ١٩٨٧م و١٩٩٣م ورئيساً لقسم المنطقة الغربية بين عامي ١٩٩٤م و١٩٩٨م. وانضم الجابري إلى فريق العمل في "البنك الأهلي التجاري" كرئيس للخدمات المصرفية للشركات بين عامي ٢٠٠١م و٢٠٠٧م وتقلد منصب العضو المنتدب وعضو مجلس الإدارة لشركة "الأهلي كابيتال" بين عامي ٢٠٠٧م و٢٠٠٩م. ومنذ عام ٢٠١٠م، يشغل الجابري منصب الرئيس التنفيذي لشركة "سدكو كابيتال"، وهو أيضاً عضو في مجالس إدارة "مجموعة الجذور العربية" و"دار التملك" وشركة "سدكو كابيتال". ويشغل الجابري أيضاً منصب رئيس مجلس إدارة "بنك الإبداع" المتخصص في منح القروض الصغيرة، كما أنه عضو في "لجنة الاستثمار" في شركة "بوياب العربية".

الأعضاء المستقيلون خلال الدورة الأولى: باسل القضيبي ويوسف الميمني

فهد عبد المحسن الرشيد عضو مجلس إدارة

يحمل فهد الرشيد شهادة البكالوريوس في إدارة الأعمال من جامعة واشنطن في سانت لويس، وشهادة الماجستير في إدارة الأعمال من كلية ستانفورد للأعمال، ويتمتع بخبرة تزيد عن ١٠ أعوام في مجالات تطوير الأعمال والاستثمار والإدارة العامة في المملكة العربية السعودية. تم تعيين الرشيد كمحلل مالي لدى شركة "أرامكو السعودية" بين عامي ١٩٩٩م و٢٠٠٣م، ثم تقلد منصب المدير العام للشؤون المالية في "الهيئة العامة للاستثمار" بين عامي ٢٠٠٥م و٢٠٠٦م، وشغل بعدها منصب وكيل المحافظ بين عامي ٢٠٠٦م و٢٠٠٧م. ومنذ عام ٢٠٠٨م، يشغل فهد الرشيد منصب العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لشركة "إعمار المدينة الاقتصادية"، وهو أيضاً عضو في مجالس إدارة عدة مؤسسات وشركات منها "شركة إعمار المدينة الاقتصادية" و"ميناء الملك عبدالله"، و"مجلس عميد كلية هارفارد كينيدي"، و"بترومين" و"كلية سما للأعمال" و"مؤسسة المدن الجديدة" ومجلس أجنحة المنتدى الاقتصادي العالمي الخاصة بالعقار.

المهندس رائد ابراهيم المديهي عضو مجلس إدارة

يمتلك المهندس رائد ابراهيم المديهي خبرة تزيد عن ٢٨ عاماً في مجالات الهندسة والإدارة في القطاعين العام والخاص، وهو حاصل على شهادة الهندسة الكهربائية من جامعة الملك سعود في الرياض، إضافة إلى شهادة الماجستير من الجامعة نفسها في عام ١٩٩٢م. وانضم المديهي إلى "مجموعة عبد القادر المهيدي وأولاده" في عام ١٩٩٧م كمدير عام لشركة "المهيدي لمواد البناء"، وتمت ترقيته في عام ٢٠٠٥م إلى منصب المدير التنفيذي لنيوتلي مسؤولة إدارة شركتي "المهيدي لمواد البناء" و"مصدر لمواد البناء" والإشراف على أعمالهما.

شارك المديهي في عشرات المؤتمرات والدورات التدريبية والندوات والمنتديات حول القضايا الاقتصادية والإدارية والمالية والاستراتيجية والقيادية في المملكة العربية السعودية ومختلف أنحاء العالم، ويشغل حالياً منصب الرئيس التنفيذي لشركة "مصدر" وهو عضو في مجالس إدارة العديد من الشركات مثل "مصدر" و"الريامة للصناعات الحديدية" و"المتحدة للصناعات المعدنية" و"شركة إسمنت المنطقة الشمالية" و"بوان".

المهندس عبد الله جميل طيبة عضو مجلس إدارة

يحمل المهندس عبد الله جميل طيبة شهادة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن بالظهران، ويمتلك خبرة واسعة تزيد عن ٢٥ عاماً في مجال الإدارة الاستراتيجية والتشغيلية. ويشغل طيبة حالياً منصب الرئيس التنفيذي لشركة "قدرة العربية"، كما تقلد في العام ٢٠٠٧م منصب الرئيس التنفيذي لشركة "مدينة حائل الاقتصادية"، إحدى المدن الاقتصادية الخمس التي أطلقتها "الهيئة العامة للاستثمار" بهدف تعزيز التنوع الاقتصادي في مختلف أرجاء المملكة العربية السعودية.

وسبق للمهندس طيبة أن عمل لدى شركة "جنرال الكترنك" بين عامي ١٩٩٣م و٢٠٠٧م، حيث شغل فيها منصب المدير العام لمنطقة الشرق الأوسط ومنصب المدير الإقليمي لشركة "جنرال الكترنك للطاقة"، إضافة إلى عدة مناصب سابقة مثل رئيس التنفيذ للشركة في منطقة الشرق الأوسط التي تشمل دول مجلس التعاون الخليجي والأردن وسوريا ولبنان بين عامي ٢٠٠١م و٢٠٠٤م، حيث تولى مهمة الإشراف على جميع أعمال "جنرال الكترنك" في مجالات محركات الطائرات والرعاية الصحية والطاقة وغيرها. وسبق لطيبة أن عمل لدى "الشركة السعودية للكهرباء" وهو حالياً عضو في مجالس إدارة العديد من الشركات والمؤسسات مثل "شركة إعمار المدينة الاقتصادية" و"المعهد العالي لتقنيات المياه والطاقة".



أعضاء مجلس الإدارة

أعضاء مجلس الإدارة لدورة المجلس الثانية والتي بدأ سريان أعمالها في ٢٦/٠١/٢٠١٦م

الدورة الثانية

كما شغل الدكتور يحيى عضوية مجالس إدارة عدد من الشركات، بما في ذلك عضوية اللجنة العليا للاستثمار في البنية الأساسية بمجموعة العشرين بوصفه عضو الفريق التوجيهي لاستراتيجية مجموعة السنايل بالرياض، وعضوية مجلس إدارة شركة أوجيه للاتصالات بدبي، وعضوية مجلس إدارة البنك الأهلي التجاري بجدة، وعضوية مجلس إدارة لجان التدقيق والاستثمار بالرياض، وعضوية مجلس إدارة وعضوية اللجنة التنفيذية في مؤسسة الخليج للاستثمار بالكويت، وممثل المملكة العربية السعودية في اللجنة التوجيهية للجهود الدولية لإعادة إعمار أفغانستان والممثلة بالولايات المتحدة الأمريكية والاتحاد الأوروبي واليابان والسعودية. كما عمل مديراً تنفيذياً ممثلاً للسعودية في البنك الدولي بواشنطن، وعضو مجلس إدارة جمعية المهندسين السعودية بالرياض، وعضو لجنة التدقيق في البنك السعودي الفرنسي بالرياض، ومدير عام المنطقة المركزية في شركة الجفالي وإخوانه بالرياض، وعضو مجلس إدارة البنك الزراعي السعودي بالرياض، ومدير عام المعهد المصرفي في مؤسسة النقد العربي السعودي بالرياض، وأستاذ مساعد في الهندسة الصناعية في جامعة الملك سعود بالرياض، ومستشار شركة فورد للسيارات في ديترويت، وأستاذ مساعد في الهندسة الصناعية وهندسة النظم في جامعة ميثغان، ومحاضر في المعهد الهندي للإحصاء (بنغلور)، وأستاذ مساعد للدراسات العليا في كلية الهندسة بجامعة الرياض، ومحلل مشاريع في صندوق التنمية الصناعية السعودي بالرياض، ومحلل تخطيط مرافق في أرامكو السعودية بالظهران.

الدكتور يحيى الجحبي رئيس مجلس الإدارة

أجمع أعضاء مجلس الإدارة بتاريخ ٢٨ يناير ٢٠١٦م على اختيار الدكتور يحيى الجحبي لرئاسة مجلس الإدارة للسنوات الثلاث القادمة. ويحمل الدكتور الجحبي شهادة الدكتوراه في الهندسة الصناعية وهندسة التشغيل من جامعة ميثغان، ويحمل بما يزيد على ٤٠ عاماً من الخبرة التشغيلية والإدارية في نظم الأعمال والخدمات المصرفية. ويشغل حالياً عضوية مجلس إدارة بنك الخليج الدولي بالبحرين.



تقلد الدكتور الجحبي عدة مناصب في البنوك المحلية والدولية والعديد من الشركات، بما في ذلك عضو مجلس إدارة بنك الخليج الدولي ورئاسته التنفيذية، ورئيس مجلس إدارة مشارك للمجلس الاستشاري للأسواق الناشئة التابع لمعهد التمويل الدولي بواشنطن، وعضو اللجنة التوجيهية لتأسيس الشركة السعودية لإعادة التمويل العقاري بالرياض، وعضو لجنة التوفيق والتحكيم في المركز الدولي لتسوية منازعات الاستثمار (ICSID) التابع لمجموعة البنك الدولي، وعضو مجلس إدارة معهد التمويل الدولي بواشنطن، ورئيس مجلس إدارة بنك الخليج الدولي (المملكة المتحدة) المحدود بلندن، وعضو مجلس إدارة بنك الخليج الدولي كابيتال بالرياض، ورئيس مجلس إدارة شركة مشروع توسعة الشعبية بجدة، ورئيس مجلس إدارة شركة الشعبية للمياه والكهرباء بجدة.

سامي عبدالمحسن الحكير عضو مجلس إدارة

شوقي محمد مشتاق عضو مجلس إدارة

جوناثان سنتت تورياني عضو مجلس إدارة

فهد عبدالمحسن الرشيد عضو مجلس إدارة

المهندس رائد ابراهيم المديهي عضو مجلس إدارة

المهندس عبدالله جميل طيبة عضو مجلس إدارة

أيمن الطيار عضو مجلس إدارة



على امتداد خبرته التي تزيد على ٢٢ عاماً في القطاع المصرفي، شغل الأستاذ أيمن الطيار العديد من المناصب في البنك السعودي البريطاني بمقره الرئيسي، متدرجاً من المناصب الإدارية بين عامي ١٩٩٦م و٢٠٠١م إلى منصب مدير أول الخدمات المصرفية الشخصية بين العامين ٢٠٠١م و٢٠٠٣م وصولاً إلى منصب مدير تنفيذي أول بين العامين ٢٠٠٤م و٢٠٠٦م. وفي ظل خبرته المشهود لها وإنجازات التطوير المستمرة التي حققها، انضم الطيار إلى البنك الأهلي التجاري ليشغل منصب نائب الرئيس التنفيذي ومدير شبكة الفروع الإسلامية في عام ٢٠٠٦م، ومن ثم منصبه الحالي الذي يشغله من عام ٢٠١٢م كنائب الرئيس التنفيذي ومدير التمويل الأجنبي.

تخرج الطيار من جامعة مونتانا الأمريكية في عام ١٩٩٣م بشهادة البكالوريوس في إدارة الأعمال في التسويق. كما حضر خلال مسيرته المهنية العديد من الدورات التدريبية في مجال الإدارة بالقطاع المصرفي في معاهد مرموقة في المملكة المتحدة والولايات المتحدة الأمريكية.

عبد المحسن اليحيى عضو مجلس إدارة



حصل اليحيى على شهادة البكالوريوس في الهندسة المدنية من جامعة الملك سعود بدرجة في عام ١٩٨١م، ويمتلك خبرة تزيد على ٣٤ عاماً في المجالات التشغيلية والإدارية. وقد استهل مسيرته المهنية كمهندس للمشاريع في الجيش عام ١٩٨٢م، وانتدب لاحقاً إلى شركة السيف للمقاولات للعمل كمهندس على سبيل الإعارة. ونجح في عام ١٩٨٩م بتأسيس سلسلة مطاعم كودو، وهو يشغل حالياً منصب الرئيس التنفيذي للسلسلة. وتم تعيينه في عام ٢٠٠٦م عضو مجلس إدارة شركة الخليج للتدريب والتعليم.

الإدارة العليا

يتولى إدارة الشركة فريقٌ من ذوي الخبرة الذين يتمتعون بمستوى عالٍ من المعرفة والمهارات الضرورية لإدارة عملياتها. وتضم الشركة ثلاثة قطاعات إلى جانب أقسام داعمة، يقوم كل منها برفع تقاريره إلى الرئيس التنفيذي.

السعودية (معادن) قبل انضمامه إلى شركة الخطوط السعودية للتموين، حيث شارك في عملية تطوير حوكمة الشركة والتزامها بالقوانين الناظمة. وشغل سلطان بين عامي ٢٠٠٥م و٢٠٠٨م منصب المحامي الرسمي المكلف بقضايا مايكروسوفت المتخصصة في جوانب الملكية الفكرية على مستوى المنطقة الغربية من المملكة العربية السعودية، حيث قام بتأدية هذه المهمة بالمشاركة مع محمد الضيعان وشركاه للمحاماة بالتعاون مع إفرشنز للمحاماة.

عبد الوهاب ساعاتي رئيس الشؤون التجارية

انضم السيد عبد الوهاب ساعاتي إلى شركة الخطوط السعودية للتموين في الرياض عام ١٩٩١م وشغل، منذ ذلك الحين، العديد من المناصب الإدارية فيها. ويتمتع عبد الوهاب بخبرة واسعة تزيد على ٢٤ عاماً في مجال تموين رحلات شركات الطيران، فضلاً عن اهتمامه الكبير بمجال تطوير أعمال التسويق والمبيعات ليشمل ذلك جميع شركات الخطوط الجوية المحلية والأجنبية والطيران الخاص في المملكة العربية السعودية. ومن موقعه كرئيس للشؤون التجارية، يتولى السيد ساعاتي مسؤولية التنسيق مع قسم المبيعات الجوية وشركات الطيران، ويعكف حالياً على تطوير قسم التجزئة في المؤسسة وذلك في إطار الرؤية الاستراتيجية لشركة الخطوط السعودية للتموين.



مارشال فبرين رئيس العمليات، خدمات الدعم

يمتلك السيد مارشال فبرين خبرة مهنية واسعة اكتسبها على مدى نحو ٢٠ عاماً تولى خلالها مناصب متنوعة في مختلف أقسام التموين لدى العديد من الشركات في قطاع الضيافة والتموين. وقيل توليه منصب المدير الإقليمي للتموين الدولي والخدمات بمنطقة شرق ووسط إفريقيا في عام ٢٠١٠م، شغل مارشال منصب المدير العام لخدمات تموين رحلات شركة "تيوريس" في تونس في عام ٢٠٠٥م، ليتولى في أعقاب ذلك منصب مدير عام "تيوريس الجزائر" عام ٢٠٠٩م. وعمل مارشال لدى العديد من الشركات الرائدة، منها على سبيل المثال لا الحصر، "يوريس" وشركة "سوديكسو".



وجدى الغبان الرئيس التنفيذي

يمتلك السيد وجدى الغبان خبرة مهنية تزيد عن ٢٧ عاماً تولى خلالها مناصب متعددة في شركة الخطوط السعودية للتموين، إلى أن تسلّم منصب الرئيس التنفيذي فيها خلال عام ٢٠١٥م. ويتمتع الغبان بعضوية رابطة خدمات الطيران الدولي "IFSA" والجمعية الدولية لتموين قطاع السفر "ITCA"، وكذلك "مجموعة عمل شركات تموين الخطوط الجوية الخليجية" (GACWG)، الأمر الذي يعكس بوضوح امتلاكه خبرة واسعة في مجال تموين الشركات العاملة في قطاع الطيران وغيره من القطاعات. ولا تقتصر خبرات السيد الغبان على ذلك، بل تمتد لتشمل مجالات عديدة أخرى بينها تطوير البرمجيات الخاصة بتموين الخطوط الجوية، وأتمتة عمليات الإنتاج وأنظمة الغسيل، وتصميم وتنفيذ مشاريع وحدات التموين، والتطوير العقاري (إنشاء وتجديد الفنادق ومشاريع إسكان العمال)، فضلاً عن إعداد الميزانيات ومفاوضات إبرام العقود.



يحمل السيد وجدى الغبان شهادة الماجستير في إدارة الأعمال من كلية روبرت كينيدي السويسرية التابعة لجامعة ويلز.

ماتي كافيكاس الرئيس التنفيذي للشؤون المالية / مدير عام الخدمات المشتركة

يمتلك السيد ماتي كافيكاس خبرة واسعة في مجال الشؤون المالية مكنته من تولي مناصب رفيعة المستوى، كان من أحدثها منصب الرئيس التنفيذي للشؤون المالية في شركة "فيزر فودسيفيسز" في فنلندا. وقيل ذلك، عمل ماتي رئيساً تنفيذياً للشؤون المالية في البرازيل وتولى منصب مدير الشؤون المالية ومراقبة الأعمال في الهند لدى شركة "سالكومب"، وشغل منصب نائب الرئيس للشؤون المالية وتكنولوجيا المعلومات في شركة "يو بي إم - كيمين" في سنغافورة وشنغهاي، كما تولى مهمة الإشراف على الشؤون المالية ومراقبة الأعمال في شركة "ميسنوتوميشن" في أمريكا الجنوبية وآسيا وجنوب أفريقيا.



سلطان البوق المستشار العام والأمين التنفيذي للشركة

يختص الأستاذ سلطان البوق في مجال القانون الدولي وقانون معاملات الشركات، حيث يعمل على نطاق واسع ضمن القضايا المتعلقة بالملكية الفكرية والإجراءات والحوكمة المؤسسية والالتزام بالقوانين الناظمة ومفاوضات العقود على اختلاف أنواعها. كما سبق له التفاوض وصياغة عدد من صفقات الاستحواذ والمشاريع المشتركة السعودية.



وحاز سلطان على شهادة الماجستير في الدراسات القانونية المقارنة من جامعة بيس للحقوق في نيويورك، بالإضافة إلى شهادة البكالوريوس في القانون من جامعة الملك عبد العزيز. وسبق لسلطان العمل كمستشار قانوني أول في شركة التعداد العربية

ذلك، يتمتع السيد محمد بمعرفة واسعة وخبرة عالمية كبيرة تراكمت لديه من خلال العمل في دول مجلس التعاون الخليجي، كالمملكة العربية السعودية، ودولة الإمارات العربية المتحدة والبحرين، على سبيل المثال.

جستن فيليبس

رئيس التسويق والاتصالات

يمتلك السيد جستن خبرة واسعة في مجال مبيعات التجزئة والتسويق ضمن قطاع خدمات دعم العقود. وكان جستن قد حصل في عام ١٩٩٨م على شهادة البكالوريوس بمرتبة الشرف في التسويق من جامعة دي مونتغومري بمدينة ليستر البريطانية. وبين عامي ١٩٩٨م و٢٠٠٤م، وبعد الانتهاء من دورة تدريب الخريجين في سلسلة محلات السوبرماركت الرائدة في المملكة المتحدة "ساينبيريز"، تولى جستن العديد من المهام في المقر الرئيسي للسلسلة وفروعها الإقليمية، ليشغل بعد ذلك منصب مدير عمليات تموين الفروع التابعة في مختلف أنحاء المملكة المتحدة. وفي عام ٢٠٠٤م، انضم جستن إلى شركة كومباس جروب في المملكة المتحدة حيث تولى إدارة الأغذية والخدمات في الفروع المحلية، ليشغل بعد ذلك منصب رئيس قسم التسويق داخل المتاجر. وقيل انضمامه إلى شركة الخطوط السعودية للتموين خلال عام ٢٠١٣م في منصب رئيس التسويق والاتصالات، انتقل جستن في عام ٢٠١١م، إلى كومباس جروب بي إل سي "للاشراف على خدمات التسويق في منطقة آسيا الوسطى والشرق الأوسط وأفريقيا، ودعم تطوير استراتيجية كومباس جروب لترويج أعمالها في قطاع الشركات في الصين، وهونغ كونغ وسنغافورة والهند وجنوب إفريقيا ومنطقة دول مجلس التعاون الخليجي.



طارق ثروت

رئيس المراجعة الداخلية التنفيذي

يحمل الأستاذ طارق ثروت شهادة الماجستير في إدارة الأعمال الدولية من جامعة ليفرول البريطانية وشهادة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الإسكندرية في جمهورية مصر العربية. وإضافة إلى كونه محاسباً قانونياً معتمداً، حصل طارق على شهادة مراجع داخلي معتمد "CIA" وشهادة ضمان إدارة المخاطر "CRMA" من معهد المراجعين الداخليين الأمريكي "IIA"، بالإضافة إلى شهادة مستشار مالي معتمد "CFC" من معهد المستشارين الماليين "IFC"، وغيرها من الشهادات المتخصصة في مجال المراجعة والرقابة الداخلية.



ويمتلك السيد طارق خبرة تزيد على ٢٣ عاماً في مجال الرقابة الداخلية، والتفتيش والتدقيق المالي والتشغيلي. فقد عمل كمراجع خارجي في شركة "بيلويت أند توش مصر" ليتقل بعد ذلك إلى المجموعة الكيماوية الفرنسية "روديا" في مصر، في منصب رئيس المحاسبين، ولاحقاً منصب مدير الائتمان. وفي عام ٢٠٠٣م، انضم السيد طارق إلى "عبداللطيف جميل"، وكيل سيارات تويوتا في المملكة العربية السعودية، حيث تولى مهمة الإشراف على عمليات المراجعة الداخلية، ليتم نقله بعد ذلك إلى الجزائر ويتسلم منصب مدير المراجعة الداخلية، حيث وضع سياسة المراجعة الداخلية لأعمال المجموعة في شمال أفريقيا وشبكته الدولية. وعمل طارق أيضاً لدى شركة "أوراسكوم للإنشاء والصناعة" في مصر في منصب مدير المراجعة الداخلية في المؤسسة، حيث أشرف على وحدة الإسمنت في مصر والشبكة الخارجية. وبعد ذلك انضم إلى "مجموعة بن لادن" السعودية في منصب كبير المراجعين الداخليين في قسم المباني العامة والمطارات.

جاكوب هندريك روست

رئيس العمليات - الخطوط الجوية

انضم جاكوب إلى شركة الخطوط السعودية للتموين وفي جعبته خبرة واسعة اكتسبها على مدى أكثر من ٢٥ عاماً من العمل في مناصب رفيعة في مجال تموين الخطوط الجوية في كل من أوروبا وآسيا والهند ونيوزيلندا. وقيل توليه منصب المدير العام لشركة "إل إس جي سكاي شيفز" في نيوزيلندا وجزيرة راروتونغا عام ٢٠١٠م، شغل جاكوب منصب مدير العمليات في تايلاند، والهند، ونيبال وميانمار في عام ٢٠٠٥م. وخلال الفترة بين عامي ٢٠٠٠م و٢٠٠٢م، تولى منصب نائب المدير العام لشركة "إل إس جي سكاي شيفز" في العاصمة التايلندية بانكوك، لتتم ترقيته بعد ذلك إلى منصب المدير العام من عام ٢٠٠٢م حتى عام ٢٠٠٥م. وتولى جاكوب أيضاً مناصب عديدة في مجال الإنتاج والإدارة في المملكة المتحدة، والبرتغال وهولندا حيث أدى هناك الخدمة الوطنية لمدة عامين بعد أن أتم دراسة "إدارة الفنادق" (١٩٨٤م-١٩٨٨م).



صالح صفرجي

رئيس الموارد البشرية والتنمية

انضم السيد صالح صفرجي إلى شركة الخطوط السعودية للتموين في منصب رئيس الموارد البشرية والتنمية في شهر أكتوبر من عام ٢٠١٣م، حاملاً معه خبرة مهنية واسعة اكتسبها من خلال العمل لدى العديد من الشركات متعددة الجنسيات. فقد سبق له أن شغل منصب مدير الموارد البشرية في كل من "كارفور" و"باسكين روبنز" وكذلك منصب مدير الموارد البشرية لمنطقة دول مجلس التعاون الخليجي في كولجيت بالموليف". ويُسجل للسيد صفرجي إسهاماته الكبيرة على صعيد توظيف الوظائف من خلال المهام التي تولها سابقاً.



يحمل السيد صالح صفرجي شهادة البكالوريوس في القانون من جامعة القاهرة، إضافة إلى شهادتي الدبلوم في إدارة الموارد البشرية وإدارة الفنادق والموتيلات من الجامعة الأمريكية بالقاهرة، فضلاً عن شهادة في مجال الموارد البشرية من جمعية إدارة الموارد البشرية "SHRM" التي يتمتع بعضويتها كذلك.

الدكتور فهد علي خياط

مدير الرقابة الداخلية وتحسين الأداء

تولى الدكتور فهد علي خياط منصب مدير الرقابة الداخلية وتحسين الأداء في شركة الخطوط السعودية للتموين في عام ٢٠٠٨م. وساهم القسم الذي يتولى إدارته الدكتور فهد، في تمكين الشركة من الحصول على شهادات عالمية مرموقة مثل "الأيزو" و"نظام تحليل المخاطر ونقاط التحكم الحرجة (HACCP)"، و"نظام إدارة الصحة والسلامة المهنية (OHSAS)"، و"مجلس هيئة الحلال (HAB)". ويخبرته المهنية التي اكتسبها على مدى أكثر من ٢٥ عاماً إلى جانب تولي مهام نائب الرئيس لمدة ٣ أعوام، ساهم الدكتور فهد في تأسيس العمليات التي استندت إلى أرقى معايير الجودة ولعبت دوراً رئيسياً في تمكين شركة الخطوط السعودية للتموين من الفوز بالعديد من الجوائز وشهادات التقدير في مجال إنتاج الأغذية.



يحمل الدكتور فهد شهادتي البكالوريوس والماجستير في علوم الأغذية وشهادة الدكتوراه في ميكروبيولوجيا الأغذية من الولايات المتحدة الأمريكية.

محمد حذيفة شعيب

رئيس المشتريات المركزية

وسلاسل التوريد

يمتلك محمد حذيفة شعيب خبرة مهنية تزيد على ١٧ عاماً اكتسبها من خلال عمله كمدير عالمي لمبيعات التجزئة في "كارفور"، إحدى أشهر سلاسل المتاجر الكبرى على مستوى العالم. ومن موقعه، كرئيس للمشتريات المركزية وسلاسل التوريد في شركة الخطوط السعودية للتموين، يحرص السيد محمد على إدارة الموارد ومراقبة الجودة بكفاءة اقتصادية عالية. وبالإضافة إلى



لمحة عن استراتيجية الشركة

أثمرت الجهود المستمرة التي تبذلها الشركة في سبيل تنويع أنشطتها عن نمو كبير في قطاعات أعمالها الجديدة والناشئة؛ ويتمحور تركيزنا على موازنة حجم وربحية أعمالنا مع قدرتنا على تحديد محفظة الخدمات والقطاعات التي نعمل بها.



السعودية

استمرار تحسين الجودة والابتكار
إعداد العمليات بما يلبي نمو الطلب
زيادة الكفاءة التشغيلية وخفض النفقات الإدارية

الخطوط الجوية

الاحتفاظ بالعملاء والتطوير المستمر
ضمان الجودة
موازنة الموارد لاحتياجات العملاء



الطيران الخاص والملكي

استمرار التوسع من خلال أنشطة
تسويقية خاصة

صالات الأعمال

مشروع تحديث صالات الدرجة الأولى ورجال الأعمال في مطارات
المملكة في المملكة العربية السعودية
التوسع بما يتفق مع مبادرات المطارات
الخاصة بالهيئة العامة للطيران المدني



الاستراتيجية



تموين ضيوف الرحمن

أن نصبح محوراً رئيسياً في مجال
تموين ضيوف الرحمن
القادمين لأداء مناسك الحج والعمرة



إدارة المواقع والمناطق النائية

تسخير معرفتنا وخبرتنا
بما يعزز مكانتنا كمزود متكامل
لخدمات إدارة المرافق في قطاع النفط
والغاز والتعدين



الخدمات الأمنية

أن نصبح مزوداً رئيسياً
للخدمات الأمنية في مطارات
المملكة العربية السعودية وما حولها



البيع بالتجزئة

استمرار تحسين محفظة
الخدمات والمنتجات الرئيسية
المرتبطة بخدمات المبيعات الجوية

توسيع مواقع البيع بالتجزئة
للمنتجات الغذائية وغير الغذائية
في مطارات المملكة العربية السعودية



تموين قطاع الأعمال

الحفاظ على زخم نمونا من خلال
الارتقاء بجودة منتجاتنا وخدماتنا

مراجعة استراتيجية

تسعى شركة الخطوط السعودية للتموين منذ أن تأسست في عام ١٩٨١م لتحقيق مهمتها الرئيسية المتمثلة في مساعدة العملاء على تطوير وتقديم مفاهيم وخدمات ضيافة تتفق مع أعلى المعايير، انطلاقاً من قيمنا الأساسية بالالتزام بالجودة وفعالية التكلفة والعمل الجماعي والتركيز على العملاء.

وبالتوازي مع جهودنا الرامية للحفاظ على مكانتنا الرائدة في مجال تموين الخطوط الجوية المحلية، نلتزم أيضاً بتطبيق استراتيجية التنوع التي نهدف من خلالها إلى الاستفادة من فرص النمو الجديدة، وتقليل الاعتماد على مصدر دخل واحد، وتحقيق قيمة إضافية لمساهميننا وموظفينا. وفيما يلي بعض المحاور والإنجازات الرئيسية التي أثمرت عنها استراتيجيتنا في عام ٢٠١٥م، والتي ستواصل رسم مسار الشركة خلال العام القادم:



اعتماد ثقافة عمل تقوم على تكريم الأداء المتميز بحيث تكون فيها سياسات وحوافز الموارد البشرية متماشية مع الأهداف العامة للشركة؛



تطوير قدرات وخدمات إضافية لخدمة الأعداد المتزايدة من المسافرين الذين يقصدون أداء مناسك الحج والعمرة، وذلك دعماً للجهود التي تبذلها الحكومة لزيادة التسهيلات المقدمة لضيوف الحرمين الشريفين.



استكشاف فرص جديدة وتوسيع قاعدة عملنا في مجالات تدعم العمليات الحالية لشركة الخطوط السعودية للتموين، والتي يمكن أن تتيح للشركة الاستفادة من مهاراتها وخبراتها في الخدمات المساندة، مثل توفير الدعم في المناطق النائية، والسكك الحديدية والخدمات الأمنية.

الاستفادة من قوة التكنولوجيا لتحسين الأداء ومرونة البنية التحتية للشركة؛



بناء علاقات مثمرة مع شركاء استراتيجيين لاكتساب معرفة أكبر وتطبيق أفضل الممارسات في مجال التموين والخدمات المساندة، وتوسيع نطاق قدراتنا، وتقوية شبكة علاقاتنا العالمية.

دعم المواهب المحلية من خلال ترقية المواطنين السعوديين إلى مناصب عليا، وتطوير برامج تدريب وتوظيف بالتعاون مع مؤسسات تعليمية محلية، وإيجاد بيئة عمل داعمة للمرأة السعودية بما يتفق مع سياسة السعودة الحكومية.



التركيز المستمر على خفض التكاليف وتعزيز كفاءة العمليات، وتحديداً من خلال مراقبة الذمم المدينة ومركزية وأتمتة إجراءات المشتريات.

نموذج الأعمال

تعود بدايات العمل التجاري للشركة إلى عام ١٩٨١م عندما قامت شركة الخطوط الجوية السعودية بتأسيس وحدة تموين خاصة في مطار الملك عبدالعزيز الدولي في جدة لتقديم خدمات التموين والخدمات المساندة لرحلات الخطوط السعودية وغيرها من شركات الطيران. وقد تولت وحدة التموين في عام ١٩٨٥م إدارة عمليات المبيعات الجوية (Skysales) على متن الخطوط السعودية، وتولت في عام ٢٠٠٧م إدارة صالات الفرسان. وعلى الرغم من أن وحدة التموين كانت جزءاً من الخطوط الجوية السعودية، إلا أنها كانت تدير أعمالها كوحدة تجارية مستقلة. وفي إطار عملية الخصخصة، قامت الخطوط الجوية السعودية في عام ٢٠٠٧م اعلان شركة ذات مسؤولية محدودة، ومن ثم تم إدراج أسهمها في سوق الأسهم السعودية "تداول" كشركة مساهمة عامة في عام ٢٠١٢م. ولا تزال الخطوط الجوية السعودية أكبر مساهمي وعملاء الشركة.

لقد مرت شركة الخطوط السعودية للتموين خلال تاريخها بمراحل مختلفة من التطور إلى أن تحولت اليوم إلى شركة متنوعة النشاطات تمارس أعمالها من خلال ثلاث وحدات تجارية رئيسية، تشمل:



تموين شركات الطيران

يوفر القسم خدمات التموين وخدمات الدعم الإضافية للخطوط الجوية السعودية وشركات الطيران الأخرى التي تسير رحلاتها من وإلى المطارات الرئيسية في المملكة. كما يتولى القسم مبيعات معدات تحضير الأطعمة والمشروبات، كما يتولى إدارة صالات الفرسان. وتمثل هذه الخدمات جزءاً رئيسياً من حلول التموين الشاملة التي نوفرها، وبلغت نسبة مساهمتها في إيراداتنا ٧٨٪ خلال عام ٢٠١٥م.

قسم التجزئة

SKYSALES
Est. 1985

يتولى القسم إدارة كافة الجوانب المتعلقة بخدمة المبيعات الجوية لشركة الخطوط الجوية السعودية، بما في ذلك شراء المنتجات الجديدة من الموردين، بالإضافة إلى إدارة الشبكة المتنامية من المنافذ الأرضية للمبيعات الجوية، وتطوير استراتيجيتها للبيع عبر الإنترنت. وفي عام ٢٠١٥م، بلغت نسبة مساهمة قسم التجزئة في إيرادات شركة الخطوط السعودية للتموين ١١٪.



قسم التموين والمرافق

يكتسب هذا القسم، الذي كان يُعرف سابقاً بقسم "الخدمات المساندة"، أهمية متزايدة في دعم نمو الشركة من خلال دوره في توفير خدمات التموين للعملاء من خارج قطاع الطيران في مختلف أنحاء المملكة، بما في ذلك قطاعات النفط والغاز والمرافق والمصانع والمدارس ومشغلي خدمات البنية التحتية. ومن خلال الشراكة الاستراتيجية مع شركة Newrest التي تتخذ من فرنسا مقراً لها، تُقدم الشركة لعملائها بالإضافة إلى خدمات التموين، خدمات أخرى تشمل الغسيل والخدمات الأمنية وخدمات السكن. وبلغت نسبة مساهمة قسم التموين والمرافق في إجمالي إيرادات الشركة ١١٪ خلال عام ٢٠١٥م.



عملياتنا

نقدم خدمات عالمية المستوى لكافة عملائنا



قسم التموين والمرافق
تموين الأعمال والصناعة،
تموين المناطق النائية،
الخدمات الأمنية، خدمات
الغسيل، وخدمات السكن



قسم التجزئة
بيع المنتجات على متن
الرحلات الجوية وفي منافذ
البيع الأرضية



تموين شركات الطيران
خدمات تموين عالية
الجودة على متن الرحلات،
وصالات فاخرة في المطارات

عملياتنا

تموين شركات الطيران

خدمات تموين عالية الجودة على متن الرحلات، وصالات فاخرة في المطارات

تواصل وحدة العمليات الجوية تسجيل نمو في صافي الأرباح وتقديم صورة حقيقية عن متانة وقوة الأعمال الأساسية لشركة الخطوط السعودية للتموين. ويمثل تحقيق أعلى كفاءة ممكنة في العمليات هدفاً رئيسياً للشركة، كما أن مواصلة تقديم حلول مبتكرة تلبي احتياجات العملاء، سيساعدها في الحفاظ على تنافسيتها في هذا المجال.



المسافرين على خدمات السفر الجوي عالية الجودة، ما يعزز آفاق نمو قطاع خدمات تموين الرحلات الجوية، الأمر الذي يدفعنا إلى زيادة طاقتنا الإنتاجية واعتماد موارد إضافية في مرافق التموين الرئيسية.

وتشهد المملكة زيادة في خدمات الطيران الخاص والراقي، حيث تسير الخطوط الجوية السعودية رحلات بين الرياض وجدة على متن طائرات مصممة بالكامل لدرجة رجال الأعمال. وتمثل هذه الزيادة بالنسبة لنا فرصة جيدة لتطوير خدمات تموين الرحلات الجوية عبر الارتقاء بمستوى

جودة تأخذك إلى عنان السماء

تشكل خدمات الطيران جوهر أعمال شركة الخطوط السعودية للتموين. وقد ازدهر هذا القطاع بالتزامن مع تطور قطاع الطيران في المملكة. وتشتمل وحدة خدمات الطيران لدينا تموين الرحلات وإدارة صالات الدرجة الأولى ورجال الأعمال.

تموين الرحلات الجوية: محرك دائم للنمو

تقدم شركة الخطوط السعودية للتموين خدمات التموين والخدمات المساندة للخطوط الجوية السعودية ولمجموعة واسعة من شركات الطيران التي تسير رحلات جوية من وإلى المملكة. ونحرص بشدة على توفير أعلى جودة ممكنة لعملائنا وتلبية احتياجاتهم المتغيرة، ونضع ذلك على رأس أولياتنا وقبل كل شيء.

وفي ظل الزيادة المتنامية في أعداد المسافرين، إلى جانب توسيع شركات الطيران شبكة وجهاتها بصورة مستمرة، حققت وحدة عمليات تموين الرحلات أداءً إيجابياً في عام ٢٠١٥ م مسجلة نمواً بنسبة تجاوزت ٣,٤٪ مقارنة بالعام ٢٠١٤ م. وقد ساعد التركيز المتزايد على تحسين الكفاءة والتنسيق الوثيق مع الشركاء في الحفاظ على هامش ربح مستقر في هذا القطاع الحيوي من أعمالنا. كما لمسنا ثمار استراتيجية التوزيع التي ننتهجها من خلال انخفاض المساهمة الإجمالية لعمليات تموين الرحلات في الإيرادات، بالرغم من كونها لا تزال قوية، حيث تبلغ حالياً ٧٨٪ مقارنة من إجمالي المبيعات خلال ٢٠١٥ م.

ويضم فريق الطهاة الدولي لدينا خبراء متخصصين في الأطباق المحلية والإقليمية والدولية. ويوظب الفريق بصورة مستمرة على مراجعة وتخطيط وتحسين قوائم الطعام للتأكد من أنها تلبية التوقعات العالية للمسافرين وتحقق أعلى مستويات الرضا. كما نقدم لعملائنا معذات الطعام والمشروبات مثل أدوات المائدة وعبوات الضيافة لمساعدتهم على تقديم الوجبات بسرعة، لاسيما في حالات الذروة. ويتم تقييم التكاليف والأسعار والجداول الزمنية للتسليم بصورة منتظمة للتأكد من أنها تعكس التزامنا تجاه عملائنا، فضلاً عن إمكانية تعديلها بناء على طلب العميل أو وفقاً لظروف السوق.

وعلى الرغم من الظروف الاقتصادية الراهنة، ستواصل شركات الطيران والمطارات في المملكة تنفيذ خططها التوسعية لتلبية الطلب المتزايد من قبل



ومع نجاحنا في تصميم مفهوم خاص بنا لصالات الدرجة الأولى ورجال الاعمال، نعمل حالياً على توسيع هذا المفهوم ليمتد إلى ما هو أبعد من صالات المطارات ليشمل صالات الانتظار في المصارف والمستشفيات والدوائر الحكومية وغيرها من المرافق المزدهمة، مما يتيح للعملاء الاستفادة من مستويات أعلى من الراحة ويمكن الشركات أيضاً من تقديم خدمة ترقى إلى المستويات التي تطمح إليها. ومن خلال هذه الخطوة، ستشكل الصالات مجال نمو أكثر أهمية في المستقبل بالنسبة إلى شركة الخطوط السعودية للتموين.

وقيمة خدمات الطعام والمشروبات والمعدات، وترسيخ المكانة الرائدة لشركة الخطوط السعودية للتموين وتعزيز قدراتها التنافسية في هذا القطاع الذي بدأ يشهد زيادة في حدة المنافسة.

الصالات: نمضي نحو مستويات جديدة من التحسين

في إطار اتفاقية عقدتها مع الخطوط الجوية السعودية في عام ٢٠٠٧م، تدير شركة الخطوط السعودية للتموين صالات الفرسان التابعة للناقلة الجوية وغيرها من الصالات التي تقدم تجربة فاخرة للمسافرين على الدرجتين الأولى ورجال الأعمال ضمن المطارات الرئيسية في المملكة. ويمكن للمسافرين على الدرجات الأخرى دفع ثمن الدخول المباشر إلى هذه الصالات التي تشمل على بوفيه شامل للمأكولات والمشروبات، وخدمات الإنترنت، ومجموعة مختارة من المجالات والصحف المحلية والعالمية، وغير ذلك من الخدمات التي تساعد المسافرين على الاسترخاء في بيئة مريحة قبل السفر.

وقد قمنا خلال العام الماضي بتحديث صالات الفرسان، من خلال تحسين المظهر الخارجي والمرافق وتقديم قائمة أوسع من الخدمات ووسائل الترفيه لضمان تجربة راقية من الطراز العالمي للمسافرين.

وحققت وحدة الصالات في عام ٢٠١٥ م نمواً ملحوظاً في حجم المبيعات، حيث وصلت نسبة مساهمتها إلى ٥,٩٪ من إجمالي الإيرادات مقارنة مع ٤,٢٪ في عام ٢٠١٤م.

الصاله/الخدمات الأخرى	المنطقة	تاريخ الافتتاح	الخدمات المقدمة
صالة الطيران الخاص	الرياض	٢٢ فبراير ٢٠١٥	يتم تقديم الخدمات التالية من القهوة العربية والتمر، ومشروبات ساخنة وباردة، بسكويت، مكسرات، معجنات عربية. بالإضافة إلى شبكات الانترنت اللاسلكية (الواي فاي) ودورات مياه مع مستلزمات العناية الشخصية لمرتابديها.
طيران السعودية الخاص	جدة	٨ أبريل ٢٠١٥	يتم تقديم الخدمات التالية من القهوة العربية والتمر، ومشروبات باردة وساخنة، بسكويت، مكسرات، معجنات عربية. بالإضافة إلى شبكات الانترنت اللاسلكية (الواي فاي) ودورات مياه مع مستلزمات العناية الشخصية لمرتابديها.
صالات تنفيذية (كبار الشخصيات)	الرياض جدة الدمام	١ يونيو ٢٠١٥	يتم تقديم الخدمات التالية من سندويشات مميزة وخاصة، حلويات متنوعة، تشكيلة من المخبوزات، كعك و الكروسان، رقائق الذرة (الكورن فلكس) حلويات وتشكيلة من الكيك والمافن. بالإضافة الي تشكيلة فواكه كاملة، مكسرات، بسكويت، شokolates و حلوى، تمر، مشروبات غازية.
صالة الفرسان الدولية بمطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي	المدينة	٦ أغسطس ٢٠١٥	يتم تقديم بوفيه مفتوح، ركن للأطفال، مكتبة، منطقة هادئة، منطقة رجال أعمال، دورات مياه بمعايير عالمية.
خدمة الرحلات المتأخرة من الخطوط الجوية السعودية	جدة	١ سبتمبر ٢٠١٥	يتم تقديم وجبات للرحلات المتأخرة، وللرحلات المواصله، ووجبات ركاب الوضع الغير مريح، وجبات خفيفة / وجبات ساخنة مشروبات غازية، مشروبات ساخنة.
لاونج كافيه - دولي	جدة	١٣ سبتمبر ٢٠١٥	صالة برسوم مالية - تُقدم قائمة من مختلف الأطعمة.
لاونج كافيه - داخلي	جدة	١٣ سبتمبر ٢٠١٥	صالة برسوم مالية - تُقدم قائمة من مختلف الأطعمة.
لاونج كافيه - الصالة الشمالية	جدة	١٣ سبتمبر ٢٠١٥	صالة برسوم مالية - تُقدم قائمة من مختلف الأطعمة.
صالة بريمير-البوابة رقم ١	الرياض	٢١ سبتمبر ٢٠١٥	يتم تقديم بوفيه مفتوح وجبات خفيفة وجبات ساخنة / مشروبات غازية، مشروبات ساخنة، بالإضافة الى دورات مياه.
خدمات الرحلات المتأخرة من طيران ناس	الرياض وجدة	٢٢ سبتمبر ٢٠١٥	يتم تقديم وجبات للرحلات المتأخرة، وللرحلات المواصله، ووجبات ركاب الوضع الغير مريح، وجبات خفيفة / وجبات ساخنة مشروبات غازية، مشروبات ساخنة.

عملياتنا

قطاع التجزئة

المبيعات الجوية والمحلات الأرضية



الارتقاء بعمليات التجزئة نحو مستويات أفضل

بفضل الله تعالى ، نمت أعمالنا في مجال البيع بالتجزئة نتيجة قوة أداء خدمات المبيعات الجوية التي أطلقتها شركة الخطوط الجوية السعودية في عام ١٩٨٥م، حيث نتولى حالياً مهمة إدارة كافة الجوانب المتعلقة بالمبيعات الجوية وتقديم تجربة متميزة للعملاء على متن رحلات الطيران؛ بداية من الحصول على منتجات حصرية من الموردين ووصولاً إلى تحديث كتالوج المنتجات الذي تصدره الشركة بشكل منتظم واستكشاف قنوات جديدة لبيع المنتجات والسلع للعملاء. وقد عملنا خلال السنوات على تطوير مجموعة متنوعة وجذابة من المنتجات والسلع التي تتضمن العطور ومستحضرات التجميل وساعات اليد والمجوهرات والأجهزة الإلكترونية وألعاب الأطفال والمنتجات التي تحمل العلامة التجارية لشركة الخطوط الجوية السعودية. وبالتالي، عملت الشركة على بناء علاقات وطيدة مع علامات تجارية عالمية رائدة بما يلبي احتياجات قاعدة عملائنا العريضة بمختلف شرائحها بمن فيهم أصحاب الثروات والذوق العالي.

وقد اتسعت قاعدة عملاء خدمات المبيعات الجوية بشكل جيد خلال السنوات الأخيرة، إذ نفتخر حالياً بتقديم الخدمة لشركة طيران "ناس" الرائدة في قطاع الطيران الاقتصادي؛ حيث نتولى إدارة متاجر البيع بالتجزئة الأرضية وتشغيلها في المطارات الرئيسية في المملكة العربية السعودية، كما طورنا قناة للتسوق الإلكتروني عبر الإنترنت.

لقد شهد قطاع التجزئة خلال عام ٢٠١٥م تحديات في بعض الجوانب، ذلك نظراً لانخفاض مبيعات المنتجات الفاخرة في الأسواق الدولية والمحلية. ومع ذلك، يحافظ مجال السفر والسياحة على انتعاشه ونموه حتى في الظروف الاقتصادية الصعبة. وتواصل أعمالنا المحلية توسعها بخطى سريعة، حيث تفوقنا خلال العام الماضي على أداء قطاع السفر الدولي فيما يتعلق بالمبيعات، إذ نمت مبيعاتنا بنسبة ١٤,٣٪ مقارنة بالعام السابق.

إن تعزيز نمو أعمالنا في مجال التجزئة سيتطلب منا الاستفادة من منصات وقنوات التواصل المناسبة واعتماد استراتيجيات التواصل الحديثة لكي نتمكن من البقاء على اتصال مع عملائنا المستهدفين وتوجيه جهودنا التسويقية بما ينسجم مع سلوكيات التسوق العصرية للمستهلكين.

كما نخطط للاستثمار في تدريب أفراد طاقم الخطوط السعودية للتموين وإرسالهم لحضور معارض مختارة بهدف تحسين معرفتهم بدليل منتجاتنا، وتمكينهم ليكونوا سفراء لعلامة المبيعات الجوية، بما يسهم في تعزيز شهرة العلامة التجارية بشكل أكبر والارتقاء بتجربة عملاء خدمات المبيعات الجوية، الأمر الذي من شأنه توطيد علاقتنا القائمة وتوسيعها مع عملائنا بما يتجاوز حدود الصفقات التجارية البسيطة.

ونسعى أيضاً لتوسيع نطاق تواجدنا في مجالات محددة يُتوقع أن تشهد نمواً قوياً في مجال البيع التجزئة. ونعمل حالياً على متابعة المطارات المحلية والإقليمية عن كثب لاكتشاف المواقع التي يمكننا التوسع فيها والتي توفر لنا آفاقاً واعدة للنمو، وسوف نحرص على اقتناص أية فرصة تتاح أمامنا لافتتاح متاجر جديدة. كما سنزيد من حجم استثمارنا في تصميم وتجهيز محلات البوتيك الخاصة بالمبيعات الجوية، بحيث تعكس أنماط الحياة العصرية لعملائنا وتواكب متطلباتهم وجودة المنتجات والسلع التي توفرها هذه المحلات.

وقد قمنا بتجهيز بنية تحتية ولوجستية قوية لقناة التسوق الإلكتروني عبر الإنترنت لعلامة المبيعات الجوية بما يتيح لنا إمكانية التوسع بشكل أكبر في السوق المحلي. كما ندرك الإمكانيات الواعدة للتجارة الإلكترونية عبر الجوال، ونتيجة لذلك طورنا تطبيقاً خاصاً بخدمات المبيعات الجوية لتوفير قناة إضافية لعملائنا للوصول إلى منتجاتنا. وقد ترافق مع تركيزنا المتزايد على مجال التسوق الإلكتروني اعتماد حلول تكنولوجية إضافية للمساعدة في تنفيذ هذا التحول، وهو ما سيجلب لنا الاستفادة من الفرص الممكنة أمامنا.



CURATED FOR YOU BY SKYSALES

هدفنا تجربة تسوق متميزة لعملائنا

بالرغم الاعتبارات الاقتصادية الراهنة، إلا أن المقومات المحفزة لنمو أعمال البيع بالتجزئة لا تزال قوية، حيث تشير العديد من العوامل إلى أن أعداد المسافرين سوف ترتفع، كما أنه من المخطط إطلاق شركات طيران جديدة محلية، ونمو أعداد المسافرين في أسواق محددة مثل شرق آسيا بالإضافة إلى نمو قطاع الطيران الخاص والتوسعات المقررة لبعض المطارات. كل هذه العوامل تدعم قدرة شركة الخطوط السعودية للتموين على مواجهة أي تحديات قد يشهدها السوق.

وجدريد بالذكر أن شركة الخطوط السعودية للتموين تحظى بالعديد من المميزات الفريدة في مجال البيع بالتجزئة، فقد تطورت علامة المبيعات الجوية (Skysales) لتصبح واحدة من أكثر العلامات التجارية موثوقية في المملكة العربية السعودية، حيث تعد الآن مصدراً معروفاً للمنتجات الأصلية وعالية الجودة ذات الإصدارات المحدودة في أغلب الأحيان، عدا عما توفره من مستوى غير مسبوق من دعم العملاء وخدمة ما بعد البيع.

سوف نواصل خلال العام القادم بإذن الله البناء على ما حققناه من إنجازات في مجال التجزئة، كما سنتخذ خطوات إضافية في سبيل الارتقاء بتشكيلة منتجاتنا عبر التعاون المباشر مع مصممين متميزين وعلامات تجارية رائدة لتقديم عروض فريدة وحصرية لعملاء المبيعات الجوية، وبما يضمن لنا الحفاظ على ريادتنا على مستوى السوق فيما يتعلق بطرح المنتجات الجديدة. ونخطط لطرح جوائز وعروض خاصة ومبتكرة بما يزيد من مدى اهتمام العملاء وإقبالهم على منتجاتنا.

عملياتنا

خدمات التموين والمرافق

أثمرت استراتيجية التتويج التي تنتهجها شركة الخطوط السعودية للتموين عن تطوير وحدة خدمات التموين والمرافق التي تدعم نمو الشركة وتعزز قدراتها التنافسية

المناطق النائية: ندعم عملائنا أينما كانوا

أطلقت شركة الخطوط السعودية للتموين في عام ٢٠١٤م علامة "Newrest Saudia" نتيجة الشراكة الاستراتيجية مع Newrest والتي تتخذ من فرنسا مقراً لها لتقديم محفظة كاملة من حلول وخدمات التموين والمساندة للشركات التي تعمل في المناطق النائية والبيئات الصعبة.

ونجحت الخطوط السعودية للتموين في تحقيق نمو سريع لتصبح إحدى أبرز العلامات التجارية بالمملكة في توفير الوجبات، وإدارة السكن، والغسيل، والتنظيف للشركات العاملة في المناطق النائية، حيث تقوم بإدارة وتقديم الخدمة وفقاً لعدد الموظفين المتاحين بما يتوافق مع احتياجات ومنتطلبات العملاء والظروف القائمة. وسوف نمضي قدماً في إنجازاتنا لنعمل على استكشاف مجالات عمل أخرى بالغة الأهمية مثل خدمات المساندة البحرية، حيث أننا نشهد بالفعل طلباً واضحاً على هذه الخدمات من قبل العملاء.

بدعم من حضورها القوي وخبراتها الطويلة، تواصل شركة الخطوط السعودية للتموين تركيزها على تلبية احتياجات العملاء. وتوفر وحدة المناطق النائية، تحديداً، فرصاً قيمة لتحسين الإيرادات الإجمالية للشركة.

توسيع آفاق حضورنا في مجال الضيافة

انتهجت شركة الخطوط السعودية للتموين استراتيجية طموحة لتوسيع آفاق عملها إلى مجالات أخرى تمتد إلى ما هو أبعد من مجالها الأساسي في تموين شركات الطيران، فأُسست في عام ٢٠٠٨م وحدة عمل جديدة أطلقت عليها اسم وحدة التموين وخدمات المساندة لتقدم من خلالها وجبات الطعام، وخدمات الغسيل، وإدارة المواقع، والخدمات المساندة للشركات العاملة في مختلف القطاعات، بما في ذلك الشركات التي تعمل في المناطق النائية بالمملكة العربية السعودية.

وفي عام ٢٠١٥م، تم إعادة تسميتها لتصبح "وحدة التموين وخدمات المرافق" لتعكس التغييرات الداخلية ونطاق إمكاناتها المتنامية. وقد لعبت الوحدة دوراً هاماً في استراتيجية التتويج والنمو الإجمالي لشركة الخطوط السعودية للتموين، مدفوعة بالتجربة الطويلة التي تمتلكها الشركة في قطاع التموين على مدار أكثر من ثلاثة عقود وبالمعرفة والخبرة الواسعتين للشركاء الدوليين. وبلغت نسبة مساهمة وحدة التموين وخدمات المرافق ١١,٣٪ من إيرادات الشركة في عام ٢٠١٥م مقارنة مع ٢,٧٪ في عام ٢٠١٠م، ما يمثل نمواً سنوياً بنسبة ٢٠,٢٪.

وشهد العام الماضي خطوة بارزة تمثلت في وضع دليل إرشادي للتموين والخدمات المساندة وآخر للصحة والسلامة والبيئة والجودة، وذلك كجزء من حملة إدارة الجودة التي أطلقتها الشركة بهدف ضمان تطبيق الوحدة لنفس المعايير العالية المطبقة في مختلف وحدات شركة الخطوط السعودية للتموين. كما تم اعتماد نموذج أعمال مركزي شمل العديد من جوانب الإدارة بالإضافة إلى إتمام وإجراء مفاوضات ناجحة لعدد من العقود غير الربحية.



خدمات التموين للحج والعمرة: نلبي احتياجات ضيوف الرحمن

تتشط وحدة تموين الحج والعمرة التابعة لشركة الخطوط السعودية للتموين في تقديم خدمات الطعام للشركات العاملة في مكة المكرمة والمدينة المنورة لدعمها في تلبية احتياجات الحجاج والمعتمرين والزوار في مكة المكرمة والمدينة المنورة. ومن خلال مكتبنا الجديد في مكة المكرمة وفريقنا الإداري المتفرغ الذي يعمل من خارج وحدة إنتاج التموين الموجودة في الرياض، نضمن توفير الوجبات بأعلى مستوى من الجودة والسلامة بما يتوافق مع المعايير الصارمة المعمول بها لدى وزارة الحج. ونحن ملتزمون باستمرار بتعزيز منتجاتنا وتوسيع قدراتنا لمواكبة الزيادة المستقبلية في أعداد الحجاج والمعتمرين والزوار.

وسوف نركز وحدة تموين الحج والعمرة خلال عام ٢٠١٦م وما بعده على تعزيز عمليات إعادة الهيكلة والتوظيف لدعم تطوير الأعمال بمستويات أداء أعلى وأكثر ربحية في إدارة المرافق، مثل سكن الموظفين والخدمات الأمنية. كما نعتزم الاستثمار أيضاً في موارد الإنتاج لدينا لتعزيز قدراتنا وتقليل الاعتماد على موارد الإنتاج الخارجية.

قطاع السكك الحديدية: الاستثمار المدروس عبر الشركات الجديدة

في أعقاب تعاقدها مع قطاع السكك الحديدية لتقديم خدمات الطعام أثناء الرحلات وفي محطات الدمام والهفوف والرياض، طورت شركة الخطوط السعودية للتموين علامة "ديلي بريك كافيه" لإتاحة الفرصة لزوار المحطات لقضاء وقت ممتع في مقهى عصري يقدم قوائم متكاملة من المشروبات للمسافرين، فضلاً عن إدارة الخدمات الإضافية لكبار الشخصيات. ومع الأولوية التي توليها الحكومة لتطوير بنية تحتية للسكك الحديدية وبناء خط سريع يربط بين المدينة المنورة ومدينة الملك عبد الله الاقتصادية ومدينتي جدة ومكة المكرمة، نتوقع مزيداً من الفرص الواعدة في قطاع السكك الحديدية في المستقبل القريب.

قطاع الأعمال والصناعة: وجبات عالية الجودة مصممة حسب الطلب

تتولى شركة الخطوط السعودية للتموين تجهيز وتقديم الوجبات الرئيسية والوجبات الخفيفة والمشروبات عبر مواقعها المنتشرة في مباني ومكاتب العملاء. وتمكن علامة "الغذاء" الشركات العاملة في قطاع الأعمال والصناعة من توفير الأطباق الطازجة والصحية والمصممة وفقاً للطلبات الفردية للموظفين، مما يتيح للموظف التزود بالطعام دون الحاجة إلى تعطيل عمله وتكبّد عناء جلب الطعام من خارج مكان العمل. وتمتد خدماتنا لتغطي احتياجات مجموعة متنوعة من الشركات الخاصة والمكاتب والمؤسسات الحكومية، كما أننا نحرص باستمرار على الاستفادة من مجالات نمو جديدة مثل المستشفيات والعيادات.

خدمة الغسيل: حلول فعالة للقطاع الصناعي

تعتبر خدمة الغسيل التجارية قطاعاً جديداً نسبياً يشهد نمواً سريعاً في المملكة، وهو من بين القطاعات التي حققت فيها شركة الخطوط السعودية للتموين حضوراً رائداً. ومن خلال منشأتنا الرئيسية في الرياض، والتي تعد أول مغسلة من نوعها في المملكة تحصل على شهادة اعتماد لجودة الخدمات من قبل مختبرات "هوينستين" الألمانية، إلى جانب منشأتنا الجديدة المتطورة التي أسسناها في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية لخدمة المنطقة الغربية، نعمل على توسيع حضورنا بوتيرة سريعة لتغطي خدماتنا شركات الطيران والفنادق والمصانع والمستشفيات وغيرهم من العملاء داخل المملكة، كما وأننا نتوقع أن تكون المغاسل التجارية مساهماً هاماً في ربحية الشركة.

المشتريات

تسخير قوة التكنولوجيا للارتقاء بإجراءات المشتريات

ومقارنة الأسعار على الفور. ويجري حالياً توسيع نطاق النظام ليشمل بصورة تقريبية جميع المواد التي تحتاج الشركة للحصول عليها في سياق عملياتها، كما تتم متابعة الموردين على الدوام من حيث معايير النظافة الصحية والالتزام بمواعيد التسليم. وعلاوة على ذلك، قمنا بتأسيس قسم خاص لسلسلة التوريد يتولى الإشراف على عملية مراقبة المخزون بانتظام في سبيل استباق أي حالات نقص في المخزون الأساسي والتصدي لها.

وعلى مدار الأشهر المقبلة، سنحرص على مواصلة تقييم علاقتنا مع الموردين وإتمام اتفاقيات مستويات الخدمة التي تعكس تركيزنا القوي على الجودة والزام الموردين بتقديم ذات المعايير المرموقة التي نقدمها لعملائنا. وسنعمل أيضاً على طرح نظام لتعقب الشحنات، وعلى توسيع سلسلة التوريد التي نديرها إلى آفاق دولية أوسع، وتوفير المزيد من الوقت والتكاليف وضمان تمكين المشتريات من مواصلة لعب دورها الهام في ترسيخ المكانة المالية القوية التي تتمتع بها شركة الخطوط الجوية السعودية للتموين.

يمثل شراء المواد الخام اللازمة لتقديم خدمات ووجبات عالية الجودة لعملائنا، واحداً من أبرز أنشطة شركتنا وأكثرها أهمية، ويعد بمثابة نقطة البداية التي ينطلق منها التزامنا تجاه الجودة.

وفي عام ٢٠١٥م، بادرنّا إلى اتخاذ عدد من الخطوات المهمة في سبيل تعزيز الكفاءة والشفافية في سلسلة التموين الخاصة بنا. ففي الماضي، كانت مسؤولية المشتريات تتوزع على أقسام منفصلة، لكن تحويلها إلى عملية مركزية بنسبة ٦٠٪ من الإمدادات أدى إلى تحقيق انخفاض كبير في الأسعار. ويتمثل هدفنا للعام الحالي في رفع معدل مركزية المشتريات إلى نسبة ٧٥٪ وبالتالي تحقيق وفرٍ أعلى في التكاليف.

وبدورها، شكلت التكنولوجيا عاملاً محورياً في تحسين عمليات المشتريات. فقد قمنا بطرح نظام إلكتروني جديد لمناقصات المواد الغذائية، يمكن للموردين من خلالها التسجيل وتقديم العروض للمناقصات المختلفة المتوفرة لدينا، ما من شأنه أن يوفر بيئة مزيدة أكثر تنافسية وأن يتيح لنا معايرة

يتمثل هدفنا للعام الحالي في رفع معدل مركزية المشتريات إلى نسبة ٧٥٪ وبالتالي تحقيق وفرٍ أعلى في التكاليف



نحن الشريك
المفضل للموردين
المعتمدين

الجوائز والشهادات

الجوائز التي حصلت عليها الشركة تعكس مستوى التوافق وجودة الخدمة والابتكار

جوائز التميز في قطاع التموين من منظمة (مدينا)



٢٠١٣



٢٠١٤



٢٠١٥



٢٠١٠



٢٠١١



٢٠١٢



٢٠٠٩



تعمل شركة الخطوط السعودية للتموين وفقاً لمعايير ومقاييس عالمية في الجودة تتواءم مع رؤيتنا لتحقيق أهدافنا. وتشمل نظرتنا لخدمات التموين مفهوماً متكاملًا من القيم يتضمن الجودة والصحة والأمان في الإنتاج الغذائي والتوزيع والتسليم بأعلى كفاءة وفي أسرع وقت ممكن. وقد أسسنا أنظمة منهجية دقيقة لموظفي الشركة تضم برامج تطوير وتدريب على مستوى عالمي، علاوة على الاستجابة المباشرة لمتطلبات عملائنا من خلال اعتماد أنظمة إدارية فعّالة.

ويضم فريق العمل لدينا خبراء متخصصين في إعداد وتموين الطعام ومتخصصين في مجالات المبيعات ومراقبة الجودة والتدريب ورقابة معايير الصحة والسلامة والعمليات المرتبطة بها. ويتسم العمل في الشركة بروح الفريق الواحد وروح التعاون في إطار السعي إلى ضمان رضا العملاء وولائهم. وقد كان تركيزنا على الجودة محل تقدير عملائنا مما منحنا فرصة الحصول على جوائز عالمية، حيث فازت الشركة بجائزة التميز البلاتينية لعام ٢٠١١م، وخمس جوائز ذهبية في أعوام ٢٠٠٩م و٢٠١٠م و٢٠١١م و٢٠١٢م و٢٠١٣م من منظمة (مدينا) المتخصصة في مراقبة شركات التموين الجوي حول العالم للتأكد من سلامة الإجراءات المتبعة في إعداد الأطعمة التي تقدمها شركات التموين لخطوط الطيران لتقديمها على متن رحلاتها.

كما تلقت جوائز أخرى من منظمة (مدينا) في العامين ٢٠١٤م و٢٠١٥م (ومن المزمع أن يتم الإعلان عن التصنيف النهائي في مارس ٢٠١٦م).



مجلس هيئة الأطفمة الحلال

تلبية معايير شهادة الأطفمة الحلال ومتطلبات أحكام الشريعة الإسلامية، على مستوى العالم



نظام تحليل المخاطر وتحديد نقاط التحكم الحرجة (HACCP)

تقديم خدمات التموين على متن الرحلات الجوية وفي المرافق غير الجوية، القاهرة والمملكة العربية السعودية



أنظمة إدارة الجودة

أيزو ٩٠٠١:٢٠٠٨

تقديم خدمات التموين على متن الرحلات الجوية وفي المرافق غير الجوية، الخدمات المساندة والمبيعات الجوية، القاهرة والمملكة العربية السعودية



نظام إدارة سلامة الغذاء

أيزو ٢٢٠٠٥:٢٠٠٥

تقديم خدمات التموين على متن الرحلات الجوية وفي المرافق غير الجوية، الخدمات المساندة والمبيعات الجوية، القاهرة والمملكة العربية السعودية



أنظمة إدارة السلامة والصحة المهنية

أيزو ١٨٠٠١:٢٠٠٧

تقديم خدمات التموين على متن الرحلات الجوية، تقديم الوجبات للموظفين، الخدمات المساندة والمبيعات الجوية، القاهرة والمملكة العربية السعودية



جائزة QSAI لعام ٢٠١٥م

اتحاد سلامة وجودة خدمات التموين على متن الرحلات الجوية



الأداء التشغيلي

لقد شهد عام ٢٠١٥ تركيزًا كبيرًا على الكفاءة ونتوقع بحلول عام ٢٠١٦ إدراك المزايا المرجوة من تلك المشروعات.

تاريخ الشركة

تم تسجيل الشركة تحت السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٧٥٧٤١ برأسمال قدره ١٠٠,٧٦٧,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١,٠٠٧,٦٧٠ سهمًا بقيمة ١٠٠ ريال سعودي للسهم الواحد. ونتيجة لعملية الخصخصة، نقلت الخطوط الجوية السعودية إلى الشركة الجديدة الأصول والموظفين وغالبية العقود المتعلقة بوحدة التموين، وتحولت الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة بموجب قرار وزير التجارة رقم ٦٨/ق الصادر بتاريخ ٢٢/٢/١٤٢٢هـ الموافق ٢٦ يناير ٢٠١١م. وبموجب قرار الجمعية العمومية غير العادية المنعقدة بتاريخ ٤/٤/١٤٢٢هـ الموافق (١٩ مارس ٢٠١١م)، تمت زيادة رأسمال الشركة من ١٠٠,٧٦٧,٠٠٠ ريال سعودي إلى ٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ٨٢,٠٠٠,٠٠٠ سهم عادي بقيمة ١٠ ريالات سعودية للسهم الواحد من خلال رسملة:

- (١) مبلغ ٦٥٨,٧٩١,٣٩٢ ريال سعودي من أرباح الشركة المبقاة؛
 - (٢) مبلغ ١٣,٧١٨,٤٢٨ ريال سعودي من الاحتياطي العام للشركة؛
 - (٣) مبلغ ٤٦,٧٢٣,١٨٠ ريال سعودي من الاحتياطي النظامي للشركة.
- وقد تم تحويل الشركة إلى شركة مساهمة عامة بموجب قرار هيئة السوق المالية بتاريخ ٦/٧/١٤٣٣هـ الموافق (٢٧ مايو ٢٠١٢م).

تعود بدايات العمل التجاري لشركة الخطوط السعودية للتموين إلى عام ١٩٨١م، عندما قامت شركة الخطوط الجوية السعودية بتأسيس وحدة تموين خاصة في مطار الملك عبد العزيز الدولي في جدة، والتي قدمت خدمات التموين بالإضافة إلى عدد من الخدمات الأخرى لرحلات الخطوط الجوية السعودية وإلى غيرها من شركات الطيران التي كانت تقوم بتسيير رحلات من نفس المطار. وقامت الخطوط الجوية السعودية على مدار الأعوام اللاحقة بإنشاء وحدات تموين في كل من مطار الملك خالد الدولي، ومطار الملك فهد الدولي، ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي، ومطار القاهرة الدولي، وفي عام ١٩٨٥م، شمل النشاط أعمال المبيعات الجوية على متن رحلات الخطوط الجوية السعودية. وفي عامي ٢٠٠٦م و٢٠٠٧م تولى فريق تموين الطائرات مسؤولية إدارة صالات الفرسان، وعلى الرغم من أن وحدة التموين كانت جزءاً من الخطوط الجوية السعودية، إلا أنها كانت تدير أعمالها كوحدة تجارية مستقلة، وكجزء من عملية الخصخصة، قامت الخطوط الجوية السعودية بتأسيس شركة الخطوط السعودية للتموين كشركة ذات مسؤولية محدودة في ٢٠ محرم ١٤٢٩هـ الموافق ٢٩ يناير ٢٠٠٨م.

إجمالي إيرادات الشركة في الأعوام ٢٠١١م و٢٠١٢م و٢٠١٣م و٢٠١٤م ٢٠١٥م على التوالي.

ويقدم هذا القسم أيضاً خدمات إضافية للركاب وأطقم الملاحه لطيران الخطوط الجوية السعودية ومعظم خطوط الطيران الأخرى التي تعمل في خطوط سير من وإلى مطارات المملكة (بالإضافة إلى عدد من الخدمات المرتبطة الأخرى). وتقدم الشركة من خلال هذا القسم الوجبات والخدمات لكثير من مشغلي الطيران الخاص والرحلات المستأجرة وكذلك رحلات كبار الشخصيات ورحلات الطيران الفريدة.

ب- مبيعات معدات الطائرات

تمتلك الشركة قدرات كبيرة تستطيع من خلالها توفير مبيعات المعدات اللازمة لإعداد وتحضير الأطعمة والمشروبات على متن رحلات الطيران من وإلى المملكة. كما تمتلك خبرة كبيرة في توريد المعدات المناسبة لخدمة الركاب والمسافرين لتقديم وجبات الطعام والمشروبات لهم بأعلى مستوى من الجودة. وتمثل هذه الخدمة جزءاً رئيسياً من حلول التموين الشاملة التي تقدمها. وقد بلغت إيرادات قسم مبيعات معدات الطائرات ٩,٨٪ و ١٢,٧٪ و ١٤,٦٪ و ١٣,٥٪ من إيرادات الشركة في الأعوام ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣ و ٢٠١٤ و ٢٠١٥ على التوالي.

ج- صالات الفرسان

تقوم الشركة بتشغيل صالات الفرسان بالنيابة عن الخطوط الجوية السعودية بموجب إتفاقيات تم إبرامها بين الشركتين. وقد بلغت الإيرادات التي حققتها صالات الفرسان نحو ٢,٧٪ و ٣٪ و ٣,٦٪ و ٤,٢٪ و ٥,٩٪ من إجمالي إيرادات الشركة في الأعوام ٢٠١١م و ٢٠١٢م و ٢٠١٣م و ٢٠١٤م و ٢٠١٥م على التوالي. إن إطلاق الصالات الجديدة في عام ٢٠١٥م شهد تطوراً مهماً في التجهيزات والتي أصبحت الآن ذات مستوى عالمي في كل جوانبها وخدماتها. فقد شهدت الصالات الجديدة تطوراً هائلاً بعد عمليات التأهيل، ومن خلال هذا الإنجاز ستظل شركة الخطوط السعودية للتموين ملتزمة بتطوير معاييرها للضيافة.

وواصلت شركة الخطوط السعودية للتموين أيضاً جهودها لتعزيز أعمالها

الأنشطة الرئيسية

تقوم الشركة بالعديد من الأنشطة التي يمكن تقسيمها إلى ثلاثة قطاعات رئيسية تتمثل في خدمات شركات الطيران، وقطاع التجزئة، وقطاع الخدمات المساندة.

١- خدمات شركات الطيران

يقوم قطاع خدمات شركات الطيران بما يلي:

- تقديم خدمات التموين والخدمات المكملة إلى شركة الخطوط الجوية السعودية. كما يتم تقديم هذه الخدمات أيضاً إلى غالبية شركات الطيران التي تقوم بتسيير رحلاتها من المطارات المختلفة في جميع أنحاء المملكة.
- توريد وإدارة المعدات داخل الطائرات أثناء رحلات الطيران.
- تنظيم و تنسيق قوائم الطعام لشركات الطيران.
- إدارة وحدات التموين الإقليمية ووحدة التموين المركزية في الرياض.
- تقديم خدمات الضيافة الملكية والخاصة وضيافة كبار الشخصيات.
- تشغيل صالات الفرسان نيابة عن الخطوط الجوية السعودية.
- أعمال المبيعات على متن الرحلات الجوية.
- خدمات التجزئة في منشآت الهيئة العامة للطيران المدني في أرجاء المملكة تحت العلامة التجارية "المبيعات الجوية".

أ- تموين شركات الطيران

تولي شركة الخطوط السعودية للتموين اهتماماً خاصاً لقاعدة عملائها الواسعة من شركات الطيران. ويضم قسم خدمات شركات الطيران كل أنشطة الشركة ذات العلاقة بمجال النقل الجوي. قبل تأسيس قطاع التجزئة والخدمات المساندة، كانت الشركة تعمل على تقديم خدمات التموين لشركات الطيران بشكل حصري. ويمثل قطاع تموين الطائرات المخصص لشركات الطيران النشاط الرئيسي للشركة والذي يحقق معظم دخلها، حيث بلغت إيرادات القطاع ٧,٠٧٪ و ٦,٦٨٪ و ٦,٤٨٪ و ٦,٦٦٪ و ٥,٨٧٪ من



أسست الشركة في عام ٢٠٠٨م قطاعاً جديداً للخدمات المساندة رغبة منها في تنوع نشاطاتها واستراتيجية نموه. ويشهد هذا القطاع نمواً قوياً عاماً بعد الآخر ويواصل تحقيق مساهمة متزايدة في إيرادات الشركة، وذلك بما يمثل ٣,١٪ و ٤,٢٪ و ٧,٢٪ و ٨,٣٪ و ١١,٣٪ في الأعوام ٢٠١١م و ٢٠١٢م و ٢٠١٣م و ٢٠١٤م و ٢٠١٥م على التوالي بما يجعل الشركة تولي اهتماماً أكبر بهذا القطاع خلال عام ٢٠١٦م من خلال زيادة كفاءة عملياتها وتأهيل القائمين بهذا القطاع لإدارة العلاقات مع عملاء الشركة من غير شركات الطيران، كما ساهمت العلامة التجارية نيوريست السعودية في تعزيز موقع الشركة في السوق المحلية والعالمية وذلك بفضل الخبرات والمعارف التي تمت الاستفادة منها عن طريق شركة نيوريست القابضة في السوق العالمية.

تجدر الإشارة إلى وجود هياكل تنظيمية مخصصة لتشغيل هذا القطاع تتضمن الوظائف الداعمة لتأمين وتلبية احتياجاتها من الموارد البشرية والمشتريات والتسويق والتمويل.

وتركز استراتيجية الشركة على استهداف القطاعات الرئيسية التالية في سوق الخدمات المساندة:

- (١) الشركات التي تعمل في المناطق النائية من المملكة، في قطاعات النفط والغاز والإنشاءات والمرافق.
- (٢) الشركات والمصانع والمؤسسات الكبرى.
- (٣) قطاع السكك الحديدية (الحالية والمستقبلية) على مستوى المملكة.

كما تقدم الشركة لعملائها، بالإضافة إلى خدمات التمويل، خدمات السكن والغسيل والتنظيف وخدمات الحراسة والخدمات الأمنية وجمع النفايات ومكافحة الحشرات والعناية بالحدائق والخدمات الفنية. إلى جانب ذلك يقوم هذا القطاع بتمويل الخدمات المرتبطة بأنشطة الحج والعمرة ومن أجل ذلك تقوم الشركة بتلبية حاجاتها من خلال وحدة التمويل المركزية المتواجدة بوحدة التمويل بالرياض.

من خلال افتتاح مقهى في الصالة الجنوبية بمطار الملك عبد العزيز الدولي (بصالة الرحلات الداخلية) يوم ١٥ ديسمبر ٢٠١٥م، كما افتتحت مقهى آخر في اليوم التالي الموافق ١٦ ديسمبر ٢٠١٥م في الصالة نفسها (بصالة الرحلات الدولية)، وهما تداران حالياً من قبل فريق صالات الفرسان تحت العلامة التجارية "لاونج كافيه".

وتقدم هذه المقاهي خدماتها للمسافرين الكرام على مدار الساعة، حيث توفر المخبوزات الطازجة، واللوجبات الخفيفة الساخنة والباردة المحضرة مباشرة في المطابخ الحديثة لخدمات شركات الطيران والحائزة على شهادات دولية هي "أيزو ٩٠٠١" و"أيزو ٢٢٠٠٠" وشهادة نظام تحليل المخاطر ونقاط التحكم الحرجة (هااسب) وشهادة الأغذية الحلال وشهادة نظام إدارة السلامة والصحة المهنية "١٨٠٠٠".

٢- قطاع التجربة

تتولى شركة الخطوط السعودية للتمويل منذ عام ١٩٨٤م الإشراف على خدمة المبيعات الجوية، والتي تعتبر إحدى أفضل خدمات المبيعات على متن الطائرات، حيث تقوم الشركة بشراء المنتجات من موردين عالميين وبيعها للركاب، كما تنتج لهم فرصة اقتناء طلباتهم من خلال مجلة المبيعات الجوية على متن الطائرة التي يتم إعدادها وتطويرها بصفة دورية وحسب أذواق الضيوف. كما يوسع العملاء أيضاً اختيار مشترياتهم من المنتجات الجوية على متن رحلات طيران ناس ومحلات لا بونيك في الفنادق إلى جانب ذلك أتاحت الشركة الفرصة لعملائها خدمة الطلب والدفع والتوصيل عن طريق البيع الإلكتروني من خلال البوابة الإلكترونية للشركة. ومن أجل أداء أفضل تقوم الشركة بتدريب مضيبي ومضيفات الخطوط الجوية السعودية للترويج لمنتجات المبيعات الجوية على متن الرحلات الجوية. ومع نهاية عام ٢٠١٠م، عمل أكثر من ٥٠٠ مضيف ومضيفة تابعين للخطوط السعودية في المبيعات الجوية. وقد قامت الشركة في شهر يونيو من عام ٢٠٠٩م بتطبيق نظام جديد لإدارة أنشطة مبيعاتها الجوية وذلك بهدف تحسين متابعة المشتريات وزيادة كفاءة عملية البيع.

وخلال عام ٢٠١٥م، قامت الشركة بتوسيع هذا القطاع ليشمل محلات "المبيعات الجوية" التي تزاول نشاطها الآن في مطارات المملكة.

وبلغت إيرادات المبيعات الجوية ١٠٪ و ١٠,٥٪ و ١٠,١٪ و ٩,٨٪ و ١٠,٦٪ من إجمالي إيرادات الشركة في الأعوام ٢٠١١م و ٢٠١٢م و ٢٠١٣م و ٢٠١٤م و ٢٠١٥م على التوالي.

٣- الخدمات المساندة



إن تركيز الشركة على الجودة هو السبب الرئيسي لحصولها على الشهادات والجوائز العالمية مثل "الجائزة الذهبية" من الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) لعامي (٢٠٠٩ - ٢٠١٠) على التوالي، وبالإضافة إلى ذلك فقد حصلت الشركة على شهادات الأيزو (٩٠٠١:٢٠٠٨) وأيزو (٢٢٠٠٠:٢٠٠٥)، وشهادة نظام تحليل المخاطر ونقاط التحكم الحرجة (الهااسب) وشهادة نظام إدارة السلامة والصحة المهنية OHSAS (١٨٠٠١:٢٠٠٧) والجائزة البلاطينية لعام ٢٠١١م والجائزة الذهبية لأعوام ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣ المقدمة من منظمة مدينا، مما جعلها إحدى شركات التموين القليلة العاملة في منطقة الشرق الأوسط التي حققت أعلى المراتب في معايير الجودة والاحتراف المهني.

وتحظى الصحة والسلامة والنظافة بأهمية بالغة لدى الشركة. وقد طبقت الشركة أنظمة وضوابط صارمة فيما يتعلق بمعايير ضبط ومراقبة الجودة للمواد الخام وعمليات الإنتاج والحالة الصحية للموظفين ومراقبة درجات الحرارة والمحافظة على نظافة البيئة. ويضمن التحليل المخبري الدوري الذي تقوم به الشركة لوجباتها تقديم هذه الوجبات بأعلى جودة إلى جميع العملاء. وتتوافق جميع الأغذية التي تعدها الشركة مع الشريعة الإسلامية.

وحدات التموين

تتركز منشآت الشركة في كل من مطار الملك عبد العزيز الدولي بجدة ومطار الملك خالد الدولي بالرياض ومطار الملك فهد الدولي بالدمام ومطار الأمير محمد بن عبد العزيز الدولي بالمدينة المنورة ومطار القاهرة الدولي. وتتألف كل وحدة من أرصفة تحميل ومخازن جافة وباردة ومطابخ منفصلة لإعداد الوجبات الساخنة والباردة ومخبر وأجهزة غسل الأطباق والقسم اللوجستي والذي يعتبر أكبر قسم في كل وحدة من وحدات التموين وهو القسم المسؤول عن توصيل الوجبات في الوقت المحدد إلى الطائرة خلال الرحلات اليومية.

معايير الجودة

تعمل الشركة وفقاً لمعايير عالمية في الجودة تتواءم مع رؤيتها لتحقيق أهدافها.

وتشمل نظرة الشركة للتموين مفهوماً متكاملًا من القيم يتضمن الجودة والصحة والأمان في الإنتاج الغذائي والتوزيع والتسليم بأعلى كفاءة ممكنة.

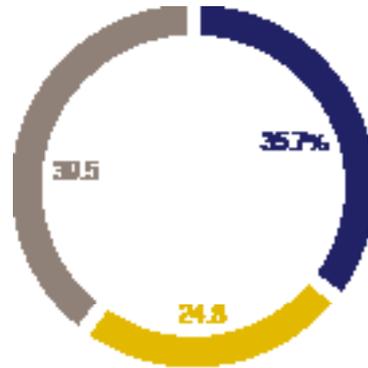
وقد أسست الشركة أنظمة منهجية دقيقة تشمل كل موظفي الشركة تقوم على برامج تطوير وتدريب على مستوى عالمي. وللإستجابة المباشرة لمتطلبات عملائها تعتمد أنظمة إدارية فعالة تتصافر من أجل خلق التآزر المطلوب بينها وبين عملائنا. والهدف من ذلك كله هو ترسيخ معاني الثقة والرضا والولاء والتي تتحقق عبر تبني الرؤى المشتركة ووضع أعلى معايير الجودة.

هيكلية توزيع رأس المال والأسهم على المساهمين (ر.س.)

المساهمون	رأس المال (ر.س.) كما في ١ يناير ٢٠١٥م	عدد الأسهم رأس المال (ر.س.) كما في ١ يناير ٢٠١٥م	عدد الأسهم كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م	النسبة المئوية الحالية	التغير %
المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية	٢٩٢,٧٤٠,٠٠٠	٢٩٢,٧٤٠,٠٠٠	٢٩,٢٧٤,٠٠٠	٣٥,٧٠	٠
شركة التموين الاستراتيجي المحدودة	٢٨١,٢٦٠,٠٠٠	٢٨,١٢٦,٠٠٠	٢٠٣,٧٥٩,١٨٠	٢٤,٨٥	٢٧,٥٥-
الجمهور	٢٤٦,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٦٠٠,٠٠٠	٣٢٣,٥٠٠,٨٢٠	٣٩,٤٥	٣١,٥٠
الإجمالي	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠	٠

* لم تحصل الشركة على أية إشعارات من مساهميها الذين يملكون ما يزيد عن ٥% من أسهمها باستثناء شركة التموين الاستراتيجي المحدودة التي اعلمت الشركة في ٢٦/٠٢/٢٠١٥م بأنها باعت ما يزيد عن ٥% من أسهمها بعد أخذ الموافقة من هيئة السوق المالية.

Saudi Arabian Airlines Company
Strategic Catering Co. Ltd
The Public



- العزیز بتاريخ ١٢/١١/٢٠١٥م.
- صالة الوصول للرحلات الدولية (TR3) بمطار الملك خالد الدولي بالرياض.
- افتتاح متجر المبيعات الجوية بفرع شركة أرامكو بمدينة النمام.
- افتتاح صالة الفرسان الجديدة في مطار الأمير محمد بن عبد العزيز في المدينة.
- افتتاح مقهيين جديدين يحملان اسم العلامة التجارية "لوانج كافي" بصالة المغادرة والوصول بالصالة الجنوبية بمطار الملك عبد العزيز الدولي في ١٤ و ١٥ ديسمبر ٢٠١٥م.

إنجازات الشركة

استطاعت شركة الخطوط السعودية للتموين تحقيق إنجازات مهمة خلال عام ٢٠١٥م والتي نبرزها فيما يلي:

- وضعت الشركة حجر الأساس لبناء **مغسلة صناعية متطورة في مدينة الملك عبد الله الاقتصادية في ربيع**، خلال عام ٢٠١٥م، على أن تدخل هذه المنشأة طور التشغيل الكامل في شهر **مارس ٢٠١٦م وفق** ما تم التخطيط له.
- شرعت الشركة، في إطار استراتيجيتها وبالتوازي مع نمو أعمالها، بتنفيذ الأعمال الإنشائية الرامية لبناء منشأة تموين جديدة في المدينة المنورة خلال عام ٢٠١٥م، على أن تدخل هذه المنشأة طور التشغيل الكامل في منتصف شهر فبراير ٢٠١٦م وفق ما تم التخطيط له.
- الانطلاق في تموين وتشغيل المكاتب التنفيذية الموجودة في صالات الاستقبال الخاصة بكبار التنفيذيين والشخصيات بكل من مطار الملك عبد العزيز الدولي ومطار الملك خالد الدولي ومطار الملك فهد الدولي خلال عام ٢٠١٥م.
- لحاجة الشركة لتوسيع مستودعها الرئيسي في الرياض نتيجة نمو أعمالها وسعيها منها للحفاظ على توافق موادها الخام مع معايير الأيزو. بدأ العمل في توسعة المستودع في سبتمبر ٢٠١٥م من المتوقع الانتهاء في تنفيذ هذا المشروع بنهاية مارس ٢٠١٦م.
- يعتبر تشغيل متاجر مبيعات التجزئة المتواجدة على مستوى صالات مرافق الهيئة العامة للطيران المدني وشركة أرامكو أحد الاهداف التي كانت تسعى الشركة الى تحقيقه حيث استطاعت فتح عدة محلات بكل من:

- صالة المغادرة للرحلات الداخلية (R1) بالصالة الجنوبية بمطار الملك عبد العزيز بتاريخ ٠١/٠٩/٢٠١٥م.
- صالة الوصول للرحلات الداخلية (R2) بالصالة الجنوبية بمطار الملك عبد العزيز بتاريخ ٠٣/٠٩/٢٠١٥م.
- صالة الوصول للرحلات الداخلية (R3) بالصالة الجنوبية بمطار الملك عبد العزيز بتاريخ ٠٣/٠٩/٢٠١٥م.
- صالة الوصول للرحلات الداخلية (R4) بالصالة الجنوبية بمطار الملك عبد العزيز بتاريخ ١٢/١١/٢٠١٥م.
- صالة المغادرة للرحلات الدولية (NR1) بالصالة الشمالية بمطار الملك عبد العزيز بتاريخ ١٢/٠٩/٢٠١٥م.
- صالة المغادرة للرحلات الدولية (NR2) بالصالة الشمالية بمطار الملك عبد

استراتيجية شركة الخطوط السعودية للتموين

تنتهج الشركة استراتيجية تنوع متميزة لضمان تحقيق المزيد من الإيرادات والدخول إلى أسواق جديدة على مستوى المملكة بهدف تعزيز عمليات التموين الأساسية فيها. كما أن الإيرادات التي تحققها الشركة بفضل موقعها الريادي في مجال تموين الخطوط الجوية بالمملكة تسهم في تعزيز نمو المساهمين وزيادة العائدات على نحو يؤكد الطموح الذي تتطلع إليه إدارة الشركة في تحقيق الريادة على مستوى العديد من القطاعات.

وتركز استراتيجية الشركة على الجوانب الرئيسية التالية:

- الحفاظ على المكانة الريادية للشركة في قطاع خدمات التموين لقطاع الطيران في المملكة العربية السعودية من خلال تقديم الخدمات ذات الجودة والقيمة العالية.
- تطوير قطاع الخدمات المساندة عن طريق استهداف شرائح جديدة من العملاء مثل المؤسسات والشركات الكبرى وقطاع السكك الحديدية والشركات العاملة في المناطق النائية من المملكة العربية السعودية بهدف التقليل من تعرض الشركة للقلبات في قطاع خدمات تموين شركات الطيران.
- المشاركة في دعم جهود المملكة من أجل توفير خدمات الحج والعمرة. ويقوم الشركة حالياً بتوفير خدمات التموين بالجملة إلى زوار الحرمين الشريفين بناء على طلبات من جهات مختلفة خلال موسمي الحج والعمرة.
- مواصلة تطوير برنامج سعودة الوظائف في الشركة مع التركيز بشكل خاص على توظيف المزيد من الموظفين السعوديات وتزويدهن بالتدريب اللازم، وهو

العوامل المؤدية لظهور المخاطر المالية

تتعرض الشركة وبالنظر الى الظروف العالمية لمجموعة متنوعة من المخاطر المالية ومنها مخاطر السوق (كمخاطر التدفقات النقدية ونسب الفائدة) ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. وقام مجلس الإدارة باتخاذ إجراءات ملائمة لضمان تقليل المخاطر وتنفيذ عمليات المراقبة في جميع أقسام الشركة. ووضعت الشركة منهجية شاملة لإدارة المخاطر المالية تركز على تقلبات الأسواق المالية والسلوك الذي يتبعه العملاء في عمليات التسديد، كما تسعى هذه المنهجية إلى الحد من الآثار السلبية المحتملة لأداء الشركة على المستوى المالي. وتقوم وحدة التمويل في الإدارة العامة بتنفيذ منهجية إدارة المخاطر المالية، حيث تحدّد وتقيّم المخاطر المالية بما يكفل التصدي لها في الوقت المناسب.

١- مخاطر الائتمان:

تعكس مخاطر الائتمان تلك المخاطر التي قد يقع فيها الطرف المقابل جراء التقصير في التزاماته التعاقدية والذي قد يسبب خسائر مالية للشركة. وللحد من ذلك فقد وضعت الشركة سياسة تكفل حصولها على كافة مستحقاتها بنسبة ١٠٠٪ في غضون ٦٠ يوماً. والجدير بالذكر أن الإدارة لا تتوقع أية خسائر إضافية مترتبة على تقصير أحد العملاء بالوفاء بالتزاماتهم، ويعود الفضل في ذلك إلى ما تبذله الشركة من جهود في مجال الرقابة السليمة والتحوط المناسب من مخاطر خسائر الائتمان.

٣- مخاطر السيولة

تتضمن منهجية الشركة الحكيمة لإدارة مخاطر السيولة الحفاظ على النقد الكافي. وتحافظ السياسة المالية التي تنتهجها الشركة على مرونتها في التمويل من خلال المحافظة على توفر قدرٍ كافٍ من النقد وما يعادله. ولا تقوم الشركة بتنفيذ أية تسهيلات ائتمانية. وتراقب الشركة المخاطر التي تتعرض لها نتيجة نقص النقد من خلال مراجعة التنبؤات النقدية على المدى القصير بصورة متواصلة ومن خلال تنفيذ تنبؤات نقدية على المدى المتوسط خلال العام.

ما تشجعه وزارة العمل.

- زيادة فعالية رأس المال العامل من خلال تحسين شروط التعامل مع الموردين وتحصيل مستحقات جميع العملاء في أوقاتها.
- مواصلة العمل مع مجموعة Newrest، الشريك الاستراتيجي العالمية من أجل تبني أفضل الممارسات وتعزيز رؤيتها في مجال إمدادات التموين والخدمات المساندة لها بما يمكن شركة الخطوط السعودية للتموين من تطوير منتجاتها وخدماتها وتحسين كفاءة الأداء لديها على أكمل وجه.

المخاطر المستقبلية

تعمل الشركة بصورة متواصلة لتجنب الآثار السلبية للمخاطر التي قد تؤدي إلى إعاقة الأداء أو التطور. ولهذا السبب، تبذل الشركة جهوداً كبيرة للمحافظة على نشاطاتها الحالية وموقعها المالي ونتائجها التشغيلية وتدفعاتها النقدية وعملياتها المستقبلية. واتخذت الشركة الإجراءات اللازمة لتجنب التعرض للآثار السلبية لأي خطرٍ من المخاطر.

وتتضمن هذه المجالات على سبيل المثال لا الحصر:

- الصحة والسلامة
- العملاء والضيوف
- الحفاظ على العملاء والضيوف
- تقديم العروض
- توصيل الخدمة والالتزام التعاقدية
- المنافسة
- الكوادر
- التوظيف
- الحفاظ على الكوادر
- التحفيز
- المخاطر الاقتصادية
- المخاطر السياسية
- الالتزام بالقواعد والقوانين المحلية
- مواجهة حالات النصب والاحتيال
- أنظمة المعلومات

المالية عن هذه الآليات والإجراءات. كما لا توجد عقوبات أو غرامات أو غيرها في إطار الإجراءات الاحتياطية على الشركة من أي كيان إشرافي أو رقابي أو قضائي.

الموارد البشرية

تبدل إدارة الموارد البشرية والتطوير جهداً كبيراً في البحث عن أفضل الكفاءات العاملة وتطوير قدراتها بالإضافة إلى دعم الإجراءات المتعلقة بإنتاج الطعام والخدمات. ويرتكز النجاح المستقبلي للشركة على استقطاب الموظفين ذوي القدرات والخبرات الملائمة على مستوى العديد من مجالات الإدارة والعمليات التشغيلية والوظائف المختلفة. كما تقدم الشركة أفضل فرص التقدم الوظيفي والمكافآت والاحتفاظ بالمواطنين الأكفاء حتى تظل في مكانتها التنافسية الرائدة على مستوى سوق العمل، علاوةً على تقديم فرص التطور للموظفين على المستوى الوظيفي والشخصي. وتلتزم الشركة بالمبادئ الأساسية المحددة في برنامج السعودية، وتعمل بشكل مستمر على مراجعة الممارسات والخدمات والقدرات لدعم المواطنين السعوديين في كافة الوظائف والدرجات. كما فتحت الشركة أبواب التوظيف للعنصر النسوي على مستوى العديد من الوظائف العليا وغيرها من الوظائف ذات العلاقة حسب الخيارات الوظيفية والتقدم على الصعيد المهني. وتواصل الشركة الالتزام بدعم المعوقين وتوفير فرص العمل والبيئة الآمنة الكفيلة بضمان عملهم على أكمل وجه مع زملائهم وتحقيقهم للإنجازات من موقعهم، بما ينعكس بصورة إيجابية على حياتهم الشخصية.

الغرامات والعقوبات

تلقت الشركة لغرامة مالية بتاريخ ٢٠١٥/٠١/١٢ وقدرها (٤٠,٠٠٠) أربعمائة ألف ريال سعودي لمخالفة الفقرة (أ) من المادة التاسعة من اللوائح المنظمة لحكومة الشركات. لعدم احتواء تقرير مجلس الإدارة للعام المالي ٢٠١٣م على الأحكام التي لم يتم تطبيقها من لائحة حوكمة الشركات وأسباب ذلك، وتم نشر هذه الغرامة على الموقع الإلكتروني للسوق المالية السعودية (تداول) بتاريخ ٢٠١٥/٠١/١٢م.

كما خضعت الشركة لفرض غرامة مالية أخرى بتاريخ ٢٠١٥/٠٨/١٠ وقدرها (٢٠,٠٠٠) عشرون ألف ريال سعودي لمخالفة الفقرة (أ) من المادة الأربعين من قواعد التسجيل والإدراج والمادة الثامنة من التعليمات الخاصة بإعلانات الشركات عن نتائجها المالية وذلك لعدم ذكرها في إعلانها في موقع شركة السوق المالية السعودية "تداول" بتاريخ ٢٠١٤/٠١/١٩م عن نتائجها المالية الأولية للفترة المنتهية في ٢٠١٣/١٢/٣١م (إثنا عشر شهراً) جميع الأسباب والمؤثرات الجوهرية في ارتفاع صافي الربح للربع الرابع لعام ٢٠١٣م مقارنة مع الربع المماثل من العام السابق، وتم نشر هذه الغرامة على الموقع الإلكتروني للسوق المالية السعودية (تداول) بتاريخ ٢٠١٥/٠٨/١٠م.

وقد ناقش مجلس الإدارة هذه المخالفات في اجتماعه يوم ١٦ فبراير ٢٠١٥م ويوم ١٤ سبتمبر ٢٠١٥م، حيث أوصى بوضع الآليات والإجراءات اللازمة لتجنب تكرار مثل هذه المخالفات في المستقبل. وقد تم تبليغ هيئة السوق

العدد الإجمالي	العدد الإجمالي	إناث	ذكور	ذكور (نوي احتياجات خاصة)	الموظفون السعوديون
% الفعلي للموظفين			ذكور		
٢٩,١١	١,١٥٦	١٠٤	٩٠٨	٣٦	الموظفون السعوديون
٧٠,٨٩	٢,٨١٥	١	٢,٨١٤	٠	الموظفون غير السعوديين
١٠٠	٣,٩٧١				

التحليل الجغرافي للإيرادات

الجدول التالي يوضح الإيرادات التي حققتها الشركة خلال عام ٢٠١٥:

المنطقة	القيمة (ر.س)	النسبة
جدة	٢٩٧,١٢١,٥١١	%٤٣
الرياض	٢٩٨,١٧٠,٩٢٥	%٤٣
الدمام	٤٧,٩٧٢,٩٨٦	%٧
المدينة المنورة	٢٢,١٢٢,٥٨٣	%٣
القاهرة - مصر	٦٩,٩٥٢,٤٣٤	%١٠
مكة المكرمة	(١,٨٤٠,٩٠٢)	%٠
الإدارة العامة	(٣٤,٩٩٨,٥٨٥)	%٥-
الإجمالي	٦٩٨,٥٠٠,٩٥٤	%١٠٠

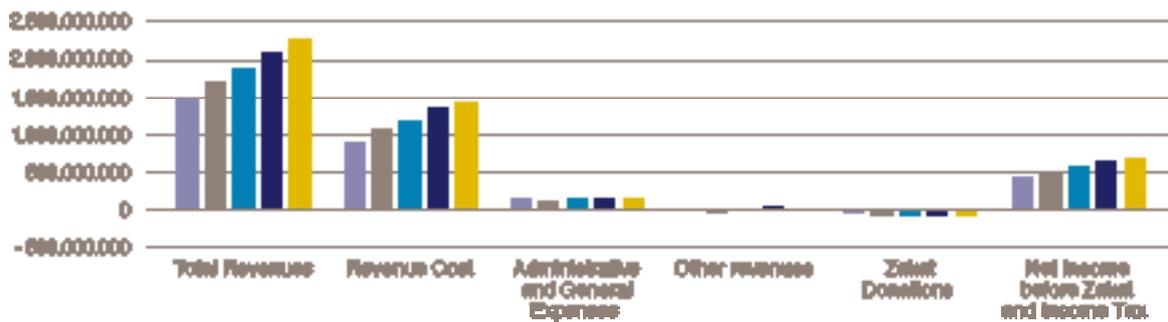
النتائج المالية للشركة

قوائم الدخل للأعوام ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣ و ٢٠١٤ و ٢٠١٥ م:

الحساب	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٥
الإيرادات	١,٤٦٥,٢٧١,٠٨٨	١,٦٨٧,٣٩٢,٦٩٢	١,٨٦٧,٤٩٨,١٦٥	٢,١٣٥,٩٤٠,٠٧٠	٢,٢٦٠,٨٠٠,٤٦١
تكلفة الإيرادات	(٩٠٦,٨٠٩,٥٤٨)	(١,٠٥٩,٣٩٣,٤٥٤)	(١,١٧٥,٥٨٣,٤٣٨)	(١,٣٦١,٣٦٥,٧٠٤)	(١,٤٣٦,٢٥٩,٢٦٠)
مصاريف إدارية وعمومية	(١٣٩,٨٢٣,٧٨٢)	(١٢١,٢١٧,٢٢٦)	(١٤٦,١٠٤,٢٢٨)	(١٤١,٢٤٩,٥٦٤)	(١٥٥,٦٢٩,٣٣٣)
إيرادات أخرى	١,٩٢٤,٠٠١	(١٩,٧٣٠,٧٨٧)	٢٣,٥٤١,٤١٣	٢٠,٦٠٨,٠٣٠	٢٩,٥٨٩,٠٨٦
الزكاة	(٣٨,٢١٩,٦٠٢)	(٤٥,٣٥٥,٠٩٩)	(٤٦,٢١٧,٣٦٥)	(٤٦,٢٠١,٧٤٦)	(٤١,٨٤٠,٦٩٤)
صافي الدخل قبل احتساب الزكاة	٤٢٠,٥٦١,٧٥٩	٤٨٧,٠٥١,٢٢٥	٥٦٩,٣٥١,٩١٢	٦٥٣,٩٣٢,٨٣٢	٦٩٨,٥٠٠,٩٥٤
وضريبة الدخل					
الربح (الخسارة) للسهم بالريال السعودي	٥,١٣	٥,٩٤	٦,٩٤	٧,٩٧	٨,٥٢
قبل احتساب الزكاة وضريبة الدخل					

* تماشياً مع اللوائح المنظمة لحركة الشركات في هيئة السوق المالية وقواعد الإدراج الأخرى، فقد صادق مجلس الإدارة على النتائج المالية بعد مراجعتها من قبل لجنة المراجعة المنبثقة عنه.

Company Financial Results chart



الفروقات الجوهرية بين النتائج التشغيلية في العام المنتهي في شهر ديسمبر ٢٠١٤م مع عام ٢٠١٥م

التغير %	٢٠١٥	٢٠١٤	الحساب
٥,٨٥	٢,٢٦٠,٨٠٠,٤٦١	٢,١٣٥,٩٤٠,٠٧٠	الإيرادات الإجمالية
٥,٥٠	(١,٤٣٦,٢٥٩,٢٦٠)	(١,٣٦١,٣٦٥,٧٠٤)	تكلفة الإيرادات
١٠,١٨	(١٥٥,٦٢٩,٣٣٣)	(١٤١,٢٤٩,٥٦٤)	مصاريف إدارية وعمامة
٤٣,٥٨	٢٩,٥٨٩,٠٨٦	٢٠,٦٠٨,٠٣٠	إيرادات أخرى
(٩,٤٤)	(٤١,٨٤٠,٦٩٤)	(٤٦,٢٠١,٧٤٦)	الزكاة
٦,٨٢	٦٩٨,٥٠٠,٩٥٤	٦٥٣,٩٣٢,٨٣٢	صافي الدخل قبل احتساب الزكاة وضريبة الدخل
٦,٨٢	٨,٥٢	٧,٩٧	الربح (الخسارة) للسهم بالريال السعودي قبل احتساب الزكاة وضريبة الدخل

لقد حققت الشركة نتائج إيجابية خلال عام ٢٠١٥م مقارنة بالعام ٢٠١٤م ويرجع سبب ذلك إلى ارتفاع إجمالي الإيرادات بنسبة ٥,٨٪ نتيجة ارتفاع معدلات النمو في إيرادات قطاع شركات الطيران وبشكل أساسي إلى النمو في إيرادات صالات رجال الأعمال والتي ارتفعت بنسبة ٤٧٪ نتيجة افتتاح عدد من صالات الأعمال في نهاية عام ٢٠١٤م ومطلع عام ٢٠١٥م. كما يرجع ارتفاع إجمالي الإيرادات أيضاً إلى ارتفاع إيرادات المبيعات الجوية بنسبة ١٤,٣٪ نظراً لإفتتاح عدد من محلات التجزئة الخاصة بالمبيعات الجوية داخل المطارات، كما سجل قطاع غير شركات الطيران نمواً في إجمالي الإيرادات أيضاً بنسبة ١٧,٣٪ ويرجع ذلك بشكل أساسي إلى ارتفاع مبيعات قطاع الأعمال والصناعة. هذا وقد ارتفعت تكاليف الإيرادات تماشياً مع ارتفاع الإيرادات نفسها.

كما يرجع ارتفاع إجمالي الربح بنسبة ٠,٢٪ فقط وذلك للأسباب التالية:

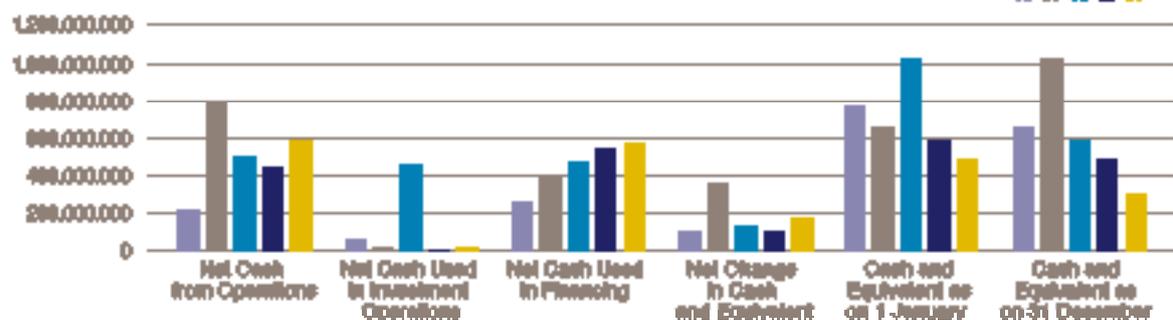
- ١- ارتفاع تكاليف العاملين بسبب زيادة وكذلك إلى قرار مجلس الإدارة القاضي بصرف مكافأة إستثنائية تعادل أجر شهرين بحد أقصاه عشرون ألف ريال (٢٠,٠٠٠) لعامل الشركة السعوديين.
- ٢- عكس مخصص تكلفة خدمات الحراسة الأمنية خلال الربع الأول والثاني من عام ٢٠١٤م.
- ٣- عكس مخصص تكلفة الطاقة والمياه خلال الربع الرابع من عام ٢٠١٤م.
- ٤- وارتفاع مصاريف الإستهلاك نتيجة ارتفاع المصاريف الرأسمالية.

إلى جانب ذلك ارتفعت المصروفات العمومية والإدارية بنسبة ١٠,٨٪ وذلك نتيجة عكس مخصص الديون المشكوك في تحصيلها خلال عام ٢٠١٤م. كما تأثرت الإيرادات الأخرى بشكل إيجابي وذلك راجع إلى عكس مخصصات إعادة الهيكلة. يرجع ارتفاع صافي الربح بنسبة ٦,٨٪ وقد ساهم فيها أيضاً عكس عدد من المخصصات والمصاريف المستحقة.

التدفقات النقدية للأعوام ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣ و ٢٠١٤ و ٢٠١٥م

٢٠١٥	٢٠١٤	٢٠١٣	٢٠١٢	٢٠١١	الحساب
٥٨٠,٦٣٣,١٨٨	٤٤٢,٥٢٠,٩١١	٥٠٠,٣٦٠,٢٠٠	٧٧٥,٩٩٩,٠٧٣	٢١٤,٢٥٥,٤٩١	صافي النقد من العمليات
(١٨٨,٠١٣,١٦٩)	(٨,٩٣٧,٥٦٤)	٤٦٢,٤٥٥,٧٣٦	(٢٠,١٩٦,٧٩٣)	(٥٨,٧٢٨,٢٩٩)	صافي النقد المستخدم في عمليات الاستثمار
(٥٦٤,٨٩٧,٦٥٨)	(٥٣٩,٨٧٣,٣٤٥)	(٤٦٧,٠٢٧,١٥٨)	(٣٩٨,٩١٦,٧٥١)	(٢٦١,٢٩٨,٣٠١)	صافي النقد المستخدم في عمليات التمويل
(١٧٢,٢٧٧,٦٣٩)	(١٠٦,٢٨٩,٩٩٨)	(١٢٩,١٢٢,٦٩٥)	٣٥٦,٨٨٥,٥٢٩	(١٠٥,٧٧١,١٠٩)	صافي التغير في النقد وفي حكمه
٤٧٦,٥٢٥,٧٥٤	٥٨٢,٨١٥,٧٥٣	١,٠١١,٩٣٨,٤٤٧	٦٥٥,٠٥٢,٩١٨	٧٦٠,٨٢٤,٠٢٧	النقد وما يعادله كما في ١ يناير ٢٠١٥م
٣٠٤,٢٤٨,١١٥	٤٧٦,٥٣٥,٧٥٤	٥٨٢,٨١٥,٧٥٣	١,٠١١,٩٣٨,٤٤٧	٦٥٥,٠٥٢,٩١٨	النقد وما يعادله كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م

Cash Flow Statements chart



موجودات ومطلوبات الشركة

قوائم مجموع الموجودات ومجموع المطلوبات للأعوام ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣ و ٢٠١٤ و ٢٠١٥م:

الحساب	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٥
مجموع الموجودات	١,٤٢٤,٤٦٣,٣١٢	١,٥٥٦,٧٧٢,٤٦٣	١,٦٩٥,٤٠٥,٠٨٤	١,٨٠٩,٣١٣,٤٩٤	١,٨٤٨,٢٢٠,٦١٢
مجموع المطلوبات	٤٤٣,٤٦٠,٨٣٥	٤٩٥,٠٧٣,٨٦٠	٥٣٦,٧٧٦,٥٧٢	٥٨٣,٦٠٦,٥٧٤	٥٣٠,٠٦٠,٢٤٦

التوافق مع معايير المحاسبة الدولية

أعلنت هيئة السوق المالية في المملكة العربية السعودية أنه يتوجب على جميع الشركات المدرجة إصدار تقاريرها المالية حسب المعايير المالية العالمية "IFRS" اعتباراً من عام ٢٠١٧م وتمشيا مع تعليمات هيئة السوق المالية قامت الشركة بإعداد برنامج لدراسة اهم الثغرات للتوافق مع تلك المعايير، وحرصاً منها قامت الشركة بتدريب كوادرها المتخصصة في الجوانب المالية في ديسمبر ٢٠١٥م، وسيتم هذا التدريب بوضع تحاليل ودراسات ذات العلاقة تخص هذه التغيرات والسياسات المحاسبية المستحدثة، وسيتم الرفع بها إلى مجلس الإدارة خلال الربع الثاني من العام ٢٠١٦م. كما سيتم الانتهاء من هذا المشروع بنهاية مايو ٢٠١٦م.

المدفوعات المستحقة

قوائم المصاريف المستحقة للأعوام ٢٠١١ و ٢٠١٢ و ٢٠١٣ و ٢٠١٤ و ٢٠١٥م:

البيان	٢٠١١	٢٠١٢	٢٠١٣	٢٠١٤	٢٠١٥
مستحقات الموظفين	٢٠,٧٢٢,٩٥٦	٢٣,٣٠٨,٥١٦	٢٥,٩٥٠,٠١٤	٢٩,٨٣١,٤٦٦	٣٠,٣٧٨,٩١٨
مصاريف مستحقة ومطلوبات أخرى	١٥٦,٢٦٠,٩٦٦	١٥٣,٠٩١,٢١٧	١٨٥,٦٥٦,٤٤٩	١٩٧,٥٢٧,٩٤٢	١٠٦,١٢٣,١٦٥
مخصص إعادة الهيكلة	٢٨,٠٣٥,٨٠٦	٢٥,٩٣٧,٩٤٩	١٩,١٢٠,٧٢٥	١٣,٧٤٧,٧٧٥	-
الزكاة وضريبة الدخل	٢٨,٢٣٣,٢٥٠	٣٤,٩٨٢,٥٩٢	٣٨,٢٧٣,٤٠٢	٤٠,٢٩٥,٧٧٦	٣٥,١٠٩,٩٤٣
الإجمالي	٢٣٣,٢٥٣,٠٠٨	٢٣٧,٣٢٠,٢٧٤	٢٦٩,٠٠٠,٥٩٠	٢٨١,٤٠٢,٩٦٢	١٧١,٦١٢,٠٢٦

استثمارات الشركة

الاستثمارات	نوع الاستثمار	تاريخ الاستثمار	المبلغ	تاريخ الاستحقاق
بنك "سامبا" لصالح شركة السنبلة	قصير المدى	٢٠١٣/٠٧/٢٥	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	مفتوح
مجموعة بن لادن فرع صكوك	قصير المدى	٢٠١٣/٠٤/٠٧	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠١٥/١٠/٠٧
بنك ساب فرع صكوك	طويل المدى	٢٠١٣/١٢/١٧	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٢٠/٠٢/١٨

* شهد العام ٢٠١٥م استحقاق الاستثمار مع مجموعة بن لادن - فرع صكوك وقيمه ١٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي بتاريخ ٧ أكتوبر ٢٠١٥م

الديون البنكية

لا توجد على شركة الخطوط السعودية للتموين أي قروض مستحقة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م.

الزكاة والمدفوعات النظامية

تقوم الشركة بتسديد الزكاة بعد الانتهاء من تسوية جميع المعلفات والاستقارات من مصلحة الزكاة والدخل.

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تعد شركة الخطوط الجوية السعودية المساهم الأكبر في الشركة، وتجري الشركة جزءاً كبيراً من أعمالها مع الخطوط الجوية السعودية. وتقوم الشركة بتقديم الوجبات الخاصة بالمسافرين وطاقم القيادة لرحلات الخطوط الجوية السعودية، كما تقدم العديد من الخدمات الإضافية مثل وضع وتنسيق قوائم الطعام. وخدمات التموين لموظفي الشركة السعودية للخدمات الأرضية وشركة الخطوط السعودية للشحن.

وقد اعتمد مجلس إدارة شركة الخطوط السعودية للتموين في اجتماعه المنعقد في ١٦ صفر ١٤٣٥هـ هجري (١٩ ديسمبر ٢٠١٤م) اتفاقية الخدمات التقنية الموقعة مع مجموعة نيوريسست بهدف تقديم الخدمات الاستشارية والتقنية. وجرى توقيع الاتفاقية بين الشركة ومجموعة نيوريسست القابضة إس إل، والجدير بالذكر أن شركة نيوريسست تمتلك أسهماً في شركة التموين الاستراتيجي السعودية المحدودة أحد كبار المساهمين في الشركة. وتهدف الاتفاقية إلى وضع الأسس الكفيلة بتطوير وتنمية الإيرادات والأرباح التي تولدها الشركة المذكورة على وجه العموم ومن جميع أقسام العمل على وجه الخصوص، كما ستعتمد الأهداف والنتائج

الموضوعية لهذه الأقسام. وتركز هذه الإتفاقية أيضاً على النتائج المرتبطة بالجوانب المالية والجودة، إلى جانب الاستفادة على أفضل نحو من الدعم التقني وفرص الأعمال المستقبلية التي تتضمن التمويل عن طريق السكك الحديدية، وسيجري تنفيذ الاتفاقية على مدى ثلاثة أعوام تبدأ من يوم ١ يناير ٢٠١٤م.

وقد اعتمدت الشركة جميع العقود المبرمة مع الأطراف ذات العلاقة في اجتماع الجمعية العمومية لعام ٢٠١٥م. وتشمل الأطراف المعنية شركة الخطوط الجوية السعودية، ومجموعة نيورست القابضة إس إل، وشركة الخطوط السعودية للشحن المحدودة، وشركة الخطوط السعودية للخدمات الأرضية، وشركة السعودية للعقار والتنمية، ومجموعة الحكير .

ملخص عن المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

الأطراف ذات العلاقة	طبيعة العلاقة	القيمة التقديرية الاجمالية (ريال سعودي)	مدة العقد	عضو مجلس الإدارة الممثل
المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية	أحد كبار المساهمين ممن يملكون أكثر من (٥٪) من رأس مال الشركة الإجمالي	٧,٤٧٨,٠٠٠,٠٠٠	يبدأ سريان العقد بتاريخ ٢٠١٥/٠١/٠١ وينتهي بتاريخ ٢٠١٩/١٢/٣١م	صالح بن ناصر الجاسر
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	شركة تابعة للمؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية	٢٣٧,٩١٠,٠٠٠	يبدأ سريان العقد بتاريخ ٢٠١٥/٠١/٠١ وينتهي بتاريخ ٢٠١٩/١٢/٣١م	صالح بن ناصر الجاسر
شركة الخطوط السعودية للشحن	شركة تابعة للمؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية	٤٧,٨٤٧,٠٠٠	يبدأ سريان العقد بتاريخ ٢٠١٥/٠١/٠١ وينتهي بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٣١م	صالح بن ناصر الجاسر
الشركة السعودية لتطوير العقارات	شركة تابعة للمؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية	١٠,١٩٢,٠٠٠	يبدأ سريان العقد بتاريخ ٢٠١٥/٠١/٠١ وينتهي بتاريخ ٢٠١٥/١٢/٣١م	صالح بن ناصر الجاسر
* مجموعة نيورست القابضة إس إل	مساهم عبر شركة التمويل الاستراتيجي المحدودة أحد كبار المساهمين ممن يملكون أكثر من (٥٪) من رأس مال الشركة الإجمالي	٤١,٩٨٤,٥٢٠	يبدأ سريان العقد بتاريخ ٢٠١٤/٠١/٠١ وينتهي بتاريخ ٢٠١٦/١٢/٣١م	جوناثان سنتت تورياني
مجموعة الحكير	مساهم عبر شركة التمويل الاستراتيجي المحدودة أحد كبار المساهمين ممن يملكون أكثر من (٥٪) من رأس مال الشركة الإجمالي المدير التنفيذي والمدير المالي لم يكونوا ممثلين لأطراف المعنية	٠	يبدأ سريان العقد بتاريخ ٢٠١٤/٠٨/١٥ وينتهي بتاريخ ٢٠١٧/٠٨/١٤م	سامي عبد المحسن الحكير

الإيرادات والمصروفات من الأطراف ذات العلاقة خلال عام ٢٠١٥م كما يلي:

الطرف ذو العلاقة	القيمة (ريال سعودي)
المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية	١,٤٥٩,٦٠٠,٠٠٠
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	٤٧,٥٨٢,٠٠٠
شركة الخطوط السعودية للشحن	١٥,٩٤٩,٠٠٠
الشركة السعودية لتطور العقارات	١٠,١٩٢,٠٠٠
مجموعة نيورست القابضة إس إل	١٣,٩٩٤,٨٤٠
مجموعة الحكير	٠

الذمم المدينة من أطراف ذات علاقة خلال عام ٢٠١٥م:

الطرف ذو العلاقة	القيمة (ريال سعودي)
المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية	٣٩٣,٥٥١,٥٥١
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	٣٤,٢٣٩,١٩٨
شركة الخطوط السعودية للشحن	٢١,٧٧٢,٥٠٣
مجموعة الحكير	٣٦٧,٩٤٩

الهيكل التنظيمي للشركة

يشرف على إدارة الشركة كوادر متخصصة من ذوي الخبرة على مستوى العمليات التشغيلية الأساسية وأنشطة وظائف الدعم لديها. وتتمتع الشركة بمستوى عالٍ من المعرفة والمهارات الضرورية لإدارة عملياتها، ويتم إدارة الشركة من خلال عدة إدارات تحت إشراف الرئيس التنفيذي.

مجلس الإدارة

أ- أعضاء مجلس الإدارة

يتكون مجلس إدارة الشركة من نخبة من الكوادر من أصحاب الخبرات والمؤهلات العالية وعلى قدر عالٍ من الكفاءة ممن يحظون بسمعة مميّزة في مجال إدارة الأعمال والمحاسبة المالية.

أعضاء مجلس الإدارة اعتبارًا من ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

الاسم	الجنسية	المنصب	تصنيف العضوية	الشركات المدرجة وغير المدرجة التي يشارك في عضوية مجلس إدارتها	عدد الاجتماعات التي حضرها
صالح بن ناصر الجاسر	سعودي	رئيس مجلس	غير تنفيذي	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري، (شركة الخطوط الجوية السعودية، الشركة السعودية للطيران المدني القابضة، مؤسسة البريد السعودي)*	٤
سامي عبدالمحسن الحكير	سعودي	عضو	غير تنفيذي	مجموعة الحكير	٣
شوقي محمد مشناق	سعودي	عضو	غير تنفيذي	لا يوجد	٤
باسل محمد القضيبي *	سعودي	عضو	مستقل	الشركة المتحدة للإلكترونيات (إكسترا)، شركة بوان، (الشركة الأولى لتطوير العقارات القابضة، شركة الفوزان القابضة، مجموعة الفيصلية، شركة مجموعة عبد اللطيف العيسى القابضة)*	١
جوناثان ستنت تورياني	سويسري	عضو	غير تنفيذي	لا يوجد	٤
يوسف عبد الستار الميمني *	سعودي	عضو	مستقل	البنك الأهلي التجاري	١
عبد العزيز سيف السيف	سعودي	عضو	مستقل	لا يوجد	٣
فهد عبد المحسن الرشيد	سعودي	عضو	مستقل	إعمار المدينة الاقتصادية، (شركة بترومين، شركة تطوير الموانئ)*	٢
حسن شكيب الجابري	سعودي	عضو	مستقل	(دار التمليك، بنك الإبداع، فرص السعودية للاستثمار، أحمد محمد سالم باعشن وشركاه، شركة مجموعة الجذور العربية، سكدو كابيتال، SEDCO International Fund، سكدو لوكسمبورغ)*	٤
رائد إبراهيم المديهي *	سعودي	عضو	مستقل	شركة إسمنت المنطقة الشمالية، شركة بوان، (شركة مصدر لمواد البناء، شركة إسمنت المنطقة الشمالية، الأردن، شركة إسمنت البادية السورية، شركة السويس للإسمنت، الشركة المتحدة للصناعات التعدينية)*	٢
عبد الله جميل طيبة *	سعودي	عضو	مستقل	إعمار المدينة الاقتصادية، (شركة العيسى)*	٢

* شركات غير مدرجة في السوق السعودية.

* (بعد استقالة عضو مجلس الإدارة السيد يوسف عبد الستار الميمني (الذي حضر اجتماعاً واحداً) في ٢٠١٥/٢/١٦م، والتي صادق عليها المجلس، تم تعيين المهندس عبد الله جميل طيبة عوضاً عنه في مجلس الإدارة اعتباراً من يوم ٢٠١٥/٥/٢٧م).

* بعد استقالة عضو مجلس الإدارة السيد باسل محمد القضيبي (الذي حضر اجتماعاً واحداً) في ٢٠١٥/٥/٢٦م، والتي صادق عليها المجلس، تم تعيين المهندس رائد إبراهيم المديهي عوضاً عنه في مجلس الإدارة اعتباراً من يوم ٢٠١٥/٥/٢٧م).

ب. اجتماعات مجلس الإدارة

عقد مجلس الإدارة أربعة اجتماعات خلال العام المالي ٢٠١٥ م على النحو التالي:

إسم العضو/تاريخ الاجتماع	٢٠١٥/٠٢/١٦	٢٠١٥/٠٥/٢٦	٢٠١٥/٠٩/١٤	٢٠١٥/١٢/١٤ إجمالي الاجتماعات
صالح بن ناصر الجاسر	✓	✓	✓	٤
سامي عبدالمحسن الحكير	✓	✓	X	٣
باسل محمد القضيبي	✓	X	X	١
جوناثان سنتت تورياني	✓	✓	✓	٤
يوسف عبدالستار الميمني	✓	X	X	١
شوقي محمد مشتاق	✓	✓	✓	٤
اللواء/عبدالعزیز سيف السيف	✓	X	✓	٣
فهد عبدالمحسن الرشيد	✓	✓	X	٢
حسن شكيب الجابري	✓	✓	✓	٤
رائد إبراهيم المديهي	X	X	✓	٢
عبدالله جميل طيبة	X	X	✓	٢

• (بعد استقال عضو مجلس الإدارة الأستاذ يوسف عبدالستار الميمني بتاريخ ٢٠١٥/٢/١٦ م، والتي تم اعتمادها من طرف المجلس، تم تعيين المهندس عبدالله جميل طيبة بدلاً عنه اعتباراً من ٢٠١٥/٥/٢٧ م).

• (بعد استقالة عضو مجلس الإدارة الأستاذ باسل محمد القضيبي بتاريخ ٢٠١٥/٥/٢٦ م والتي تم اعتمادها من طرف المجلس، تم تعيين المهندس رائد إبراهيم المديهي بدلاً عنه اعتباراً من ٢٠١٥/٥/٢٧ م).

ج. مصالح مجلس الإدارة

وصف لمصلحة أعضاء مجلس الإدارة وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة:

الاسم	الأسمم المملوكة اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٥ م	الأسمم المملوكة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م	نسبة التغير %	ملكية الأقارب من الدرجة الأولى
المهندس صالح بن ناصر الجاسر	١,٠٠٠	١,٠٠٠	صفر	لا يوجد
سامي عبدالمحسن الحكير	١,٠٠٠	١,٠٠٠	صفر	لا يوجد
شوقي محمد مشتاق	١,٠٠٠	١,٠٠٠	صفر	لا يوجد
باسل محمد القضيبي	١,٠٠٠	١,٠٠٠	صفر	لا يوجد
يوسف عبدالستار الميمني	١,٠٠٠	١,٠٠٠	صفر	لا يوجد
جوناثان سنتت تورياني	١,٠٠٠	١,٠٠٠	صفر	لا يوجد
عبدالعزیز سيف السيف	١,٠٠٠	١,٠٠٠	صفر	لا يوجد
فهد عبدالمحسن الرشيد	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠	صفر	لا يوجد
حسن شكيب الجابري	١,٠٠٠	١,٠٠٠	صفر	لا يوجد
رائد إبراهيم المديهي	صفر	١,٠٠٠	١٠٠	لا يوجد
عبدالله جميل طيبة	صفر	١,٠٠٠	١٠٠	لا يوجد

وصف لمصلحة أعضاء الإدارة العليا وأزواجهم وأولادهم القصر في أسهم الشركة:

الإسم	الأسهم المملوكة اعتباراً من ١ يناير ٢٠١٥م	الأسهم المملوكة حتى تاريخ ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م	نسبة التغير	ملكية الأقارب من الدرجة الأولى
جرهارد مارشيس الرئيس التنفيذي (السابق)	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد
وجدي محمد الغبان الرئيس التنفيذي (الحالي)	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد
سلطان البوق الأمين والمستشار القانوني العام	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد
طارق محمد ثروت رئيس المراجعة الداخلية التنفيذية	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد
ماتي تابيو كافيكاس الرئيس المالي	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد
عبدالوهاب أحمد ساعتني الرئيس التنفيذي للشؤون التجارية	لا يوجد	لا يوجد	٠	١,٥٠٠
الدكتور فهد علي خياط مدير عام الرقابة الداخلية وتطوير الأداء	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد
محمد حذيفة حسن شعيب رئيس المشتريات المركزية	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد
صالح حسن صفرجي رئيس الموارد البشرية والتنمية	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد
جاستين فيليبس مدير عام التسويق والاتصالات	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد
مارشال فيراين رئيس العمليات التنفيذي للخدمات المساندة	لا يوجد	لا يوجد	٠	لا يوجد

* وافق مجلس الإدارة في اجتماعه الذي انعقد بتاريخ ٨ يوليو ٢٠١٥م على تعيين الأستاذ وجدي محمد الغبان كرئيس تنفيذي للشركة بدلاً عن الأستاذ جرهارد مارشيس المنتهي عقده الوظيفي في ١ سبتمبر ٢٠١٥م.

لجان مجلس الإدارة

في إطار حوكمة الشركة، ينبثق عن مجلس الإدارة لجننتان رئيسيتان هما لجنة المراجعة ولجنة الترشيحات والمكافآت.

لجنة المراجعة:

تتكون لجنة المراجعة من ثلاثة أعضاء غير تنفيذيين منهم، عضوين من مجلس الإدارة، وعضو ثالث من خارج مجلس الإدارة مختص في الشؤون المالية والمحاسبية. وتشمل مهام ومسؤوليات هذه اللجنة دراسة نظام الرقابة الداخلية والإشراف على إدارة المراجعة الداخلية في الشركة من أجل التحقق من مدى فاعليتها في تنفيذ الأعمال والمهام التي حددها مجلس الإدارة، وكذلك دراسة تقارير المراجعة الداخلية ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها. كما تتضمن مسؤوليات اللجنة رفع التوصيات اللازمة لمجلس الإدارة بتعيين مراجعي الحسابات القانونيين وفصلهم وتحديد أتعابهم والتأكد من استقلاليتهم ومتابعة أعمالهم مع دراسة ومراجعة خطة المراجعة مع المراجع القانوني. وكذلك دراسة ملاحظاته على القوائم المالية للشركة ومتابعة ما تم بشأنها مع دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية قبل عرضها على مجلس الإدارة وإبداء الرأي والتوصية في شأنها. كما تقوم اللجنة بدراسة السياسات المحاسبية المتبعة وإبداء الرأي والتوصية لمجلس الإدارة بشأنها وتقويم فاعلية تقدير الشركة للمخاطر المهمة والخطوات التي اتخذتها إدارة الشركة لمراقبة ومواجهة هذه المخاطر.

أعضاء لجنة المراجعة

الاسم	المنصب
حسن شكيب الجابري	رئيساً
شوقي محمد مشتاق	عضواً
ماثيو جيندال	عضواً

جدول اجتماعات أعضاء لجنة المراجعة:

تاريخ الاجتماع	٢٠١٥/٠١/١٩	٢٠١٥/٠٢/١٥	٢٠١٥/٠٤/١٩	٢٠١٥/٠٥/١٩	٢٠١٥/٠٧/١٥	٢٠١٥/١٠/١٥	إجمالي عدد الاجتماعات
حسن شكيب الجابري	✓	✓	✓	✓	✓	✓	٦
شوقي محمد مشتاق	✓	✓	✓	✓	✓	✓	٦
ماثيو جيندال	✓	✓	✓	✓	X	✓	٤

لجنة الترشيحات والمكافآت:

تتكون اللجنة من أربعة أعضاء غير تنفيذيين من مجلس الإدارة. وتشمل مهام ومسؤوليات لجنة الترشيحات والمكافآت التوصية لمجلس الإدارة بالترشيح لعضوية المجلس وفقاً للسياسات والمعايير المعتمدة مع مراعاة عدم ترشيح أي شخص سبق إدانته بجريمة مخلة بالشرف والأمانة. وكذلك المراجعة السنوية للاحتياجات المطلوبة من المهارات المناسبة لعضوية مجلس الإدارة وإعداد وصف للقدرة والمؤهلات المطلوبة لعضوية مجلس الإدارة بما في ذلك تحديد الوقت الذي يلزم أن يخصصه العضو لأعمال مجلس الإدارة. كما تتضمن مسؤوليات اللجنة مراجعة هيكل وتشكيل مجلس الإدارة ورفع التوصيات بشأن التغييرات التي يمكن إجراؤها. وكذلك تحديد جوانب الضعف والقوة في مجلس الإدارة واقتراح معالجتها بما يتفق مع مصلحة الشركة. كما تقوم اللجنة بالتأكد من بشكل سنوي من استقلالية الأعضاء المستقلين وعدم وجود أي تعارض مصالح إذا كان العضو يشغل عضوية مجلس إدارة شركة أخرى؛ كما تشمل وضع سياسات واضحة لتعويضات ومكافآت أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين ويراعى عند وضع هذه السياسات استخدام معايير ترتبط بالأداء. وأخيراً، تتضمن مهام ومسؤوليات اللجنة إعداد التقارير الدورية والسنوية من أعمال اللجنة وتقرير الإفصاح السنوي حسب النظام وتقديمها لمجلس الإدارة.

أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت:

الاسم	المنصب
يوسف عبدالستار الميمني*	رئيساً
باسل محمد القضيبي*	عضواً
فهد عبدالمحسن الرشيد	عضواً
جونثان سنتت تورياني	عضواً
عبدالله جميل طيبة*	عضواً

* بعد استقالة عضوي مجلس الإدارة الأستاذ باسل القضيبي والأستاذ يوسف الميمني كما تم الإشارة إليه اعلاه تم تعيين عضو مجلس الإدارة المهندس عبد الله جميل طيبة لعضوية لجنة الترشيحات والمكافآت ليصبح تشكيل اللجنة من ثلاثة أعضاء فقط.

جدول اجتماعات أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت:

تاريخ الاجتماع	٢٠١٥/٠٢/١٦	٢٠١٥/٠٥/٢٦	٢٠١٥/١١/١١	إجمالي عدد الاجتماعات
يوسف عبدالستار الميمني	✓	X	X	١
باسل محمد القضيبي	✓	X	X	١
فهد عبدالمحسن الرشيد	✓	✓	✓	٣
جونثان سنتت تورياني	✓	✓	✓	٣
عبدالله جميل طيبة	X	X	✓	١

حوكمة الشركة

وتنتهج الشركة سياسة شاملة في تطبيق قواعد حوكمة الشركات وذلك بوضع النظم واللوائح للمدراء والموظفين للتقيد بها بغرض حماية مصالح الشركة وكافة الأطراف ذات العلاقة. ويقوم مجلس إدارة الشركة بتقديم الدعم المستمر إلى اللجان الفرعية مثل لجنة المراجعة والمخاطر لضمان الالتزام بقواعد حوكمة الشركات مع المراجعة المستمرة ومراقبة التطبيق الفعلي لها.

حرصاً منها على تحقيق مبدأ الشفافية وتعزيز أداء أنشطتها المختلفة بهدف توفير المناخ الملائم للاستثمار في السوق وتعزيز ثقة العملاء، أقرت إدارة شركة الخطوط السعودية للتموين، خلال الجمعية العمومية المنعقدة في ١٤٣٥/٥/٣٠ هـ الموافق ٣١ مارس ٢٠١٤ م، تطبيق دليل مبادئ وقواعد الحوكمة واختيار أفضل الممارسات بما يخدم مصالح مساهميها ويحمي حقوقهم.

وسعيًا منها لتحقيق ذلك، فإنها تلتزم بتطبيق مبادئ وقواعد الحوكمة في جميع تعاملاتها ما عدى البند (د) من المادة السادسة من حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية، على اعتبار أن هذه المادة جاءت بالالتزام قانوني يقع على عاتق المستثمرين وليس الشركة (المصدر). كما أن الشركة ليست ملزمة بتطبيق البند (ط) من المادة الثانية عشر، على اعتبار أن الشركة ليس لديها ممثل عن كيان اعتباري في مجلس إدارتها.

يوضح الجدول التالي مدى التزام الشركة بما تم تطبيقه من لائحة الحوكمة وما لم يتم تطبيقه وأسباب ذلك:

رقم المادة وفق لائحة حوكمة الشركات	تم الالتزام	التزام جزئي	لم يتم الالتزام	الشرح
الثالثة	✓			الحقوق العامة للمساهمين
الرابعة	✓			تسهيل ممارسة المساهمين لحقوقهم وحصولهم على المعلومات
الخامسة	✓			حقوق المساهمين المتعلقة باجتماع الجمعية العمومية
السادسة		✓		حقوق التصويت
السابعة	✓			حقوق المساهمين في أرباح الأسهم
الثامنة	✓			السياسات والإجراءات المتعلقة بالإفصاح
التاسعة	✓			الإفصاح في تقرير مجلس الإدارة
العاشر	✓			الوظائف الأساسية لمجلس الإدارة
الحادية عشرة	✓			مسؤوليات مجلس الإدارة
الثانية عشرة		✓		تكوين مجلس الإدارة
الثالثة عشرة	✓			لجان مجلس الإدارة واستقلاليتها
الرابعة عشر	✓			لجنة المراجعة
الخامسة عشرة	✓			لجنة الترشيحات والمكافآت
السادسة عشرة	✓			اجتماعات مجلس الإدارة وجدول الأعمال
السابعة عشر	✓			مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وتعويضاتهم
الثامنة عشرة	✓			تعارض المصالح في مجلس الإدارة

كما ورد في الإفصاح أعلاه

كما ورد في الإفصاح أعلاه

المراجعة الداخلية

يتولى قسم المراجعة الداخلية بشكل دوري ومنتظم مهام مراجعة نظام الرقابة الداخلية لمختلف إدارات الشركة. وتستند هذه المراجعة على الخطط السنوية التي وافقت عليها لجنة المراجعة، وذلك للتأكد من فعالية هذا النظام وقدرته على حماية أصول الشركة وضمان كفاءة ونزاهة الإجراءات والعمليات المالية وغير المالية، والتزام موظفي الشركة باللوائح الصادرة عن الهيئات الحكومية المختلفة والجهات الرقابية ذات الصلة، بالإضافة إلى الالتزام بالسياسات والنظم الداخلية المُجازة بواسطة الشركة. كما تُشرف لجنة المراجعة بشكل متواصل على أعمال لجنة المراجعة الداخلية وتراجع تقاريرها بصفة منتظمة.

يشمل نطاق عمل قسم المراجعة الداخلية ما يلي:

إعداد الخطة الاستراتيجية السنوية لعمل لجنة المراجعة الداخلية.

إجراء المراجعة وعمل الاختبارات الدورية لجميع الإدارات الإدارية والتشغيلية وإخطار مسؤوليها بالنتائج

تقييم الإجراءات والحلول المقدمة من الإدارات لضمان ملائمة وفعالية الإجراءات المقترحة.

إعداد التقارير ورفع التوصيات بشأن نتائج المراجعة بالإضافة إلى المتابعة اللاحقة لهذه النتائج لضمان تطبيقها من قبل الإدارات المعنية.

بالإضافة إلى الوارد أعلاه، فإن المُراجع الخارجي للشركة وباعتبار أن مراجعة التقرير السنوي للشركة تمثل جزءاً من مسؤوليته، يتولى إجراء تقييم شامل لنظام المراجعة الداخلية للشركة وأنظمتها الإلكترونية والحاسوبية لضمان الفصل بين الوظائف وأنظمة المراقبة والرقابة الصارمة على عمليات الشركة.

و لقسم المراجعة الداخلية الصلاحيات الكاملة دون قيد، بما يمكنه من الاطلاع على جميع سجلات الشركة وأصولها الثابتة، والاجتماع بالقائمين على إدارة شؤونها وذلك مع مراعاة السرية التامة.

ولضمان استقلالية المراجعة الداخلية، يرفع الرئيس التنفيذي لقسم المراجعة الداخلية، تقاريره فنياً ومهنيًا إلى لجنة المراجعة، وإدارياً إلى الرئيس التنفيذي للشركة، حيث لا يتدخل أي من مديري الشركة في الشؤون الداخلية للمراجعة الداخلية. ولا يتولى قسم المراجعة الداخلية أي مسؤولية تشغيلية مباشرة في أي من المجالات أو الأنشطة التي تتم مراجعتها. وعلى الرئيس التنفيذي للمراجعة الداخلية التأكيد سنوياً لمجلس الإدارة على استقلالية قسم المراجعة الداخلية.

كما يشمل نطاق عمل قسم المراجعة الداخلية فحص وتقييم صحة وكفاءة نظم الحوكمة وإدارة المخاطر والإجراءات الداخلية بالشركة إضافة لفحص جودة أداء المسؤوليات المسندة إلى المديرين بغرض تحقيق أهداف الشركة.

إن لجنة المراجعة الداخلية لم تكشف عن وجود أي انتهاك أو أي ضعف واضح في نظام الرقابة الداخلية للشركة أو في مختلف عملياتها لعام ٢٠١٥م، ولا توجد تعليقات جوهرية للمراجعة السنوية بشأن فاعلية إجراءات الرقابة الداخلية بالشركة.

سياسة توزيع الأرباح

يتولى مجلس الإدارة التوصية بتوزيع أي أرباح قبل إقرارها من قبل المساهمين في اجتماع الجمعية العمومية. وتنتم الموافقة على أية أرباح مستحقة الدفع في اجتماع الجمعية العمومية دون وضع حد أدنى محدد سلفاً. وأي قرار للقيام بذلك سيعتمد على الأرباح السابقة والمتوقعة وتدفق النقد لدى الشركة، والتمويل ومتطلبات رأس المال، والسوق والأوضاع الاقتصادية العامة، ووضع زكاة الشركة. وبالإضافة إلى الاعتبارات القانونية والتنظيمية، يخضع توزيع أرباح الأسهم لقيود معينة وإرادة في النظام الأساسي للشركة وفي حالة الإعلان عن الأرباح فسيتم توزيعها بالريال السعودي.

تقوم الشركة بتبني سياسة لتوزيع الأرباح بالاتجاه إلى توزيع نحو ٦٠٪ إلى ٨٠٪ من صافي أرباح الشركة السنوية معلقاً على عدة اعتبارات تتعلق بتوسع المشاريع وغيرها وذلك بما يتماشى مع النظام الأساسي للشركة وسياساتها في توزيع الأرباح، بالإضافة إلى وضعها المالي ومستوى دخلها في الوقت الحالي.

وتُوزَع أرباح الشركة الصافية السنوية على النحو التالي:

يُجنب عشرة في المائة (١٠٪) من الأرباح الصافية لتكوين الاحتياطي النظامي. ويجوز للجمعية العمومية العادية وقف هذا التجنب متى بلغ الاحتياطي النظامي مبلغاً مساوياً لنصف رأس المال.

للجمعية العمومية العادية أن تقوم بناءً على توصيات مجلس الإدارة، بتجنب نسبة معينة من الأرباح الصافية لتكوين احتياطي اتفاقي بإجماع الآراء يُخصص لغرض أو أغراض معينة.

يُوزَع الباقي بعد ذلك على المساهمين بشرط ألا يقل عن ٥٪ من رأس المال المدفوع.

٧. الموافقة على تفويض مجلس الإدارة بتوزيع أرباح نصف سنوية أو ربع سنوية ابتداء من عام ٢٠١٥م.

٨. إقرار التعاملات المطلوبة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م مع الأطراف ذات العلاقة والترخيص لهذه التعاملات للعام ٢٠١٥م مع الشركة لكل من:

* المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية أحد كبار المساهمين بالشركة ويمثلها من أعضاء المجلس المهندس/ صالح بن ناصر الجاسر وتمثل في خدمات التموين للرحلات بمبلغ إجمالي للعام ٢٠١٤م وقدره (٤٤٤,٥٤٦,٧٥٦) أربعمائة وأربعة وأربعون مليون وخمسمائة وستة وأربعون ألف وسبعمائة وستة وخمسون ريال وتبلغ مدة العقد خمس سنوات ميلادية تجدد سنويا ولا توجد أي شروط تفضيلية عن السوق المحلي.

* شركة الخطوط السعودية للخدمات الأرضية وهي شركة تابعة لشركة الخطوط السعودية أحد كبار المساهمين بالشركة ويمثلها من أعضاء المجلس المهندس/ صالح بن ناصر الجاسر وتمثل في خدمات التموين للشركة بمبلغ إجمالي للعام ٢٠١٤م وقدره (١١,٣٩٧,٨١٠) أحد عشر مليون وثلاثمائة وسبعة وتسعون ألف وثمانمائة وعشرة ريال وتبلغ مدة العقد سنة ميلادية تجدد سنويا ولا توجد شروط تفضيلية عن السوق المحلي.

* شركة الخطوط السعودية للشحن وهي تابعة لشركة الخطوط السعودية أحد كبار المساهمين بالشركة ويمثلها من أعضاء المجلس المهندس/ صالح بن ناصر الجاسر وتمثل في خدمات التموين للشركة بمبلغ إجمالي للعام ٢٠١٤م وقدره (٨,٤٣٥,٩١٥) ثمانية ملايين وأربعمائة وخمسة وثلاثون ألف وتسعمائة وخمسة عشر ريال وتبلغ مدة العقد سنة ميلادية تجدد سنويا ولا توجد شروط تفضيلية عن السوق المحلي.

* شركة الخطوط السعودية لتنمية وتطوير العقار المحدودة وهي شركة تابعة لشركة الخطوط السعودية أحد كبار المساهمين بالشركة ويمثلها من أعضاء المجلس المهندس/ صالح بن ناصر الجاسر بمبلغ إجمالي إيجارات مباني المركز الرئيسي للعام ٢٠١٤م وقدره (٦,٥٥٧,٦٣١) ستة ملايين وخمسمائة وسبعة وخمسون ألف وستمائة وواحد وثلاثون ريال وتبلغ مدة العقد سنة ميلادية تجدد سنويا ولا توجد شروط تفضيلية عن السوق المحلي.

* شركة نيوريسيت القابضة أحد مساهمي شركة التموين الإستراتيجي المحدودة التي تعد أحد كبار المساهمين بالشركة ويمثلها من أعضاء المجلس الأستاذ/ جوناثان سنتت تورياني بمبلغ إجمالي أتعاب إدارية للعام ٢٠١٤م وقدرها (١٥,٠٠٠,٠٠٠) خمسة عشر مليون ريال وخدمات ومصاريف أخرى بمبلغ إجمالي قدره (١,٢١٣,٠٠٠) مليون ومائتان وثلاثة عشر ألف ريال وتبلغ مدة العقد ثلاث سنوات ميلادية تجدد سنويا ولا توجد شروط تفضيلية عن السوق المحلي.

* مجموعة الحكير القابضة أحد مساهمي شركة التموين الاستراتيجي المحدودة التي تعد أحد كبار المساهمين بالشركة ويمثلها من أعضاء المجلس الأستاذ/ سامي بن عبد المحسن الحكير للبيع بالتجزئة للشركة بمبلغ إجمالي للعام ٢٠١٤م المقدر بمبلغ (٣٦٧,٩٤٩) ثلاثمائة وسبعة وستون ألف وتسعمائة وتسعة وأربعون ريال وتبلغ مدة العقد سنة ميلادية تجدد سنويا ولا توجد شروط تفضيلية عن السوق المحلي.

٩. الموافقة على تعديل نص المادة الرابعة من النظام الأساسي للشركة

الجمعية العمومية

عقدت شركة الخطوط السعودية للتموين اجتماعاً للجمعية العمومية خلال عام ٢٠١٥م في فرع الشركة الواقع بوحدة التموين الكائنة في مطار الملك عبد العزيز الدولي في مدينة جدة، وقد أعلنت الشركة عن مواعيد هذه الجمعية في موقع "تداول" الإلكتروني والموقع الإلكتروني للشركة والجريدة الرسمية والصحف المحلية قبل خمسة وعشرين يوماً على الأقل من اليوم المحدد للاجتماع، وأظهرت الإعلانات الوقت والمكان وجدول الأعمال. كما منحت الشركة للمساهمين الفرصة في المشاركة بفعالية والتصويت على البنود المدرجة في جدول الأعمال، وأبلغتهم بالضوابط التي تحكم الاجتماع، وإجراءات التصويت من خلال الدعوة لاتخاذ الجمعية العمومية. كما تم توزيع الملفات التي تضم المعلومات الكافية التي تمكن المساهمين من اتخاذ قراراتهم. كما أبلغت الشركة وزارة التجارة والصناعة وهيئة السوق المالية عن نتائج هذا الاجتماع مباشرة بعد انتهاء الاجتماع. وأتيح للمساهمين كذلك استعراض محضر الاجتماع في مكاتب الشركة أو من خلال موقعها الإلكتروني.

الجمعية العمومية غير العادية

انعقدت الجمعية العمومية غير العادية بعد اكتمال النصاب القانوني بتاريخ ١١ رجب ١٤٣٦ هـ (الموافق ٣٠ أبريل ٢٠١٥م)، وجاءت نتائجها على النحو التالي:

١. الموافقة على ما ورد في تقرير مجلس الإدارة عن العام المالي المنتهي في ٢٠١٤/١٢/٣١م.

٢. المصادقة على القوائم المالية للشركة عن السنة المنتهية في ٢٠١٤/١٢/٣١م وتقرير مراجع الحسابات.

٣. الموافقة على اختيار المحاسب القانوني المرشح من قبل لجنة المراجعة لمراجعة حسابات الشركة للعام ٢٠١٥م والبيانات المالية الربع سنوية وتحديد أتعابه حيث تم تعيين السادة كي بي ام جي الفوزان والسدحان بإجمالي أتعاب مراجعة سنوية تبلغ مئتان وتسعون ألف ريال (٢٩٠,٠٠٠ ريال) شاملة المراجعة المحدودة للقوائم الربع السنوية و السنوية حسب العرض المقدم منهم.

٤. إبراء ذمة أعضاء مجلس الإدارة عن أعمالهم خلال عام ٢٠١٤م وحتى تاريخ انعقاد الجمعية.

٥. الموافقة على قرار مجلس الإدارة بتعيين سعادة المهندس / صالح بن ناصر الجاسر كعضو لمجلس إدارة الشركة بدلاً من العضو المستقيل معالي المهندس/ خالد بن عبدالله الملحم للفترة المتبقية التي تنتهي بتاريخ ٢٠١٦/٠١/٢٥م.

٦. الموافقة على صرف أرباح نقدية عن الربع الرابع لعام ٢٠١٤م بواقع (١,٧٥) ريال للسهم بالإضافة إلى ما تم توزيعه على المساهمين عن الربع الأول والثاني والثالث لعام ٢٠١٤م بواقع (٤١٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال ليصبح إجمالي ما سيتم توزيعه على المساهمين للعام ٢٠١٤م بمبلغ (٥٥٣,٥٠٠,٠٠٠) ريال وينسبة (٦٧,٥ %) من القيمة الاسمية للسهم بعد خصم الزكاة وقيل خصم ضريبة الدخل وستكون حافية توزيع الأرباح لمساهمي الشركة المسجلين لدى مركز إيداع الأوراق المالية تداول بنهاية تداول يوم الأربعاء ٢٩/٠٤/٢٠١٥م على أن يكون تاريخ التوزيع يوم ١٤ مايو ٢٠١٥م.

الخاصة بأغراض الشركة وذلك بإضافة أنشطة جديدة.

مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وخمسة من كبار التنفيذيين

البيان	أعضاء المجلس غير التنفيذيين المستقلين	الخمسة التنفيذيين الذين تلقوا أعلى مكافآت وتعويضات
الأجور والتعويضات	لا يوجد	٣,٤٩٠,٩٢٦ ريال سعودي
البدلات	١٦٥٠٠٠	٤٦٤,٣٤٦ ريال سعودي
المكافآت الدورية السنوية	١,٨٠٠,٠٠٠ ريال سعودي	٢,٩٦٨,٠٩٠
الحوافز	لا يوجد	لا يوجد
أي تعويضات أو مزايا عينية أخرى تدفع شهرياً أو سنوياً	ريال سعودي	لا يوجد
المجموع	١,٩٦٥,٠٠٠	٦,٩٢٣,٣٦٢

ان الرئيس التنفيذي والمدير المالي يتم اعبارهم من بين كبار التنفيذيين حسب التنظيم الاداري للشركة ويتم ادراجهم ضمن ابر خمسة تنفيذيين تلقوا اعلى المكافآت.

إقرارات مجلس الإدارة

يقر مجلس الإدارة بما يأتي:

- أن سجلات الحسابات قد تم إعدادها بالشكل الصحيح.
- أنه تم إعداد نظام الرقابة الداخلية على أسس سليمة وجرى تنفيذه بفاعلية.
- أنه لا يوجد أي شك في قدرة المصدر (الشركة) على مواصلة نشاطه.
- أنه تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً للمعايير والنظم المحاسبية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين، ووفقاً لمتطلبات لوائح الشركة ونظامها الأساسي فيما يتعلق بإعداد ونشر القوائم المالية.

لا يوجد أي استرداد أو شراء أو إلغاء قامت به الشركة لأي أداة من أدوات الدين القابلة للتحويل، باستثناء الاستثمار في صكوك مجموعة بن لادن السعودية بقيمة (١٠٠,٠٠٠,٠٠٠) ريال سعودي والذي استحق بتاريخ ١٠/٧/٢٠١٥م.

لا توجد أي أدوات دين قابلة للتحويل إلى أسهم أو حقوق خيارات شراء أو مذكرات حقوق اكتتاب، أو أي حقوق مشابهة أصدرتها أو منحتها الشركة.

فيما عدا ما تم الإفصاح عنه في فقرة التعامل مع الأطراف المعنية، لا يوجد أي عقد تكون الشركة طرفاً فيه وينطوي على أو كان ينطوي على مصلحة جوهرية لأحد أعضاء مجلس الإدارة أو الرئيس التنفيذي أو نائب الرئيس لقطاع المالية أو لأي شخص تربطه علاقة بأي منهم.

فيما عدا ما تم الإفصاح عنه في البند الخاص بمصالح أعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين فإنه لا توجد أي مصالح في الأسهم ذات الأحقية في التصويت وأي مصالح أخرى وأوراق مالية تعاقدية وأي تغيير في تلك المصالح بموجب المادة ٤٥ من قواعد الإدراج والإفصاح.

لا توجد أي ترتيبات أو اتفاقيات يقوم من خلالها أي من أعضاء مجلس الإدارة أو أي من كبار المسؤولين التنفيذيين بالتنازل عن أي راتب أو أي تعويض.

لا توجد أي ترتيبات أو اتفاقيات يقوم من خلالها أي من مساهمي الشركة بالتنازل عن أي حقوق في الربح.

لا توجد أي تحفظات على القوائم المالية السنوية التي تضمنها تقرير المحاسب القانوني.

تماشياً مع قرار هيئة السوق المالية القاضي بإيقاف نشاط المراجع القانوني الخارجي شركة ديلويت ابتداءً من تاريخ ٢٠١٥/٠٦/٠١م فقد أوصى المجلس بتعيين المحاسب القانوني الخارجي المرشح لمراجعة حسابات الشركة للعام ٢٠١٥م وتحديد أتباعه حيث تم تعيين السادة كي بي ام جي الفوزان والسدحان بإجمالي أتباع مراجعة سنوية تبلغ مئتان وتسعون ألف ريال (٢٩٠,٠٠٠ ريال) شاملة المراجعة المحدودة للقوائم الربع السنوية و السنوية وتم اعتماد التوصية في اجتماع الجمعية العمومية غير العادية المنعقد بتاريخ ١٠/٠٤/١٤٣٧هـ الموافق ٢٩/٠٤/٢٠١٥م فيما عدا ذلك لم يوصي مجلس الإدارة باستبدال المحاسب القانوني.

التواصل مع المساهمين

تولي شركة الخطوط السعودية للتموين اهتماماً بالغاً بالتواصل مع المساهمين. وقد اتخذت العديد من الإجراءات لضمان حقوق المساهمين في الحصول على المعلومات من خلال موقع "تداول" الإلكتروني والموقع الإلكتروني للشركة: www.saudiacatering.com. وتقدم شركة الخطوط السعودية للتموين معلومات شاملة عن أنشطتها وأعمالها من خلال التقرير السنوي وإصدار البيانات المالية الدورية وإجراءات توزيع الأرباح. وتحرص الشركة على التواصل مع مساهميها والرد على جميع استفساراتهم وتزويدهم بالمعلومات المطلوبة في الوقت المناسب.

علاقات المستثمرين

نحرص كفريق علاقات المستثمرين في شركة الخطوط السعودية للتموين، على توفير خدماتنا وفقاً لأرقى المعايير وأفضل الممارسات العالمية، لكي نبقي دائماً مرجعاً أساسياً لمجتمع المال وقيادة الشركة، ومصدراً موثقاً وشفافاً للمعلومات القيمة. فنحن ملتزمون بمبدأ النزاهة والمعايير الأخلاقية في علاقاتنا مع جميع الأطراف المعنية وأصحاب المصلحة. وعليه، فإن برنامج علاقات المستثمرين يضمن الشفافية التامة في كافة اتصالاتنا والالتزام الدائم بقوانين الإفصاح الصادرة عن هيئة السوق المالية في المملكة العربية السعودية. كما أننا نضمن توفير المعلومات في الوقت المناسب من خلال قنوات متعددة مثل الموقع الإلكتروني للشركة، والإعلانات عبر الموقع الإلكتروني لـ "تداول" وإقامة وحضور المؤتمرات. وبالإضافة إلى ذلك، يتيح فريق علاقات المستثمرين التواصل مع أعضائه عبر الهاتف والبريد الإلكتروني، ويقدم فعاليات خاصة للمحللين والمستثمرين، مثل "يوم المستثمر" والمؤتمرات الهاتفية. كما أننا نطبق سياسة اتصالات فعالة مع السوق، ونطلع المساهمين على كافة المستجدات الرئيسية المتعلقة بأعمال الشركة، ونجري حوارات مع الإدارة العليا حول توقعات الأسواق. وتحظى جلسات الحوار التي نجريها مع المساهمين، بأهمية متنامية واهتمام كبير نظراً لحرص مساهمينا في قطاعي الأفراد والمؤسسات، على المواكبة المستمرة لتطورات ومستجدات الشركة وخطط أعمالها وإنجازاتها والتحديات التي تعترضها.

دور المساهمين

توفر الجمعية العمومية منبراً للمساهمين كي يمارسوا حقهم في التصويت. فإجماع المساهمين أمر ضروري لاتخاذ القرارات المهمة مثل الموافقة على البيانات المالية وتقرير مجلس الإدارة حول أنشطة الشركة، ومراجعة وإقرار اقتراح مجلس الإدارة بشأن توزيعات الأرباح، وانتخاب أعضاء مجلس الإدارة، وإجراء تعديلات في النظام الأساسي، وتعيين المراجعين الخارجيين، وزيادة رأس المال المسجل. ويحق لكل مساهم أن يبدلي بصوت واحد.

المبادرات المزمعة من أجل تعزيز الشفافية أو التواصل مع المستثمرين خلال ٢٠١٥م

نحرص على تزويد المستثمرين الحاليين والمحتملين بأكبر قدر من المعرفة، وتمكينهم من الاطلاع على المستجدات المالية للشركة أولاً بأول. كما أننا نتوخى الدقة دائماً، في توفير معلومات شاملة ومفصلة للمستثمرين حول ما يمكن أن يتوقعوه خلال السنة المالية التالية.

ونخطط لتوفير صفحة "أسئلة متكررة" في الموقع الإلكتروني لشركة الخطوط السعودية للتموين، بهدف تقديم إجابات واضحة على الأسئلة الشائعة التي يطرحها المستثمرون. وأما بالنسبة للباحثين عن معلومات لا تتوفر في صفحة "أسئلة متكررة".

بالنسبة للمستثمرين الأجانب، ندرک جيداً أن الإحساس بالاطمئنان حيال عمليات الشركة، والحضور العالمي، أمران في غاية الأهمية. ومن هذا المنطلق، نخطط لتوفير صفحة خاصة تتضمن معلومات متعلقة بالمستثمرين الأجانب، ومنها على سبيل المثال لا الحصر، الحقوق والإعفاءات المتوفرة لهم في المملكة العربية السعودية.

وربما نقرر، من وجهة نظر تقنية، تصميم تطبيق خاص بالهاتف الجوال، يتيح للمستثمرين الاطلاع على أخبار الشركة وبياناتها المهمة.

شركة الخطوط السعودية للتموين
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م

مع
تقرير مراجعي الحسابات

تقرير مراجعي الحسابات

السادة / المساهمون شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية) جدة - المملكة العربية السعودية

لقد راجعنا القوائم المالية المرفقة لشركة الخطوط السعودية للتموين ("الشركة") والتي تشمل قائمة المركز المالي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م وقوائم الدخل والتدفقات النقدية والتغيرات في حقوق الملكية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة من (١) إلى (٢٧)) المعتمدة جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية.

مسئولية الإدارة عن القوائم المالية

تعتبر الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية بشكل عادل وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية ووفقاً لنص المادة (١٢٣) من نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة، وكذلك عن نظام الرقابة الداخلية الذي تعتبره الإدارة ضرورياً لإعداد قوائم مالية خالية من الأخطاء الجوهرية، سواء كانت ناشئة عن غش أو خطأ. كما أن الإدارة قدمت لنا كافة المعلومات والإيضاحات التي طلبناها للقيام بمراجعة هذه القوائم المالية.

مسئولية مراجعي الحسابات

إن مسئوليتنا هي إبداء رأي على هذه القوائم المالية إستناداً إلى أعمال المراجعة التي قمنا بها. تمت مراجعتنا وفقاً لمعايير المراجعة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية وتتطلب تلك المعايير إتزامنا بمتطلبات أخلاقيات المهنة وتخطيط وتنفيذ أعمال المراجعة للحصول على درجة معقولة من التأكد بأن القوائم المالية خالية من الأخطاء الجوهرية.

تشتمل المراجعة على القيام بإجراءات للحصول على أدلة مؤيدة للمبالغ والإيضاحات الواردة في القوائم المالية. تعتمد الإجراءات التي يتم إختيارها على تقديرنا بما في ذلك تقييمنا لمخاطر وجود أخطاء جوهرية في القوائم المالية سواء كانت ناشئة عن غش أو خطأ. وعند قيامنا بتقييم هذه المخاطر نأخذ في الإعتبار نظام الرقابة الداخلية فيما يتعلق بإعداد وعرض قوائم مالية عادلة للمنشأة بغرض تصميم إجراءات مراجعة ملائمة للظروف المتاحة، ولكن ليس بهدف إبداء رأي حول فعالية الرقابة الداخلية للمنشأة. كما تتضمن أعمال المراجعة تقييم مدى ملائمة السياسات المحاسبية المتبعة ومعقولية التقديرات المحاسبية التي إستخدمتها الإدارة، بالإضافة إلى تقييم العرض العام للقوائم المالية.

نعتمد أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية وملائمة بحيث يمكن الاعتماد عليها كأساس لإبداء رأينا.

الرأي

وفي رأينا، أن القوائم المالية ككل:

١- تظهر بعدل من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م ونتائج أعمالها وتدفقاتها النقدية للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، وفقاً لمعايير المحاسبة المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الملائمة لظروف الشركة؛ و

٢- تتفق مع متطلبات نظام الشركات والنظام الأساسي للشركة فيما يتعلق بإعداد وعرض القوائم المالية.

عن / كي بي إم جي الفوزان وشركاه

إبراهيم عبود باعشن

ترخيص رقم ٣٨٢

جدة في ١٢ جمادى الأولى ١٤٣٧هـ

الموافق ٢١ فبراير ٢٠١٦م

هاتف: ٩٥٩٥ ٦٩٨ ١٢ ٩٦٦

فاكس: ٩٤٩٤ ٦٩٨ ١٢ ٩٦٦

الموقع الإلكتروني: www.kpmg.com.sa

ترخيص رقم ٤٦/١١/٣٢٣ الصادر بتاريخ

١٩٩٢/٣/١١

كي بي إم جي الفوزان وشركاه

مركز زهران للأعمال،

برج أ، الطابق التاسع

شارع الأمير سلطان

ص.ب رقم ٥٥٠٧٨

جدة ٢١٥٣٤

المملكة العربية السعودية

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م
(بالريال السعودي)

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح	
الموجودات			
موجودات متداولة			
٤٧٦,٥٢٥,٧٥٤	٣٠٤,٢٤٨,١١٥	٤	نقد وما في حكمه
٣٠٣,٥١٢,٨٠٩	٢٠٥,١٧٠,٨٧٤	٧	استثمارات
٥٤٩,٧١٣,٢٥٥	٥٥٣,٣٩٥,٥٩٩	٥	ذمم مدينة تجارية
٨٦,٧٥٣,٥٧٢	١٤٢,٣٧٦,٣٩٤	٦	مخزون
١٥١,١٤٣,٦٠٢	١٣٠,١٦٨,٥٠٥	٨	مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى
١,٥٦٧,٦٤٨,٩٩٢	١,٣٣٥,٣٥٩,٤٨٧		مجموع الموجودات المتداولة
موجودات غير متداولة			
١٠,١٦٧,١١١	١٤,٨٠٧,٤١٣	٢٣	تأمينات خطابات ضمان بنكية
٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٧	استثمارات
١٩١,٤٩٧,٣٩١	٤٥٨,٠٥٣,٧١٢	٩	ممتلكات ومعدات
٢٤١,٦٦٤,٥٠٢	٥١٢,٨٦١,١٢٥		مجموع الموجودات غير المتداولة
١,٨٠٩,٣١٣,٤٩٤	١,٨٤٨,٢٢٠,٦١٢		مجموع الموجودات
المطلوبات وحقوق الملكية			
مطلوبات متداولة			
١٧٤,٨٥٥,٠٢٥	٢٠٩,٩٣٣,٣٧٩	١٠	ذمم دائنة تجارية
٣,٥٧٢,٣٧٤	٢,٨٨١,٥٣٠		توزيعات أرباح مستحقة
٢٤١,١٠٧,١٨٣	١٣٦,٥٠٢,٠٨٣	١١	مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٤٠,٢٩٥,٧٧٦	٣٥,١٠٩,٩٤٣	١٩	زكاة وضريبة دخل مستحقة
٤٥٩,٨٣٠,٣٥٨	٣٨٤,٤٢٦,٩٣٥		مجموع المطلوبات المتداولة
مطلوبات غير متداولة			
١١٦,٩٢٠,٥٧٠	١٣٧,١٦٢,٦٠٠	١٢	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٦,٨٥٥,٦٤٦	٨,٤٧٠,٧١١		مكافآت مستحقة - طويلة الاجل
١٢٣,٧٧٦,٢١٦	١٤٥,٦٣٣,٣١١		مجموع المطلوبات غير المتداولة
٥٨٣,٦٠٦,٥٧٤	٥٣٠,٠٦٠,٢٤٦		مجموع المطلوبات
حقوق الملكية			
٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠	١٣	رأس المال
٢١٦,٧٥٠,٠٩٢	٢٨٦,٦٠٠,١٨٧	١٤	احتياطي نظامي
١٨٨,٩٥٦,٨٢٨	٢١١,٥٦٠,١٧٩		ارباح مبقاة
١,٢٢٥,٧٠٦,٩٢٠	١,٣١٨,١٦٠,٣٦٦		مجموع حقوق الملكية
١,٨٠٩,٣١٣,٤٩٤	١,٨٤٨,٢٢٠,٦١٢		مجموع المطلوبات وحقوق الملكية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة (غير مراجعة).

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م (بالريال السعودي)

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح
الإيرادات:		
١,٦٠٣,٤١٣,٨٥٤	١,٦٣٥,٠٥٢,٦٢٤	إيرادات التموين الجوي
٢٠٩,٣٩٢,٧٥٨	٢٣٩,٣٤١,٩١٦	إيرادات المبيعات الجوية
٩٠,٥٩٠,١٣٢	١٣٣,١٥٥,٩٣٣	إيرادات صالات رجال الاعمال
١٧٦,٣٩٩,٦١٥	٢٠٦,٨٤٠,٣٤٥	إيرادات التموين من غير خطوط الطيران
٥٦,١٤٣,٧١١	٤٦,٤٠٩,٦٤٣	١٥ إيرادات تشغيلية اخرى
٢,١٣٥,٩٤٠,٠٧٠	٢,٢٦٠,٨٠٠,٤٦١	اجمالي الإيرادات
تكلفة الإيرادات		
(٩١٥,٤٤٠,٢٧٤)	(٩٣٧,١٠٩,٠١٨)	تكلفة مواد وبضائع
(١٨٨,٧٦٠,٠٤١)	(٢٢٢,٥٢٤,٨٣٤)	تكاليف موظفين
(٨٤,٧٨٧,١٢٢)	(٧٣,٩١٧,٨٥١)	ايجارات وصيانة وحدات الانتاج
(١٥,٢٩١,٩٩٩)	(٢٠,٤٨٣,٤٠٥)	استهلاكات
(١٥٧,٠٨٦,٢٦٨)	(١٨٢,٢٢٤,١٥٢)	١٦ تكاليف تشغيلية أخرى
(١,٣٦١,٣٦٥,٧٠٤)	(١,٤٣٦,٢٥٩,٢٦٠)	إجمالي تكلفة الإيرادات
٧٧٤,٥٧٤,٣٦٦	٨٢٤,٥٤١,٢٠١	مجمل الدخل
(١٤١,٢٤٩,٥٦٤)	(١٥٥,٦٢٩,٣٣٣)	١٧ مصروفات عمومية وإدارية
٦٣٣,٣٢٤,٨٠٢	٦٦٨,٩١١,٨٦٨	الدخل من العمليات
٢٠,٦٠٨,٠٣٠	٢٩,٥٨٩,٠٨٦	إيرادات ومصروفات أخرى غير تشغيلية، بالصافي
٦٥٣,٩٣٢,٨٣٢	٦٩٨,٥٠٠,٩٥٤	صافي الدخل
ربحية السهم من:		
٧,٧٢	٨,١٦	٢١ الدخل من العمليات
٠,٢٥	٠,٣٦	٢١ الإيرادات الغير تشغيلية
٧,٩٧	٨,٥٢	٢١ صافي الدخل

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ١٦ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة (غير مراجعة).

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (بالريال السعودي)

٢٠١٤م	٢٠١٥م	إيضاح	
الأنشطة التشغيلية			
٦٥٣,٩٣٢,٨٣٢	٦٩٨,٥٠٠,٩٥٤		صافي الدخل
تعديلات:			
١٨,٤٩٩,٩١١	٢٤,٦٦١,٠٥٤	٩	استهلاكات
(٣١,٠٧٦,٠٣١)	(١٦,٢٢٥,٢٠٧)	١٧	(عكس) مخصص ديون مشكوك في تحصيلها
٢,٠٨٣,١٤٨	١,٨٥٣,٦٢٧	٦	صافي مخصص بضاعة بطيئة الحركة
٨١,٠٨٠	٢٥٦,٤٢٣		خسائر بيع ممتلكات ومعدات
(٣,٥١٢,٨٠٩)	(١,٦٥٨,٠٦٥)	٧	أرباح غير محققة من استثمارات في أوراق مالية للإتجار
١٤,١٨٦,٣٢٦	٣٠,٠٠٦,٧٨٦	١٢	مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين
٦,٨٥٥,٦٤٦	٣,٧٥٣,٧٤٥		مخصص مكافآت مستحقة - طويلة الأجل
(٣,٦٨٩,٣٨٢)	(٢,٨٢٧,٣١٣)		إيرادات استثمارات
٦٥٧,٣٦٠,٧٢١	٧٣٨,٣٢٢,٠٠٤		
التغيرات في الموجودات والمطلوبات التشغيلية:			
(٩٩,٥٦٥,٣١٨)	١٢,٥٤٢,٨٦٣		النقص / (الزيادة) في نيم مدينة تجارية
(١٢,٢٠٦,٩٦٧)	(٥٧,٤٧٦,٤٤٩)		الزيادة في المخزون
(٨١,٨٧٦,٤١٣)	٢٠,٣٤١,٧٨١		النقص / (الزيادة) في مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى
١,٩٣٧	(٤,٦٤٠,٣٠٢)		(الزيادة) / (النقص) في تأمينات خطابات ضمان بنكية
٢٢,٢٧٩,١٢٨	٣٥,٠٧٨,٣٥٤		الزيادة في نيم دائنة تجارية
١٠,٣٧٩,٩٩٥	(١٠٤,٦٠٥,١٠٠)		(النقص) / (الزيادة) في مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى
٤٩٦,٣٧٣,٠٨٣	٦٣٩,٥٦٣,١٥١		
--	(٢,١٣٨,٦٨٠)		مكافآت مستحقة طويلة الأجل المدفوعة
(٤٤,١٧٩,٣٧٢)	(٤٧,٠٢٦,٥٢٧)	١٩	زكاة وضريبة الدخل المدفوعة
(٩,٦٧٢,٨٠٠)	(٩,٧٦٤,٧٥٦)	١٢	مكافأة نهاية الخدمة للموظفين المدفوعة
٤٤٢,٥٢٠,٩١١	٥٨٠,٦٣٣,١٨٨		صافي النقد المتوفر من الأنشطة التشغيلية
التدفقات النقدية من الأنشطة الاستثمارية:			
(١١٢,٠٣٥,٧٢٦)	(٢٩١,٥٨٦,٨٢٥)	٩	شراء ممتلكات ومعدات
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠		٧	متحصلات من بيع استثمارات في أوراق مالية للإتجار
	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٧	متحصلات من الاستثمارات المحتفظ بها حتى تاريخ الإستحقاق
٧٧,٠٠٠	١١٣,٠٢٧		متحصلات من بيع ممتلكات ومعدات
٣,٠٢١,١٦٢	٣,٤٦٠,٦٢٩		إيرادات استثمارات محصلة
(٨,٩٣٧,٥٦٤)	(١٨٨,٠١٣,١٦٩)		صافي النقد (المستخدم في) الأنشطة الاستثمارية
التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية:			
(٥٣٩,٨٧٣,٣٤٥)	(٥٦٤,٨٩٧,٦٥٨)	١٨	توزيعات ارباح مدفوعة
(١٠٦,٢٨٩,٩٩٨)	(١٧٢,٢٧٧,٦٣٩)		صافي النقص في النقد وما في حكمه
٥٨٢,٨١٥,٧٥٢	٤٧٦,٥٢٥,٧٥٤		النقد وما في حكمه في بداية الفترة
٤٧٦,٥٢٥,٧٥٤	٣٠٤,٢٤٨,١١٥	٤	النقد وما في حكمه في نهاية الفترة
معلومات إضافية غير نقدية:			
٤١,٨٤٠,٦٩٤	٤٦,٢٠١,٧٤٦		زكاة وضريبة دخل محملة على حسابات المساهمين

شركة الخطوط السعودية للتموين
(شركة مساهمة سعودية)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م
(بالريال السعودي)

الإجمالي	ارباح ميقاة	احتياطي نظامي	رأس المال	إيضاح	
١,٢٢٥,٧٠٦,٩٢٠	١٨٨,٩٥٦,٨٢٨	٢١٦,٧٥٠,٠٩٢	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠		الرصيد في ١ يناير ٢٠١٥ م
٦٩٨,٥٠٠,٩٥٤	٦٩٨,٥٠٠,٩٥٤	-	-		صافي ربح الفترة
-	(٦٩,٨٥٠,٠٩٥)	٦٩,٨٥٠,٠٩٥	-	١٤	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(٤١,٨٤٠,٦٩٤)	(٤١,٨٤٠,٦٩٤)	-	-	١٩	الزكاة وضريبة الدخل
(٥٦٤,٢٠٦,٨١٤)	(٥٦٤,٢٠٦,٨١٤)	-	-	١٨	توزيعات أرباح
١,٣١٨,١٦٠,٣٦٦	٢١١,٥٦٠,١٧٩	٢٨٦,٦٠٠,١٨٧	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠		الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م
١,١٥٨,٦٢٩,٠١٢	١٨٧,٢٧٢,٢٠٣	١٥١,٣٥٦,٨٠٩	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠		الرصيد في ١ يناير ٢٠١٤ م
٦٥٣,٩٣٢,٨٣٢	٦٥٣,٩٣٢,٨٣٢	-	-		صافي ربح الفترة
-	(٦٥,٣٩٣,٢٨٣)	٦٥,٣٩٣,٢٨٣	-	١٤	المحول إلى الاحتياطي النظامي
(٤٦,٢٠١,٧٤٦)	(٤٦,٢٠١,٧٤٦)	-	-	١٩	الزكاة وضريبة الدخل
(٥٤٠,٦٥٣,١٧٨)	(٥٤٠,٦٥٣,١٧٨)	-	-	١٨	توزيعات أرباح
١,٢٢٥,٧٠٦,٩٢٠	١٨٨,٩٥٦,٨٢٨	٢١٦,٧٥٠,٠٩٢	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠		الرصيد في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

تعتبر الإيضاحات المرفقة من ١ إلى ٢٧ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموجزة.

شركة الخطوط السعودية للتموين

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

(بالريال السعودي)

١- التكوين والنشاط

إن شركة الخطوط السعودية للتموين ("الشركة") تأسست بموجب السجل التجاري رقم ٤٠٣٠١٧٥٧٤١ بتاريخ ٢٠ محرم ١٤٢٩هـ (٢٩ يناير ٢٠٠٨م) كشركة ذات مسؤولية محدودة، بلغ رأسمال الشركة ١٠٠,٧٦٧,٠٠٠ ريال سعودي مقسم إلى ١,٠٠٧,٦٧٠ حصة قيمة كل منها ١٠٠ ريال سعودي. ولقد أسست الشركة بمثابة شركة تابعة مملوكة بالكامل من قبل المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية ("السعودية") حيث تمثلت مساهمتها في رأس المال بمبلغ ٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي نقداً وبمبلغ ١٠٠,٢٦٧,٠٠٠ ريال سعودي تمثل صافي موجودات قسم التموين التابع لها والمحولة اعتباراً من ١ يناير ٢٠٠٨م.

قامت السعودية بتاريخ ٢٢ أبريل ٢٠٠٨م ببيع ٤٩٣,٧٥٨ حصة تمثل ٤٩٪ من إجمالي رأس مال الشركة إلى شركة التموين الاستراتيجي المحدودة. لقد تم استكمال اجراءات هذه العملية بتاريخ ١٩ رجب ١٤٢٩هـ (٢٢ يوليو ٢٠٠٨م).

قرر الشركاء بتاريخ ٢٦ ديسمبر ٢٠١٠م تعديل عقد تأسيس الشركة بحيث يعكس بيع ٣٪ من حصة الخطوط السعودية بالشركة إلى شركة الخطوط السعودية المحدودة وشركة السعودية للطيران الخاص المحدودة وشركة السعودية للعقار والتنمية المحدودة وجميعها شركات تابعة مملوكة بالكامل للخطوط للسعودية. هذا بالإضافة إلى ان الشركاء قرروا تحويل الشركة من شركة ذات مسؤولية محدودة إلى شركة مساهمة مقفلة وتقسيم رأسمال الشركة البالغ ١٠٠,٧٦٧,٠٠٠ ريال سعودي إلى ١٠,٠٧٦,٧٠٠ سهم عادي قيمة كل منها ١٠ ريال سعودي بدلاً من ١,٠٠٧,٦٧٠ سهم قيمة كل منها ١٠٠ ريال سعودي وقد حصلت الشركة على موافقة وزير التجارة والصناعة على البيع والتحويل المذكورين اعلاه في ١/٢٩/١٤٣٢هـ (٤ يناير ٢٠١١م)، وحصلت على السجل التجاري المعدل في ١٠/٣/١٤٣٢هـ (١٣ فبراير ٢٠١١م).

قرر المساهمين في ١٩ مارس ٢٠١١م زيادة رأس مال الشركة بمبلغ ٧١٩,٢٣٣,٠٠٠ ريال سعودي عن طريق تحويل مبلغ ٦٥٨,٧٩١,٣٩٢ ريال سعودي من رصيد الأرباح المبقاة، وتحويل مبلغ ١٣,٧١٨,٤٢٨ ريال سعودي من رصيد الاحتياطي العام ومبلغ ٤٦,٧٢٣,١٨٠ من الاحتياطي النظامي. قامت الشركة بإنهاء الاجراءات النظامية ذات العلاقة وحصلت على السجل التجاري المعدل بتاريخ ٢٦ جمادى الأولى ١٤٣٢هـ الموافق ٣٠ ابريل ٢٠١١م.

قامت الشركة خلال الفترة من ٢٨ رجب ١٤٣٣هـ (١٨ يونيو ٢٠١٢م) حتى ٤ شعبان ١٤٣٣هـ (٢٤ يونيو ٢٠١٢م) ببيع ٢٤,٦ مليون سهم من خلال الإكتتاب العام ويمثل الجزء المكتتب فيه ٣٠٪ من إجمالي رأس مال الشركة بقيمة ٥٤ ريال للسهم الواحد متضمن القيمة الاسمية البالغة ١٠ ريال للسهم وعلاوة إصدار تبلغ ٤٤ ريال للسهم الواحد وبذلك تم تحويل الشركة إلى شركة مساهمة عامة وبدأت التداول في سوق الأوراق المالية السعودية (تداول) في ٩ يوليو ٢٠١٢م.

حصلت الشركة على السجل التجاري والنظام الأساسي المعدلين الذين يعكسا الاككتتاب العام.

يتمثل نشاط الشركة الرئيسي في تقديم خدمات الإعاشة المطهية وغير المطهية للقطاعين العام والخاص وتقديم خدمات المبيعات الجوية وإدارة وتشغيل الاسواق الحرة في مطارات المملكة العربية السعودية وإدارة وتشغيل المطاعم ومحلات المواد الغذائية في المطارات وأماكن أخرى وإملاك وتشغيل وإدارة المغاسل المركزية.

تقوم الشركة بصفة رئيسية بتقديم خدمات تموين للخطوط الجوية السعودية (السعودية) وشركات طيران أجنبية أخرى في مطارات جدة والرياض والدمام والمدينة المنورة بالمملكة وإلى رحلات الخطوط الجوية السعودية من مطار القاهرة الدولي.

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م (بالريال السعودي)

لدى الشركة أيضاً الفروع التالية والتي تعمل بموجب سجل تجاري مستقل لكل منها:

موقع الفرع	السجل التجاري	التاريخ
رايغ	٤٦٠٢٠٠٦٣٠٦	١٦ رجب ١٤٣٦ هـ (٥ مايو ٢٠١٥ م)
المدينة	٤٦٥٠٠٥٥٩٨٠	١ جمادى الثاني ١٤٣٣ هـ (٢٣ أبريل ٢٠١٢ م)
الدمام	٢٠٥٠٠٨٢٩٩٨	١ جمادى الثاني ١٤٣٣ هـ (٢٣ أبريل ٢٠١٢ م)
مكة	٤٠٣١٠٨٤١١٤	٢٣ جمادى الأول ١٤٣٣ هـ (٢٥ مارس ٢٠١٢ م)
جدة	٤٠٣٠٢٢٧٢٥١	١ جمادى الثاني ١٤٣٣ هـ (٢٣ أبريل ٢٠١٢ م)
جدة	٤٠٣٠٢٨٥٢٩٠	٢ محرم ١٤٣٧ هـ (١٦ أكتوبر ٢٠١٥ م)
الرياض	١٠١٠٣٣٦٥٥٨	١ جمادى الثاني ١٤٣٣ هـ (٢٣ أبريل ٢٠١٢ م)

يقع المكتب المسجل للشركة في العنوان التالي:
شركة الخطوط السعودية للتموين
حي الخالدية
صندوق بريد ٤٨١٥٤
جدة ٢١٥٧٢ المملكة العربية السعودية

في ٢ أغسطس ٢٠١٢ م، قرر مجلس الإدارة إنشاء شركة ذات مسئولية محدودة برأس مال قدره ٣٠ مليون تمتلكها الشركة وتسيطر عليها بصورة رئيسية. إن الشركة المنشأة حديثاً التي ما تزال في طور التأسيس وستكون تحت اسم شركة الخطوط السعودية لخدمات التموين، وسوف تشمل نشاط التموين الخاص بقطاع الأعمال والصناعة والذي يعتبر حالياً جزء من أعمال الشركة.

٢- أسس الإعداد

أ) المعايير المحاسبية المطبقة

تم إعداد القوائم المالية المرفقة وفقاً للمعايير المحاسبية المتعارف عليها في المملكة العربية السعودية الصادرة عن الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.

ب) أسس القياس

تم إعداد القوائم المالية المرفقة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء الاستثمارات في أوراق مالية للإتجار والتي تظهر بالقيمة العادلة، وباستخدام مبدأ الاستحقاق المحاسبي ومفهوم الاستمرارية.

ج) عملة العرض والنشاط

يتم عرض هذه القوائم المالية بالريال السعودي والذي يمثل عملة النشاط.

د) استخدام التقديرات والأحكام

يتطلب إعداد القوائم المالية من الإدارة استخدام الأحكام والتقديرات والافتراضات التي تؤثر في تطبيق السياسات وعلى المبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. قد تختلف النتائج الفعلية عن هذه التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات المتعلقة بها على أساس مستمر. التعديلات التي تنتج عنها مراجعة التقديرات المحاسبية يتم إظهار أثرها في فترة المراجعة والفترات المستقبلية التي تتأثر بهذه التعديلات.

فيما يلي معلومات حول المجالات الهامة للتقديرات وحالات عدم التأكد والأحكام الهامة عند تطبيق السياسات المحاسبية والتي لها تأثيراً جوهرياً على المبالغ المدرجة في القوائم المالية:

شركة الخطوط السعودية للتمويل (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م (بالريال السعودي)

٢- أسس الإعداد (تابع)

د) استخدام التقديرات والأحكام (تابع)

١- الانخفاض في قيمة الذمم المدينة

يتم تكوين مخصص للانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية عندما يكون هناك دليل موضوعي على أن المجموعة لن تكون قادرة على تحصيل كافة المبالغ المستحقة وفقاً للشروط الأصلية للاتفاقية. إن الصعوبات المالية الكبيرة التي تواجه العميل، وإمكانية دخول العميل في مرحلة إفلاس أو إعادة الهيكلة المالية، والعجز أو التأخر في السداد تعتبر جميعها مؤشرات على وجود دليل موضوعي للانخفاض في قيمة الذمم المدينة التجارية. بالنسبة للمبالغ الفردية الهامة، يتم إجراء تقييم على أساس فردي. وبالنسبة للمبالغ غير الفردية الهامة، ولكنها متأخرة، فيتم تقييمها بشكل جماعي، ويتم إثبات مخصص بالأخذ بالاعتبار طول المدة الزمنية وفقاً لمعدلات الاسترداد السابقة.

٢- مخصص مخزون بطيء الحركة

تقوم الإدارة بتكوين مخصص بالمخزون المتقادم ويطيء الحركة. وتستند تقديرات صافي القيمة الاستردادية للمخزون على أكثر الأدلة موثوقة في وقت استخدام التقديرات. وتأخذ هذه التقديرات بالاعتبار التقلبات في الأسعار أو التكاليف المرتبطة بشكل مباشرة بأحداث تقع بعد تاريخ قائمة المركز المالي بالقدر الذي يؤكد أن ظروف هذه الأحداث قائمة كما في نهاية الفترة.

٣- الأعمار الإنتاجية للممتلكات والمعدات

تحدد الإدارة الأعمار الإنتاجية المقدرة للممتلكات والمعدات بغرض احتساب الإهلاك. يتم تحديد هذا التقدير بعد الأخذ بالاعتبار الاستخدام المتوقع للموجودات والضرر المادي الذي يتعرض له هذه الموجودات. وتقوم الإدارة بمراجعة القيمة المتبقية والأعمار الإنتاجية سنوياً ويتم تعديل التغيير في مصروفات الإهلاك (إن وجدت) في الفترات الحالية والمستقبلية.

٤- مستحقات الخدمات المقدمة من الخطوط السعودية والشركات التابعة لها

يتم تسجيل المستحقات التي تنشأ عن الخدمات المقدمة من قبل الخطوط الجوية السعودية والشركات التابعة لها حسب التعاقد وبتقديرات موثوقة. هذه المبالغ تظهر الالتزامات الحالية (قانونية أو استدلالية) نتيجة لمعاملات حدثت في الماضي ومن المتوقع أن يكون هناك حاجة لتسوية الالتزام المقدر بشكل دقيق. ويتطلب ذلك ممارسة الحكم من قبل الإدارة بناء على الخبرة السابقة، وتطبيق شروط العقود والعلاقة مع السعودية والشركات التابعة لها.

٥- الانخفاض في قيمة الاستثمارات المحفوظ بها حتى تاريخ الاستحقاق

ترى الإدارة أن هناك دليلاً يشير إلى الانخفاض في هذه الموجودات في كلا المستويين الفردي والجماعي. ويتم تقييم جميع الموجودات الفردية الهامة بشكل فردي للانخفاض في قيمتها. ويتم تقييم الموجودات التي وجدت غير منخفضة القيمة بشكل جماعي للانخفاض في قيمتها والتي تم تكبدها ولكن لم يتم تحديدها بشكل فردي. ويتم تقييم الموجودات غير الفردية الهامة بشكل جماعي للانخفاض في قيمتها. ويتم إجراء التقييم الجماعي من خلال تجميع الموجودات ذات خصائص المخاطر المماثلة. وعند تقييم الانخفاض الجماعي، تستخدم الإدارة المعلومات السابقة للتوقيت والاسترداد ومقدار الخسائر المتكبدة وتقوم بإجراء تقييم للأوضاع الاقتصادي والائتمانية الحالية فيما إذا كان هناك احتمال بأن الخسائر الفعلية أكبر أو أقل من التي تم اقتراحها من خلال الاتجاهات السابقة.

٦- مفهوم الاستمرارية

قامت الإدارة بعمل تقييم لقدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة، وأنها مقتنعة بأن لديها الموارد لمواصلة النشاط في المستقبل المنظور. وعلاوة على ذلك، فإن الإدارة ليست لديها أي شكوك مادية على عدم قدرة الشركة على الاستمرار كمنشأة مستمرة. بناءً على ذلك، تم إعداد القوائم المالية على أساس مفهوم الاستمرارية.

شركة الخطوط السعودية للتمويل

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥

(بالريال السعودي)

٣- ملخص لأهم السياسات المحاسبية

تم تطبيق السياسات المحاسبية المبينة أدناه بشكل ثابت على جميع الفترات المعروضة في القوائم المالية. فيما يلي ملخص بأهم السياسات المحاسبية المتبعة من قبل الشركة:

أ) النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من النقد في الصندوق والنقد في الحسابات الجارية لدى البنوك والإستثمارات الأخرى قصيرة الأجل عالية السيولة ذات الاستحقاق الأصلي ثلاثة أشهر أو أقل (ان وجدت) والمتاحة للشركة دون أي قيود.

ب) الذمم المدينة التجارية

تظهر الذمم المدينة التجارية بمبلغ الفاتورة الأصلي بعد خصم المخصصات بالديون المشكوك في تحصيلها. ويتم تكوين مخصص بالديون المشكوك في تحصيلها عند وجود دليل موضوعي يشير إلى عدم مقدرة المجموعة على تحصيل المبالغ المستحقة وفقاً للشروط الأصلية للذمم المدينة. ويتم شطب الديون المعدومة عند تحديدها مقابل المخصصات المتعلقة بها. ويتم تحميل المخصصات على قائمة الدخل. وأي إستردادات لاحقة لمبالغ الذمم المدينة والتي تم شطبها سابقاً تضاف إلى قائمة الدخل.

ج) المخزون

يتم قياس المخزون بسعر التكلفة أو صافي القيمة القابلة للاسترداد أيهما أقل. ويتم تحديد التكلفة باستخدام طريقة المتوسط المرجح. وتتضمن التكلفة النفقات التي يتم تكبدها لشراء المخزون، وتكاليف الإنتاج أو التحويل والتكاليف الأخرى التي يتم تكبدها من أجل إحضار المخزون إلى الموقع بحالته الراهنة.

تتكون صافي القيمة القابلة للاسترداد من سعر البيع التقديري خلال السير الاعتيادي للأعمال بعد خصم تكاليف الانتاج الإضافية للإكمال ومصروفات البيع والتوزيع. ويتم تكوين مخصص (عند اللزوم) بالمخزون المتقادم وبطيء الحركة والتالف.

د) الإستثمارات

١) الإستثمارات في الأوراق المالية للتجار

يتم تسجيل الإستثمارات في الأوراق المالية للتجار التي يتم شراؤها لأغراض تجارية مبدئياً بسعر التكلفة ومن ثم يعاد قياسها وقيدها في قائمة المركز المالي بالقيمة السوقية وتدرج ضمن الموجودات المتداولة. وتقييد الأرباح أو الخسائر المحققة من بيع الأوراق المالية للتجار والتغيرات في القيمة السوقية بتاريخ قائمة المركز المالي أو تحمل على قائمة الدخل.

٢) الإستثمارات المحتفظ بها لتاريخ الاستحقاق

يتم تصنيف الإستثمارات ذات الدفعات الثابتة أو المحددة بتاريخ استحقاق ثابت والتي يكون لدى الإدارة النية والقدرة على الاحتفاظ بها لتاريخ الاستحقاق كإستثمارات محتفظ بها لتاريخ الاستحقاق. وتقييد الإستثمارات المحتفظ بها لتاريخ الاستحقاق مبدئياً بالقيمة العادلة بما في ذلك التكاليف المباشرة والإضافية للمعاملة وتقاس لاحقاً بالتكلفة المطفأة بعد خصم المخصص الانخفاض في قيمتها. ويتم احتساب التكلفة المطفأة بعد الأخذ بالاعتبار أي خصم أو علاوة على الشراء باستخدام طريقة العائدة الفعلي. ويتم قيد أية أرباح أو خسائر لهذه الإستثمارات في قائمة الدخل عند استبعاد الإستثمارات أو انخفاض قيمتها. وعند الانخفاض في القيمة، يتم إدراج الفرق بين القيمة الدفترية والقيمة الحالية للتدفقات النقدية المستقبلية المقدرة في قائمة الدخل كخسارة انخفاض في القيمة للإستثمارات المحتفظ بها لتاريخ الاستحقاق. وإذا انخفضت قيمة خسارة الانخفاض في القيمة في وقت لاحق ويمكن لهذا الانخفاض أن يكون متعلقاً بشكل موضوعي بحدث معين وقع بعد تسجيل الانخفاض في القيمة، يتم عكس خسارة الانخفاض في القيمة المسجلة سابقاً من خلال قائمة الدخل.

شركة الخطوط السعودية للتمويل

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م

(بالريال السعودي)

٣. ملخص لأهم السياسات المحاسبية (تابع)

هـ) الممتلكات والمعدات

ما عدا الأراضي، تظهر الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد خصم الاستهلاكات المترتبة وخسارة الإنخفاض في القيمة. تتضمن التكلفة النفقات العائدة مباشرة لإقتناء الأصل. تتم رسمة النفقات اللاحقة فقط عندما تزيد المنافع الاقتصادية المستقبلية الكامنة في بند الممتلكات والمعدات. كافة النفقات الأخرى يتم إثباتها في قائمة الدخل عند تكبدها. يتم تحميل الإستهلاك على قائمة الدخل باستخدام طريقة القسط الثابت على مدى العمر الإنتاجي المقدر للممتلكات والمعدات. إن الأعمار الإنتاجية المقدره للموجودات هي على النحو التالي:

تحسينات على موجودات مستأجرة	٥ - ٢٠ سنة
معدات	٣ - ٧ سنوات
سيارات	٧ - ١٠ سنوات

تتمثل الأعمال الرأسمالية تحت التنفيذ في اجمالي التكاليف المتعلقة بشكل مباشر وغير مباشر بالمشاريع تحت التنفيذ ويتم رسملتها كممتلكات وآلات ومعدات عند اكتمال المشروع.

و) الإنخفاض في الموجودات

تتم مراجعة القيمة الدفترية للموجودات المالية والموجودات غير المتداولة الأخرى للتأكد من وجود أي دليل على حدوث خسارة نتيجة إنخفاض في قيمتها عندما تشير الأحداث أو التغير في الظروف إلى أن القيمة الدفترية غير قابلة للإسترداد. يتم إثبات الخسارة الناتجة عن الإنخفاض في القيمة، إن وجدت، والتي تمثل زيادة القيمة الدفترية عن القيمة القابلة للإسترداد. إن القيمة القابلة للإسترداد هي القيمة العادلة بعد خصم مصروفات البيع أو قيمة الأصل عند الإستخدام، أيهما أكبر. لغرض تقييم الإنخفاض في قيمة الموجودات، يتم تجميع الموجودات إلى أدنى مستوى لها بحيث يمكن تحديد التدفقات النقدية لكل وحدة بصورة منفصلة.

ز) النزم الدائنة التجارية والمستحقات

يتم إثبات المطالبات بالمبالغ التي سيتم دفعها في المستقبل للبضائع أو الخدمات المستلمة سواء تم إصدار فواتير بها من قبل المورد أم لا.

ح) المخصصات

يتم الاعتراف بالمخصص إذا ظهر نتيجة لأحداث سابقة أن لدى الشركة التزام حالي قانوني أو تعاقدى يمكن تقدير مبلغه بشكل موثوق ومن المحتمل أن يتطلب تدفقات خارجة لمنافع اقتصادية لتسوية هذا الالتزام.

ط) مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

يتم احتساب مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين وفقاً لنظام العمل والعمال بالمملكة العربية السعودية ويحمل على قائمة الدخل. ويتم احتساب هذا الالتزام على أساس المزايا المقررة التي يستحقها الموظف في حالة تركه العمل في تاريخ قائمة المركز المالي. تقوم الشركة بالإستعانة بخبير اكتواري مستقل لضمان كفاية مخصص مكافأة نهاية الخدمة للموظفين.

ي) تحقق الإيرادات

تتحقق الإيرادات عند استيفاء الشروط التالية:

- وجود احتمالية بتدفق منافع اقتصادية للشركة.
- يمكن قياسها بشكل موثوق بغض النظر عن موعد سدادها.
- امكانية تحديد التكلفة المتكبدة والتكاليف المستقبلية المتوقعة حتى تاريخه وامكانية قياسها بشكل موثوق.

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (بالريال السعودي)

(ي) تحقق الإيرادات (تابع)

يتم إثبات الإيرادات من المبيعات عند تسليم أو شحن المنتجات التي يتم بمقتضاها انتقال المخاطر والمنافع الهامة المصاحبة لملكية البضاعة إلى المشتري بحيث لا يكون للمجموعة سيطرة فعالة أو مشاركة إدارية مستمرة بالدرجة التي ترتبط عادة بملكية البضاعة. ويتم تسجيل المبيعات بعد خصم المردودات والخصم التجاري وخصم الكمية.

يتم إثبات الإيرادات من تقديم الخدمة عندما يمكن تقدير نتائج الخدمة بشكل موثوق استناداً على مرحلة إنجاز الخدمة بتاريخ قائمة المركز المالي أو عندما يتم إنجاز الخدمات بشكل كامل.

(ك) المصروفات

يتم تصنيف جميع المصروفات الأخرى، باستثناء تكلفة المبيعات وأعباء التمويل، كمصروفات عمومية وإدارية. ويتم إجراء توزيع للمصروفات المشتركة بين تكلفة المبيعات والمصروفات العمومية والإدارية، عند اللزوم، على أساس ثابت.

(ل) عقود التأجير التشغيلي

يتم إثبات المدفوعات التي تتم بموجب عقود الإيجار التشغيلي في قائمة الدخل بطريقة القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار. ويتم إثبات حوافز عقد الإيجار المستلمة كجزء لا يتجزأ من إجمالي مصروفات عقد الإيجار على مدى فترة عقد الإيجار.

(م) الزكاة وضريبة الدخل

تخضع الشركة لتعليمات مصلحة الزكاة والدخل في المملكة العربية السعودية، يتم تحميل الزكاة وضريبة الدخل على قائمة التغيرات في حقوق الملكية. ويتم احتساب الزكاة وضريبة الدخل الإضافية، إن وجدت، والتي تتعلق بالربوط على سنوات سابقة من قبل المصلحة في الفترة التي يتم إصدار الربوط النهائية.

(ن) تحليل القطاع التشغيلي

القطاع التشغيلي هو كل جزء أساسي في الشركة يكون له نشاط تشغيلي يتحقق عنه إيراد وينتج عنه مصروفات ويتم تحليل نتائج عملياته بشكل مستمر من قبل الإدارة التنفيذية للمنشأة لاتخاذ القرارات المتعلقة بتخصيص الموارد وتقييم الأداء. لاهداف الاداره تقوم الشركة بتجميع قطاعات التشغيل إذا كان لهذه القطاعات نفس الخصائص الاقتصادية، وكانت متشابهة في المنتجات والخدمات.

تتكون أنشطة الشركة من القطاعين التشغيليين التاليين:

- التموين بما في ذلك صالات رجال الاعمال وغير خطوط الطيران وغيرها.
- المبيعات الجوية

(س) المعاملات بالعملة الأجنبية

يتم تحويل المعاملات التي تتم بالعملة الأجنبية إلى العملة الوظيفية للشركة على أساس أسعار التحويل السائدة بتاريخ تلك المعاملات. أما الموجودات والمطلوبات النقدية التي تتم بالعملة الأجنبية فيجري تحويلها لتعكس ما يعادلها بالعملة الوظيفية للشركة بأسعار التحويل السائدة بتاريخ قائمة المركز المالي. تدرج فروقات التحويل الناتجة عن تحويل العملات الأجنبية في قائمة الدخل للفترة الجارية. تترجم البنود غير النقدية التي تم قياسها من حيث التكلفة التاريخية السائدة بعملة أجنبية في تواريخ التعاملات الأصلية.

(ع) توزيعات أرباح

يتم تسجيل توزيعات الأرباح المرحلية كالترام في الفترة التي يتم فيها اعتمادها من قبل مجلس الإدارة. يتم تسجيل توزيعات الأرباح النهائية في الفترة التي يتم فيها اعتمادها من قبل المساهمين.

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (بالريال السعودي)

٤- النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه كما في ٣١ ديسمبر كالتالي:

٢٠١٤ م	٢٠١٥ م	
٢,١٠٥,٩٤٥	١,٨٠٦,٠٣٩	النقد في الصندوق
٤٧٤,٤١٩,٨٠٩	٣٠٢,٤٤٢,٠٧٦	النقد في البنوك - حساب جاري
٤٧٦,٥٢٥,٧٥٤	٣٠٤,٢٤٨,١١٥	

٥- الذمم المدينة التجارية

أ) تتكون الذمم المدينة التجارية كما في ٣١ ديسمبر من التالي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٤٦٤,٧٤٨,٤٣٠	٤٤٩,٩٣١,٢٠١	أطراف ذات علاقة (إيضاح ٢٠)
١٣٨,١٦١,٦٥٤	١٣٩,٧٦٦,٦١٤	عملاء آخرون
(٥٣,١٩٦,٨٢٩)	(٣٦,٣٠٢,٢١٦)	مخصص الديون المشكوك في تحصيلها - عملاء آخرون
٥٤٩,٧١٣,٢٥٥	٥٥٣,٣٩٥,٥٩٩	

بناءً على الخبرة السابقة فإن الذمم المدينة التجارية المتوقع ألا تتخضع قيمتها يتم استردادها بالكامل.

تحليل الأعمار للذمم المدينة التجارية:

الإجمالي	أكثر من ثلاثة أشهر			٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م
	أكثر من ستة أشهر	إلى ستة أشهر	حتى ثلاثة أشهر	
٥٥٣,٣٩٥,٥٩٩	٢٨٧,٦٦٨,٧٥١	٤٤,٨١٤,٣٠٢	٢٢٠,٩١٢,٥٤٥	٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م
٥٤٩,٧١٣,٢٥٥	٢٢٠,٥١٠,٢٣٠	٧٦,٦٩٩,٨٧٣	٢٥٢,٥٠٣,١٥٢	٣١ ديسمبر ٢٠١٤ م

ب) فيما يلي ملخص الحركة في مخصص الديون المشكوك في تحصيلها (عملاء آخرون) للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٨٣,٤٢٥,٩٧٩	٥٣,١٩٦,٨٢٩	الرصيد في بداية السنة
١٢,٢٤٣,٥٩٥	١٤,٧٧٤,٠٧٤	إضافات
(٤٢,٤٧٢,٧٤٥)	(٣١,٦٦٨,٦٨٧)	عكس
٥٣,١٩٦,٨٢٩	٣٦,٣٠٢,٢١٦	الرصيد في نهاية السنة

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (بالريال السعودي)

٦- المخزون

أ) يتكون المخزون كما في ٣١ ديسمبر من التالي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٢٨,١٦٦,٨٩٠	٢٩,٩٩٥,٢٢١	سلع تموين
٥٠,٩١٧,٠٣٨	١٠٤,٩٠٢,٥٠٨	سلع مبيعات جوية
١٠,٠٥١,٦١٠	١١,٥٣٣,٠٦٠	التخزين وأدوات أخرى
٣,٧٨٧,٠٩٧	٣,٨٧٣,٨٢٥	قطع غيار
٩٢,٣٦٣,٨٢٥	١٥٠,٣٠٤,٦١٤	
(٦,١٦٩,٠٦٣)	(٧,٩٢٨,٢٢٠)	مخصص مخزون متقدم ويطيئ الحركة
٨٦,٧٥٣,٥٧٢	١٤٢,٣٧٦,٣٩٤	

ب) ملخص الحركة في مخصص متقدم ويطيئ الحركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر تتكون مما يلي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٤,٥٢٥,٠٩٩	٦,١٦٩,٠٦٣	الرصيد في بداية السنة
٣,٣٤٣,٦٤٥	٣,٣٧٥,٥٦٩	إضافات
(٤٠٦,٦٥٢)	(٩٤,٤٧٠)	شطب
(١,٢٩٣,٠٢٩)	(١,٥٢١,٩٤٢)	عكس
٦,١٦٩,٠٦٣	٧,٩٢٨,٢٢٠	الرصيد في نهاية السنة

٧- الاستثمارات

تتكون الاستثمارات كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح
		موجودات متداولة
٢٠٣,٥١٢,٨٠٩	٢٠٥,١٧٠,٨٧٤	١-٧ الاستثمارات المحتفظ بها لغرض المتاجرة
١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	-	٢-٧ الاستثمارات المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
٣٠٣,٥١٢,٨٠٩	٢٠٥,١٧٠,٨٧٤	
		موجودات غير متداولة
٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٣-٧ الاستثمارات المحتفظ بها حتى تاريخ الاستحقاق
٣٤٣,٥١٢,٨٠٩	٢٤٥,١٧٠,٨٧٤	

١-٧ الحركة في الإستثمارات المحتفظ بها لغرض المتاجرة هي كالتالي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٣,٥١٢,٨٠٩	الرصيد في بداية السنة
٣,٥١٢,٨٠٩	١,٦٥٨,٠٦٥	الأرباح غير المحققة من الإستثمارات المحتفظ بها لغرض المتاجرة
٢٠٣,٥١٢,٨٠٩	٢٠٥,١٧٠,٨٧٤	الرصيد في نهاية السنة

يمثل الإستثمار أعلاه وحدات من صناديق الإستثمار المشترك بالريال السعودي.

٢-٧ تم سداد صكوك الإستثمار من مجموعة بن لادن السعودية حاملة الفوائد معدل الإقراض الداخلي بين البنوك السعودية بالإضافة الى هامش ربح ١,٧٪ بحسب على أساس ربع سنوي وذلك في ٧ أكتوبر ٢٠١٥م.

٣-٧ كما تم سداد صكوك الإستثمار من البنك السعودي البريطاني حاملة الفوائد بعوائد معدل الإقراض الداخلي بين البنوك السعودية بالإضافة الى هامش ربح ١,٤٪ بحسب على أساس نصف سنوي. وسيتم إسترداد الصكوك في ٢٠٢٠م ولكن البنك السعودي البريطاني لديه خيار استرداد الصكوك في ٢٠١٨م بتقديم اشعار خيار الاتصال. وقد قامت الشركة بشراء استثمار صكوك بمبلغ ٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (بالريال السعودي)

٨- مدفوعات مقدما وموجودات متداولة أخرى

تتكون المدفوعات مقدما والموجودات المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر ممايلي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
١١٥,٤٥٨,٥٦٩	٩٤,٢٤٤,٥٨٤	مدفوعات مقدماً
٢٢,٩٧٨,٤٠٣	٢٦,٣٧٢,٨٤٤	نعم مدينة غير مفوترة
٨٥٧,٤٧٦	٣,٩٨٣,٥١٦	تأمينات خطابات ضمان مع البنوك
١,٨٤٠,٣٩٧	٥٧٠,٩١٤	دفعات مقدمة للموردين
٣,٦٢٢,٧٩٧	٣,١١٧,٤١٥	دفعات مقدمة للموظفين
٥,٦٦٨,٢٢٠	٣٤,٩٠٤	إيرادات مستحقة
٧١٧,٧٤٠	١,٨٤٤,٣٢٨	أخرى
١٥١,١٤٣,٦٠٢	١٣٠,١٦٨,٥٠٥	

٩- معدات وممتلكات

تتكون الحركة في المعدات والممتلكات في السنة المنتهية ٣١ ديسمبر من التالي:

الإجمالي	أعمال رأسمالية قيد التنفيذ	سيارات	أدوات ومعدات	تحسينات على مباني مستأجرة	أراضي	التكلفة:
٢٦٨,١٢٠,٦٨٩	٧٠,٧١٩,٢٥٨	٥٨,٠٤٨,٤٠١	٧٧,٢٤٣,٠٩٣	٢٨,٣٢٣,٨٧٩	٣٣,٧٨٦,٠٥٨	كما في ١ يناير ٢٠١٥م
٢٩١,٥٨٦,٨٢٥	٢٧٣,٦٢٥,٠٩٨	٩,٥٥٩,٠٨٢	٣,٢٢٢,٨٧٠	٥,١٧٩,٧٧٥	-	إضافات
(١٠,٠٧٣,٠٧٥)	-	(٦,٦٢٤,٠٠١)	(٣,٢٩٢,٦٧٤)	(١٥٦,٤٠٠)	-	استيعادات
-	(٤٧,٥٨٧,١١٧)	١٥,٠٧٣,٦٣٦	٢٧,٦٠٠,٦٩٩	٤,٩١٢,٧٨٢	٣٣,٧٨٦,٠٥٨	محول من اعمال رأسمالية قيد التنفيذ
٥٤٩,٦٣٤,٤٣٩	٢٩٦,٧٥٧,٢٣٩	٧٦,٠٥٧,١١٨	١٠٤,٧٧٣,٩٨٨	٣٨,٢٦٠,٠٣٦	٣٣,٧٨٦,٠٥٨	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م
						الاستهلاك المتراكم:
٧٦,٦٢٣,٢٩٨	-	٢٢,٥٠٨,٢٣٣	٣٩,٣٩٣,٦١٢	١٤,٧٢١,٤٥٣	-	كما في ١ يناير ٢٠١٥م
٢٤,٦٦١,٠٥٤	-	٥,٩٨١,٥٤٦	١٤,٣٢٤,٤٢٥	٤,٣٥٥,٠٨٣	-	محمل على السنة
(٩,٧٠٣,٦٢٥)	-	(٦,٦٠٢,٠١٢)	(٣,٠٠٤,٦٧٤)	(٩٦,٩٣٩)	-	استيعادات
٩١,٥٨٠,٧٢٧	-	٢١,٨٨٧,٧٦٧	٥٠,٧١٣,٣٦٣	١٨,٩٧٩,٥٩٧	-	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م
						القيمة الدفترية:
٤٥٨,٠٥٣,٧١٢	٢٩٦,٧٥٧,٢٣٩	٥٤,١٦٩,٣٥١	٥٤,٠٦٠,٦٢٥	١٩,٢٨٠,٤٣٩	٣٣,٧٨٦,٠٥٨	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م
١٩١,٤٩٧,٣٩١	٧٠,٧١٩,٢٥٨	٣٥,٥٤٠,١٦٨	٣٧,٨٤٩,٤٨١	١٣,٦٠٢,٤٢٦	٣٣,٧٨٦,٠٥٨	كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م

تتمثل الأعمال الرأسمالية قيد التنفيذ في الأعمال الانشائية فيما يتعلق ببعض المباني في المدينة والدمام ومشروع المغاسل.

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (بالريال السعودي)

١٠- ذمم دائنة تجارية

تتكون الذمم الدائنة كما في ٣١ ديسمبر من التالي:

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح
١٢,٤٣٥,٥٥٢	١٢,٤٣٥,٥٥٢	أطراف ذات علاقة (إيضاح ٢٠)
١٦٢,٤١٩,٤٧٣	١٦٢,٤١٩,٤٧٣	أخرى
١٧٤,٨٥٥,٠٢٥	١٧٤,٨٥٥,٠٢٥	

١١- مصروفات مستحقة ومطلوبات متداولة أخرى

تتكون المصروفات المستحقة والمطلوبات المتداولة الأخرى كما في ٣١ ديسمبر من التالي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٢٩,٨٣١,٤٦٦	٣٠,٣٧٨,٩١٨	مستحقات الموظفين
١٩٧,٥٢٧,٩٤٢	١٠٦,١٢٣,١٦٥	مصروفات مستحقة ومطلوبات أخرى
١٣,٧٤٧,٧٧٥	-	أخرى
٢٤١,١٠٧,١٨٣	١٣٦,٥٠٢,٠٨٣	

١٢- مكافأة نهاية الخدمة للموظفين

ملخص الحركة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر كالتالي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
١١٢,٤٠٧,٠٤٤	١١٦,٩٢٠,٥٧٠	الرصيد في بداية السنة
١٤,١٨٦,٣٢٦	٣٠,٠٠٦,٧٨٦	محمل السنة
(٩,٦٧٢,٨٠٠)	(٩,٧٦٤,٧٥٦)	دفعات خلال السنة
١١٦,٩٢٠,٥٧٠	١٣٧,١٦٢,٦٠٠	الرصيد في نهاية السنة

١٣- رأس المال

يبلغ رأس المال الشركة ٨٢٠ مليون ريال سعودي (٢٠١٤م: ٨٢٠ مليون ريال سعودي) مقسم إلى ٨٢ مليون سهم (٢٠١٤م: ٨٢ مليون سهم) بقيمة ١٠ ريال سعودي للسهم (٢٠١٤م: ١٠ ريال سعودي للسهم). كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م وهو مملوك من قبل المساهمين التالي أسمائهم حسب مساهمتهم:

٢٠١٥م		٢٠١٤م		
القيمة بالريال السعودي	عدد الأسهم	القيمة بالريال السعودي	عدد الأسهم	
٢٩٢,٧٤٠,٠٠٠	٢٩,٢٧٤,٠٠٠	٢٩٢,٧٤٠,٠٠٠	٢٩,٢٧٤,٠٠٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية
٢٠٣,٧٥٩,١٨٠	٢٠,٣٧٥,٩١٨	٢٠٣,٧٥٩,١٨٠	٢٠,٣٧٥,٩١٨	شركة التموين الاستراتيجي المحدودة
٣٢٣,٥٠٠,٨٢٠	٣٢,٣٥٠,٠٨٢	٣٢٣,٥٠٠,٨٢٠	٣٢,٣٥٠,٠٨٢	مساهمون مكتتبون
٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠,٠٠٠	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠,٠٠٠	
٢٠١٤م		٢٠١٤م		
القيمة بالريال السعودي	عدد الأسهم	القيمة بالريال السعودي	عدد الأسهم	
٢٩٢,٧٤٠,٠٠٠	٢٩,٢٧٤,٠٠٠	٢٩٢,٧٤٠,٠٠٠	٢٩,٢٧٤,٠٠٠	المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية
٢٨١,٢٦٠,٠٠٠	٢٨,١٢٦,٠٠٠	٢٨١,٢٦٠,٠٠٠	٢٨,١٢٦,٠٠٠	شركة التموين الاستراتيجي المحدودة
٢٤٦,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٦٠٠,٠٠٠	٢٤٦,٠٠٠,٠٠٠	٢٤,٦٠٠,٠٠٠	مساهمون مكتتبون
٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠,٠٠٠	٨٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠,٠٠٠	

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م، قامت شركة التموين الاستراتيجي ببيع ٧,٧٥٠,٠٨٢ من أسهمها للجمهور.

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (بالريال السعودي)

١٤- الاحتياطي النظامي

وفقاً للنظام الأساسي ونظام الشركات بالمملكة العربية السعودية، على الشركة تحويل ما نسبته ١٠٪ من صافي دخلها السنوي إلى الاحتياطي النظامي حتى يصل هذا الاحتياطي ٥٠٪ من رأس المال. هذا الاحتياطي غير متاح للتوزيع على المساهمين.

١٥- إيرادات تشغيلية أخرى

تتكون الإيرادات التشغيلية الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٦١,٦٦٦	٤٩١,١٢٥	مبيعات مرافق المجمعات
٢٥,٣٢٤,٨٤٩	١٥,٩١٣,٩٦٩	دخل من مشتريات حصرية وخدمات مقدمة للموردين
٣٠,٧٥٧,١٩٦	٣٠,٠٠٤,٥٤٩	رسوم نقل معدات الطيران
٥٦,١٤٣,٧١١	٤٦,٤٠٩,٦٤٣	

١٦- تكاليف تشغيلية أخرى

تتكون التكاليف التشغيلية الأخرى كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٩,٢٥٣,٠٤٤	١٢,٠٦٥,١١٣	اتصالات ومرافق - بالصافي
٣٣,١١٦,١٨٥	٣٧,٢١٢,٩٢٢	مستلزمات ومواد متنوعة
٧٣,١٤٣,٠٤٩	٧٩,٠٧٢,٠٠٦	عقود خدمات
٤١,٥٧٣,٩٩٠	٥٣,٨٧٤,١١١	تكاليف تشغيلية أخرى
١٥٧,٠٨٦,٢٦٨	١٨٢,٢٢٤,١٥٢	

١٧- مصروفات عمومية وإدارية

تتكون المصروفات العمومية والإدارية كما في ٣١ ديسمبر مما يلي:

٢٠١٤	٢٠١٥	إيضاح	
١٠١,١٤٤,٤٨٦	١٠١,١٤٤,٤٨٦		تكاليف موظفين
٣,٢٠٧,٩١١	٣,٢٠٧,٩١١		استهلاك
(٣١,٠٧٦,٠٣١)	(٣١,٠٧٦,٠٣١)		عكس مخصص الديون المشكوك في تحصيلها (إيضاح ٥)
(٤,٤٣٨,٥٣٧)	(٤,٤٣٨,٥٣٧)		اتعاب مهنية وتقنية
١٣,٢٤٩,٠٤٩	١٣,٢٤٩,٠٤٩		إيجار
١٢,٩٧٧,٠٢٤	١٢,٩٧٧,٠٢٤		دعاية وتسويق
٣,٦٩٦,٥٥٩	٣,٦٩٦,٥٥٩		مرافق وخدمات
٤٧٩,٧٤١	٤٧٩,٧٤١	٣٤٠,٩٨٨	طباعة وأدوات مكتبية
٢٥٢,٦١٦	٢٥٢,٦١٦	٢٢٤,٤٢١	تصليحات وصيانة
٥,٧٦٧,٨٩١	٥,٧٦٧,٨٩١		تكاليف سفر
١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠		اتعاب إدارية
٢,٣٧٤,٠٠٠	٢,٣٧٤,٠٠٠		اتعاب مجلس الإدارة
١٠,١٠٩,١٢٧	١٠,١٠٩,١٢٧		اتعاب اتفاقية خدمات
١,٨٢٣,٣٠٩	١,٨٢٣,٣٠٩		تأمين
٦,٦٨٢,٤١٩	٦,٦٨٢,٤١٩		أخرى
١٤١,٢٤٩,٥٦٤	١٤١,٢٤٩,٥٦٤		

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (بالريال السعودي)

١٨- توزيعات أرباح

اعتمد المساهمين في اجتماع الجمعية العمومية العادية بتاريخ ٢٩ ابريل ٢٠١٥م توزيعات أرباح من الأرباح المبقاة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٤م بمبلغ ٤٣,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل ١,٧٥ ريال سعودي للسهم الواحد بعد الزكاة وقبل خصم ضريبة الدخل.

في تاريخ ٧ مايو ٢٠١٥م اعتمد مجلس الإدارة توزيع أرباح أولية بمبلغ ٤٣,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل ١,٧٥ ريال سعودي للسهم الواحد بعد الزكاة وقبل خصم ضريبة الدخل من الأرباح للشركة.

في تاريخ ٢ أغسطس ٢٠١٥م اعتمد مجلس الإدارة توزيع أرباح أولية بمبلغ ٤٣,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل ١,٧٥ ريال سعودي للسهم الواحد بعد الزكاة وقبل خصم ضريبة الدخل من الأرباح للشركة.

في تاريخ ٢٠ أكتوبر ٢٠١٥م اعتمد مجلس الإدارة توزيع أرباح أولية بمبلغ ٤٣,٥ مليون ريال سعودي ما يعادل ١,٧٥ ريال سعودي للسهم الواحد بعد الزكاة وقبل خصم ضريبة الدخل من الأرباح للشركة.

١٩- الزكاة وضريبة الدخل

أ- فيما يلي الحركة في مخصص الزكاة:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٣٥,٨٩٨,٥٠٠	٣٦,٢٩٨,٨٢٩	الرصيد في بداية السنة
٣٣,٥٩٠,٩١١	٣٢,٦٢٤,٨٤٩	محمل السنة
--	(٢,٧٠٧,٩١٨)	تعديلات لسنوات سابقة
(٣٣,١٩٠,٥٨٢)	(٣٣,٥٩٠,٩١٤)	منفوعات خلال السنة
٣٦,٢٩٨,٨٢٩	٣٢,٦٢٤,٨٤٦	الرصيد في نهاية السنة

فيما يلي الحركة في مخصص ضريبة الدخل:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٢,٣٧٤,٩٠٢	٣,٩٩٦,٩٤٧	الرصيد في بداية السنة
١٢,٦١٠,٨٣٥	١١,٨٨٩,٠٦٥	محمل السنة
--	٣٤,٦٩٨	تعديلات لسنوات سابقة
(١٠,٩٨٨,٧٩٠)	(١٣,٤٣٥,٦١٣)	الرصيد في نهاية السنة

ب- يتكون الوعاء الزكوي مما يلي:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٣٤١,٦٦٤,٥٠٢	٥١٢,٨٦١,١٢٥	موجودات غير متداولة
١٢٣,٧٧٦,٢١٦	١٤٥,٦٣٣,٣١١	مطلوبات غير متداولة
١,١٥٨,٦٢٩,٠١٢	١,٢٢٥,٧٠٦,٩٢٠	حقوق الملكية للمساهمين
٦٥٣,٩٣٢,٨٣٢	٦٩٨,٥٠٠,٩٥٤	صافي الدخل

ج- الربط الزكوي

قدمت الشركة اقرارات الزكاة وضريبة الدخل للسنوات من ٢٠٠٩ إلى ٢٠١٤، ودفعت المبالغ المستحقة وفقاً للاقرارات والتي ما تزال تحت المراجعة من قبل مصلحة الزكاة وضريبة الدخل.

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م (بالريال السعودي)

٢٠- المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

أ- تتكون الأطراف ذات علاقة من المساهمين في الشركة وأقربائهم حتى الجيل الرابع والشركات الزميلة والشقيقة والمديرين وكبار الموظفين والإدارة العليا. يتم اعتماد شروط واحكام هذه المعاملات من قبل إدارة الشركة.

ب- فيما يلي أهم المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة للشركة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م والأرصدة الناتجة عنها:

الطرف ذو العلاقة	لعلاقة	طبيعة المعاملة	مبلغ المعاملة		الرصيد
			٢٠١٥	٢٠١٤	
مستحق من أطراف ذات علاقة ضمن موجودات متداولة					
المؤسسة العامة للخطوط الجوية السعودية (السعودية) شركة مجموعة الحكير المساهمة	مساهم	تشغيلية/تجارية	١,٤١٦,٣٣٣,٠٠٠	٣٩٣,٥٥١,٥٥١	٤٤٤,٥٤٦,٧٥٦
شركة الخطوط السعودية للشحن	مساهم	تشغيلية/تجارية	١,٤٧٢,٠٠٠	٣٦٧,٩٤٩	٣٦٧,٩٤٩
الشركة السعودية للخدمات الأرضية	شركة شقيقة	تشغيلية/تجارية	١٨,٨٢٧,٠٠٠	٢١,٧٧٢,٥٠٣	٨,٤٣٥,٩١٥
	شركة شقيقة	تشغيلية/تجارية	٤٤,٧٩٦,٠٠٠	٣٤,٢٣٩,١٩٨	١١,٣٩٧,٨١٠
				٤٤٩,٩٣١,٢٠١	٤٦٤,٧٤٨,٤٣٠
مستحق إلى أطراف ذات علاقة ضمن مطلوبات متداولة					
نيورست جروب هولدنغ اس ال شركة الخطوط الجوية السعودية للتطوير العقاري	مساهم	تشغيلية/تجارية	١٣,٩٩٤,٨٤٠	٥٢,٩٠٤	٥,٨٧٧,٩٢١
	شركة شقيقة	تشغيلية/تجارية	١٠,١٩٢,٠٠٠	١٥,٥٠٦,٨٦٥	٦,٥٥٧,٦٣١
				١٥,٥٥٩,٧٦٩	١٢,٤٣٥,٥٥٢

ج- المكافأة والتعويضات لموظفي الإدارة العليا والمدراء التنفيذيين ورسوم حضور أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء لجان المجالس المدفوعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥:

الاسم	طبيعة المعاملة	مبلغ المعاملة	
		٢٠١٥	٢٠١٤
موظفي الإدارة العليا	مكافأة	٦,٩٢٣,٣٦٢	٩,١٦٥,٤٣٩
مجلس الإدارة	رسوم سنوية	١,٩٦٥,٠٠٠	٢,٣٧٤,٠٠٠

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م (بالريال السعودي)

٢١- ربحية السهم

تم احتساب ربحية السهم من الدخل من العمليات بتقسيم الدخل من العمليات على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية للشركة خلال الفترة. وتم احتساب ربحية السهم من الإيرادات غير التشغيلية بتقسيم صافي الدخل من الإيرادات غير التشغيلية على أساس المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية للشركة خلال الفترة. وتم احتساب ربحية السهم من صافي الدخل العائد للمساهمين بتقسيم صافي الدخل على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية للشركة خلال الفترة. لا تقوم الشركة باحتساب ربحية السهم المخفض.

٢٢- عقود الإيجار التشغيلي

٢٠١٤	٢٠١٥	مدفوعات تحت عقود الإيجار التشغيلي كمصرف
٧١,٥٨٥,٣٤٦	٧٤,٦٢٧,٦٨٦	

إن مدفوعات الإيجار التشغيلي تتمثل في الإيجارات المدفوعة من قبل الشركة مقابل مساحات مكتبية مستأجرة لأعمال الشركة، مكاتب ووحدات سكنية، والتي تم إستئجارها بشكل أساسي من الشركة السعودية للخطوط الجوية والهيئة العامة للطيران المدني، ويتم تجديدها بشكل سنوي.

خلال عام ٢٠١٥، استئجرت الشركة مطبخ رئيسي في مدينة الرياض من الهيئة العامة للطيران المدني لمدة ١٠ سنوات ابتداءً من ١ يناير ٢٠١٥ مقابل إيجار سنوي بمبلغ ١٧,٤٠٧,٦٥٧ ريال سعودي. بنهاية مدة العقد، يتم تجديد إتفاقية عقد الإيجار مع الهيئة العامة للطيران المدني. وفقاً لإتفاقية الإيجار، يحق للهيئة العامة للطيران المدني ٨٪ من مبيعات الشركة التي تتجاوز ٢٩٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي ويتم دفع نسبة الـ ٨٪ للهيئة في أول شهر من السنة اللاحقة.

خلال عام ٢٠١٢م، قامت الشركة بتجديد إتفاقية عقد إيجار الدمام مع الهيئة العامة للطيران المدني لمدة ١٠ سنوات ابتداءً من ٣ مايو ٢٠١٢م مقابل إيجار سنوي بمبلغ ٥,٠٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.

خلال عام ٢٠١٤م، قامت الشركة بتجديد إتفاقية عقد إيجار جدة مع الهيئة العامة للطيران المدني لمدة سنتين ابتداءً من ٣١ مارس ٢٠١٥م مقابل إيجار سنوي بمبلغ ٢٤,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.

خلال عام ٢٠١٤م، إستئجرت الشركة قطعة أرض في المدينة لمدة ٣٠ سنة مقابل إيجار سنوي بمبلغ ٣,٨٠٠,٠٠٠ ريال سعودي.

الحد الأدنى لمدفوعات عقود الإيجار الغير قابلة للإلغاء كما يلي:

٢٠١٤	٢٠١٥	أقل من سنة
٤٠,٠٤٥,٣٦٥	٦٥,٤٣٧,٩٨٣	من سنة إلى ٥ سنوات
٢١٧,٩٨١,٤٥٤	١٦٤,٩١٣,٩٤٦	أكثر من ٥ سنوات
٩٦,٢٠٠,٠٠٠	٨٧,٤٠٠,٠٠٠	
٣٥٤,٢٢٦,٨١٩	٣١٧,٧٥١,٩٢٩	

شركة الخطوط السعودية للتموين (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م (بالريال السعودي)

٢٣- ارتباطات والتزامات محتملة

كما في ٣١ ديسمبر، كانت لدى الشركة الارتباطات والالتزامات التالية:

٢٠١٤	٢٠١٥	
٢٢٨,١٦٨,٢٤٩	٨٨,١١٠,٨١٣	ارتباطات رأسمالية
١٠,١٦٧,١١١	١٤,٨٠٧,٤١٣	تأمينات خطابات ضمان بنكية

٢٤- التقارير القطاعية

ترتبط المعلومات القطاعية بأنشطة الشركة كأساس لاعداد معلوماتها المالية الخاصة. تشمل الموجودات والمطلوبات ونتائج العمليات للقطاعات البنود التي لها علاقة مباشرة بقطاع ثابت، والبنود التي يمكن توزيعها على القطاعات المختلفة وفقاً لأساس ثابت.

تتكون أنشطة الشركة من قطاعي الأعمال التاليين:

- (١) التموين بما في ذلك صالات رجال الاعمال وغير خطوط الطيران وغيرها.
- (٢) المبيعات الجوية

إن الموجودات والمطلوبات ونتائج العمليات للشركة كما في للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ م و٢٠١٤ م على أساس قطاعات الأعمال هي كما يلي:

المجموع	المبيعات الجوية	التموين	٢٠١٥
١,٨٤٨,٢٢٠,٦١٢	١٣٣,٤٩٨,٨٠٤	١,٧١٤,٧٢١,٨٠٧	الموجودات
٥٣٠,٠٦٠,٢٥٠	٧٢,١٢٩,٢٩٥	٤٥٧,٩٣٠,٩٥٤	الالتزامات
٢,٢٦٠,٨٠٠,٤٦٠	٢٣٩,٣٤١,٩١٦	٢,٠٢١,٤٥٨,٥٤٤	الإيرادات
٦٩٨,٥٠٠,٩٥٤	٦٧,٦٦٦,٢١٧	٦٣٠,٨٣٤,٧٣٦	صافي الربح
			٢٠١٤
١,٨٠٩,٣١٣,٤٩٦	٨٨,٧٠١,٢٩٩	١,٧٢٠,٦١٢,١٩٨	الموجودات
٥٨٣,٦٠٦,٥٨٠	٣٦,٤٧٤,٤٦٥	٥٤٧,١٣٢,١١٥	الالتزامات
٢,١٣٥,٩٤٠,٠٧٠	٢٠٩,٣٩٢,٧٥٨	١,٩٢٦,٥٤٧,٣١٢	الإيرادات
٦٥٣,٩٣٢,٨٣١	٦٩,١٣٩,٤٧٨	٥٨٤,٧٩٣,٣٥٣	صافي الربح

شركة الخطوط السعودية للتمويل (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥ (بالريال السعودي)

٢٥- الأدوات المالية وإدارة المخاطر

تتضمن الأدوات المالية المدرجة في قائمة المركز المالي نقد وما في حكمه، ذمم مدينة تجارية وذمم مدينة أخرى، واستثمارات وذمم دائنة ومطلوبات متداولة أخرى.

مخاطر الائتمان

هي المخاطر المتمثلة في عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يتسبب في خسائر مالية للطرف الآخر. تعمل الشركة على الحد من مخاطر الائتمان عن طريق المتابعة والمراقبة والحد من التعاملات مع جهات معينة والقيام بتقييم ملائمة الجهات ذات العلاقة. ويتم إيداع النقد وما في حكمه لدى بنوك محلية ودولية ذات تصنيف ائتماني مرتفع. وتستحق الذمم المدينة بصورة رئيسية من شركة الطيران السعودية وشركات الطيران الأجنبية الأخرى وتظهر بقيمتها القابلة للتحويل التقديرية، تستحق الذمم المدينة التجارية من ستة عملاء (٥٠٪) كما في ٣١ ديسمبر ٢٠١٥م.

مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار الفائدة

وهي التعرض لمخاطر متنوعة مرتبطة بتأثير تذبذب أسعار الفائدة السائدة على المركز المالي والتدفقات النقدية للشركة. وتنشأ مخاطر أسعار الفائدة للشركة من الودائع البنكية قصيرة الأجل. وتخضع جميع الودائع لإعادة التسعير بصورة منتظمة. وتراقب الإدارة التغيرات التي تطرأ على أسعار الفائدة ويرأبها أن مخاطر القيمة العادلة والتدفقات النقدية لأسعار الفائدة غير جوهرية بالنسبة للشركة.

مخاطر السيولة

هي المخاطر المتمثلة في تعرض الشركة لصعوبات في الحصول على التمويل اللازم للوفاء بالتزامات مرتبطة بأدوات مالية. وقد تنتج مخاطر السيولة عند عدم القدرة على بيع أصل مالي ما بسرعة وقيمة تقارب قيمته العادلة. وتدار مخاطر السيولة من خلال المراقبة المنتظمة لمدى كفاية السيولة المتوفرة للوفاء بالالتزامات المالية للشركة.

مخاطر العملة

وهي المخاطر المتمثلة في احتمالية تذبذب قيمة أداة مالية ما بسبب التغيرات في أسعار صرف العملات الأجنبية. تتم معاملات الشركة بصورة أساسية بالريال السعودي واليورو والدولار الأمريكي. المعاملات الأخرى التي تتم بعملة أجنبية تعتبر غير هامة، وتدار مخاطر العملة بصورة منتظمة.

القيمة العادلة

هي القيمة التي سيتم استلامها مقابل بيع أصل ما أو دفعها مقابل تحويل التزام ما ضمن معاملة منتظمة بين المشاركين في السوق بتاريخ القياس. وحيث يتم إعداد القوائم المالية المرفقة على أساس التكلفة التاريخية، باستثناء إعادة تقييم الأوراق المالية للتجارة والمناحة للبيع والتي تقاس بالقيمة العادلة، قد تنشأ فروقات بين تقديرات القيم الدفترية والقيم العادلة. ويرأي الإدارة أن القيم العادلة لموجودات ومطلوبات الشركة لا تختلف بصورة كبيرة عن قيمتها الدفترية.

٢٦- إعادة تصنيف

تم إعادة تصنيف القوائم المالية السابقة لتنماشى مع عرض السنة الحالية.

إعادة التصنيف من بند	إعادة التصنيف إلى بند:	المبلغ
نقد وما في حكمه	استثمارات في أوراق مالية للمتاجرة	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠
مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى	استثمارات في أوراق مالية للمتاجرة	٣,٥١٢,٨٠٩
نقد وما في حكمه	مدفوعات مقدماً وموجودات متداولة أخرى	٣٨٢,٨٤٥

٢٧- اعتماد القوائم المالية

تم اعتماد هذه القوائم المالية والسماح بإصدارها من قبل مجلس الإدارة بتاريخ ١٢ جمادى الأولى، ١٤٣٧هـ، الموافق ٢١ فبراير ٢٠١٦م.

SAUDI AIRLINES
CATERING



الخطوط السعودية
للتامين

المملكة العربية السعودية ص.ب رقم ٩١٧٨، جدة ٢١٤١٣
هاتف: +٩٦٦ ١٢ ٦٨٦ ٠٠١١ فاكس: +٩٦٦ ١٢ ٦٨٦ ١٨٦٤

saudiacatering.com